

H-NEWS

2006

Finnish
Champions
2005

Winner of the
SejlerAvisen
Albatros League
2005



Kukahen purjehti toisena Amerikkaan?

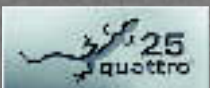
publiscis helsinki



Ensimmäisenä TDI: Audi.*

**Mitä seuraavaksi?
Uusi Audi A4 Avant.**

*Audin kehittämä suorasuihkutuksen ja turboahtimen yhdistävä diesel-teknologia ei ole vain vallankumouksellinen. Se lähentelee taidetta. Common rail -teknologian ja Piezo -suittimien ansiosta TDI-moottorin suorituskyky on aivan omaa luokkaansa. Tulos: miellyttävä V6 3.0 TDI -moottori täynnä väsymätöntä voimaa ja vääntöä. Kun TDI liitetään äärimmäisen dynaamiseen korin muotoiluun, ei ole mikään ihme, että uusi A4 jatkaa jälleen Audin teknistä etumatkaa. Ole sinä ensimmäinen, joka tietää mitä myötätuuli tarkoittaa tien päällä.



Audi A4 -mallisto alkaen 34.900 €. TDI alkaen 36.550 €. Avant lisähinta 2.100 €. Ambiente paketti 2.000 €. Malliston keskilukulutus 5.6-10.7 l/100km, CO₂-päästöt 151-257 g/km.

Minne menet H-vene? Oletko edelleen se kaikkien lempilapsi, vai katoavaa kansanperinnettä?

Matka/retki veneiden pikainen ”paisuminen” lähes avomerikel-
poisuuteen ja –kokoon ja ratakilpaveneiden suuntautuminen yhä
enemmän ”lentäviinlautasiin” tai monirunkoisuuteen ei ainakaan
lupaa H-veneille kovin ruusuista tulevaisuutta. Vai lupaako sit-
tenkin?

Asiaa melko monesta näkövinkkelistä katsoneena olen erittäin
optimistinen ja näen paljon mahdollisuuksia rakkaalle vene-
luokallemme myös tulevaisuudessa!

Katsoessani asiaa liiton puheenjohtajana; näen uutta verta sekä
kotimaan hallitustoiminnassa että kansainvälisen H-veneliiton
johtotehtävissä. Kilpapurjehtijana voin todeta kuinka uusia nuo-
ria venekuntia tulee kisatoimintaa 1-2 per kausi ja taso kilpai-
luissa varsinkin kansainvälisesti nousee vuosi vuodelta.

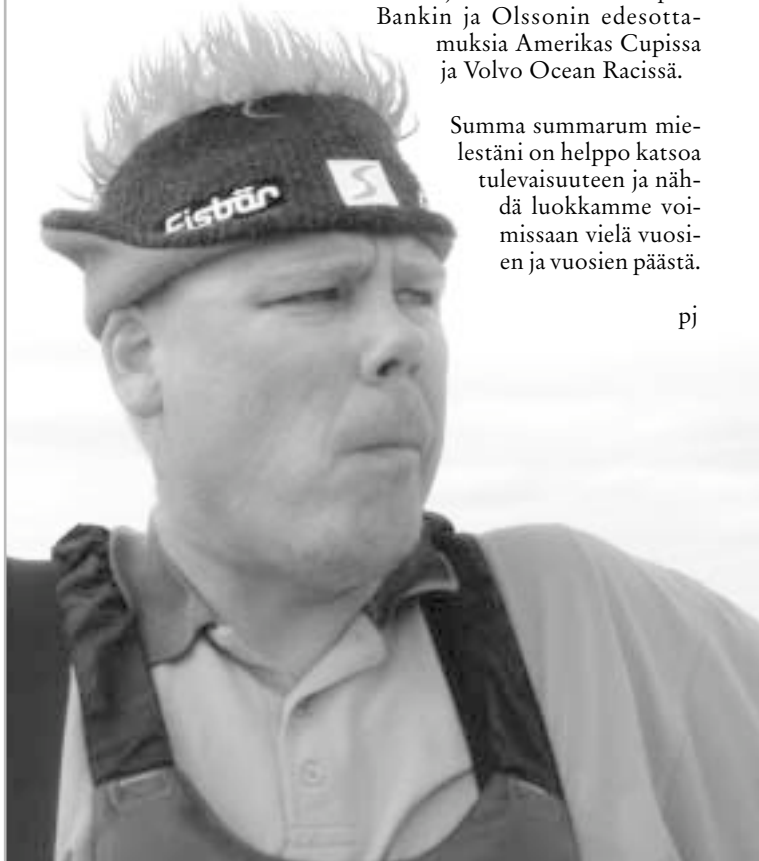
Venevalmistajana olen havainnut kuinka veneitä myydään tasai-
sesti ympäri Eurooppaa joka vuosi, ei suuria määriä mutta kui-
tenkin, toisin kuin monessa muussa perinteisessä kölivene-
luokassa.

Junnupurjehtijoiden isänä on ilo nähdä kuinka esimerkiksi Päi-
jänne purjehduksessa ollaan ylletty aina voittoon asti isät ja
junnupojat kokoonpanolla tai kuinka loistava, luokkamme on
jollien jälkeen nuorten koulutus veneenä. Tavallisena vesillä liik-
kujana voi pitkin kesää todeta että yhä useampi vanha H-vene
on kunnostettu uuteen uskoon ja niihin ”törmää” hyvin usein
rannikon saaristo väylillä tai sisävesireiteillä.

Unohtamatta osaa innokkaana penkkiurheilijana ja netti surf-
faajana, on ylpeänä voinut lukea kuinka esimerkiksi perinteis-
essä Berliinin Match mestaruuskilpailuissa Olympiavoittaja
Jochen Schumann kipparoi H-venettä mestaruuden arvoisesti
tai meille Pohjoismaalaisille tutumpien
Bankin ja Olssonin edesotta-
muksia Amerikas Cupissa
ja Volvo Ocean Racissä.

Summa summarum mie-
lestäni on helppo katsoa
tulevaisuuteen ja näh-
dä luokkamme voi-
missaan vielä vuosi-
en ja vuosien päästä.

pj



H-NEWS2006

Puheenjohtajan palsta 1

Hallitus 2006
Vuosikokouskutsu
Jäseneksi H-veneliittoon
MM-kisakutsu/ilmoittautuminen 3

Kilpailukalenteri 2006
Tuloksia vuodelta 2005 4

KATSAUKSIA KESÄÄN 2005

Lyhytrata SM Kokkola 10

Helsingin Melkin rata-alue
SM-näyttämönä 12

Fennian täydellinen
Päijännepurjehdus 14

H-venevaltikka
Suomeen ja Kotkaan 17

Oikkuja paratiisissa 20

H-venekilpailuja Saimaalla 22

PM & Ruotsin SM 25

Korkeanpaikanleiri Tahkolla
Laiturilta kuultua 28

H-veneluokan Suomenmestarit
vuodesta 1970 30

H-veneluokan Maailmanmestarit
vuodesta 1980 30

Kilpailukutsuja 2006 31

WB-Sails Oy

Särkiniementie 7B, 00210 Helsinki
Tel +3589 621 5055 fax +3589 621 5066
www.wb-sails.fi



Tutkimukseen perustuvaa tuotekehitystä vuodesta 1975

LVI-Suunnittelutoimisto Juha Kavén OY

LVI-ins. (amk) Juha Kavén 0400-355375

E-mail: Ivikaven@phnet.fi



H-NEWS 2006

Julkaisija: Suomen H-veneliitto ry / Finlands H-båtsförbund rf ■ Päätoimittaja: Jyrki Lindström ■ Taitto & paino: Painokotka Oy, Kotka 2006
Kansi: Suomenmestarit ja SejlerAvisen Albatros liigan voittajat Anssi Lydén, Jari Saarinen ja Jyrki Lindström.

HALLITUS 2006

Jyrki Lindström

Puheenjohtaja,
KV-yhteydet

Työ: +358 (0)5 260 1591
Gsm: +358 (0)500 550 572
Fax: +358 (0)5 260 1592
E-mail: jlind@planet.fi
Ulpukkapolku 22, 48310 Kotka

Petri Hillberg

Sihteeri

Koti: (03) 787 7487
Gsm: 040 737 3439
E-mail: petri.hillberg@pp.inet.fi
Kannistontie 34, 15270 Kukkila

Jari Halmesuo

Gsm: 0500 840 648
kot/fax (03) 780 4428
E-mail: jari.halmesuo@phnet.fi
PL 68, 15860 Hollola

Mika Heini

Nettivastaava

Gsm: 040 5787399
E-mail: heikkamjt@jippii.fi
Aleksanterinkatu 30 c26, 15140 Lahti

Ville Hirvonen

Tiedottaja

Gsm: 050 381 6800
E-mail: ville.hirvonen@shl.slu.fi
Monontie 4 B 13, 15950 Lahti

Olli Kyyhkynen

Tiedottaja

Gsm: 040 557 7907
E-mail: olli.kyyhkynen@lahtienergia.fi
Otsokatu 10 A 3, 15950 Lahti

Vesa Rönnholm

Gsm: 0400 564 770
E-mail: vesa.ronnholm@blaklader.fi
Räihäntie 14, 67300 Kokkola

Kalle Virkkunen

Rahastonhoitaja

Koti: (09) 676 318
Vattuniemenkatu 6 A 9, 00210 Helsinki

Mikko Wirta

Jäsenrekisteri

Gsm: 040 525 1000
E-mail: mikko.wirta@lasercraft.fi
Aapontie 1, 15540 Villähde

VUOSIKOKOUS- KUTSU

LPS:n kokoustilat, Vesijärvenkatu
74 B (Sibeliusalaston lähellä) maanan-
taina 3.4.2006 kello 18.00.

Kokouksessa käsitellään kevätko-
koukselle määrätty asiat.

Terveisin Hallitus

JÄSENEKSI H-VENELIITTOON

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen, niin
liity ihmeessä mukaan!

Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan
vuosittain H-venebulletin -lehden.
Osallistuminen SM- ym. kilpailuihin
edellyttää jäsenyyttä. Pysyt ajanta-
salla H-veneluokan kehityksessä.
Saat muutakin tietoa liiton tiedottei-
den tavoittaessa Sinut. Pääset jä-
senenä luokkaliiton kokouksissa
vaikuttamaan tulevaisuuden pää-
töksiin.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosit-
aisen jäsenmaksun (25€ v. 2006)
tilisiirrolla Sampo-pankin tilille:
800015-70107137 ja kirjoittamalla
nimesi ja osoitteesi painokirjaimin
tiedoteosaan. Maksun kirjauduttua
tilillemme Sinut liitetään jäsenrekis-
teriin.

MM-KISA KUTSU/ ILMOITTAUTUMINEN

6.-12.8. Mardstrandin MM-kisoihin
halukkaat ottakaa yhteyttä puheen-
johtajaan ja maksakaa osallistumis-
maksu 350€ Sampo-pankin tilille:
800015-70107137 ennen ilmoittautu-
misen eräpäivää, 15.4.2006.

KOTIMAA

■ RANKING-KILPAILUT

10. - 11.6.	UPO-regatta TPS, Turku
30.6. - 2.7.	Helsingin regatta Helsinki
15. - 16.7.	Vuosipurjehdus GSF, Kokkola
19. - 20.9.	Lyhytrata SM KuoPS, Kuopio
30.8. - 3.9.	SM-kilpailut N, Tampere

KOTIMAA

■ MUITA KILPAILUJA

20. - 21.5.	Suunto-Cup, HSS, Helsinki
20. - 21.5.	Casseli-regatta LPS, Lahti
1. - 2.7.	Keitele-regatta
7. - 9.7.	Hangon regatta Hanko
21. - 23.7.	Päijännepurjehdus

KANSAINVÄLISIÄ

■ SejlerAvisen Albatros -liiga

20. - 21.5.	PM Vallensbeck, Tanska
2. - 4.6.	Åker Brygge -regatta Oslo, Norja
17. - 20.6.	Kieler Woche Kiel, Saksa
6. - 12.8.	MM Mardstrand, Ruotsi
16. - 17.9.	Funder-cup Brejning, Tanska

KANSAINVÄLISIÄ

■ MUITA KILPAILUJA

22. - 23.4.	Roskilde, Tanska
13. - 14.5.	Silkeborg, Tanska
27. - 28.5.	Fyn-cup, Tanska
6. - 9.7.	DM Assens, Tanska
13. - 16.7.	SM Lomma, Ruotsi
21. - 23.7.	Hollandia Trophy Ijselmer, Hollanti
22. - 25.6.	DM Flensburg, Saksa
23. - 27.8.	SM Thun, Sveitsi
8. - 10.9.	Århus-regatta Århus, Tanska
30.9. - 1.10.	Pohjois-Saksan Mestaruus Flensburg, Saksa
14. - 15.10.	Berliinin mestaruus Berliini, Saksa
11. - 12.11.	Alster Hampuri, Saksa

Ranking 2005

Kilpailu:						HSS,	TaPS,	KPS,	GSF,	HSK,	
Osallistujia:						13	20	11	22	22	
Purjenumero		Seura				Sija / Pist.	Sija / Pist.	Sija / Pist.	Sija / Pist.	Sija / Pist.	Pisteet
1	FIN-904 FINSTASHIP	Seppä Juhani	Seppä Matti	Särmäkari Erik	M	1 / 51	3 / 60	1 / 46	- / 0	2 / 68	225
2	FIN-888 Ida	Kalen Lars	Myllylä Pekka	Salonen Kari	TPS	2 / 47	- / 0	2 / 42	1 / 71	5 / 58	218
3	FIN-866 H-Sailmakers	Roope Heikkilä	EV Riutamäki	Jaska Tuominen	TPS/JVS/Ta	4 / 39	1 / 67	- / 0	5 / 58	10 / 42	206
4	FIN-899 Isku	Boman Juhani	Halmesuo Jari	Boman Mikko	LPS	3 / 43	2 / 63	3 / 38	- / 0	8 / 49	192
5	FIN-847 Audi	Ville Hirvonen	Teemu Ruusunen	Panu Salo	LPS	- / 0	9 / 40	6 / 25	3 / 65	7 / 52	182
6	FIN-879 ÄLVSBYHUS	Hillberg Petri	Lehtinen Harri	Lehtinen Jyri	HeiPS	6 / 31	7 / 47	3 / 38	- / 0	4 / 61	177
7	FIN-945 Piano	Rasmus Lindström	Jyrki Lindström	Jari Saarinen	KPS	- / 0	10 / 37	- / 0	4 / 61	1 / 71	169
8	FIN-949 Jassu	Vesa Rönnholm	Thomas Rönnholm	Johan Nyberg	GSF	- / 0	6 / 50	- / 0	8 / 49	12 / 36	134
9	FIN-713 Avion	Janne Ikonen	Juuso Ikonen	Ville Hankalin	KuoPS	- / 0	11 / 33	5 / 29	7 / 52	17 / 19	134
10	FIN-736 Panta Rei	Koivula Arto	Kivelä Kati	Vuorimaa Saara	N	7 / 27	15 / 20	10 / 8	9 / 45	13 / 32	125
11	FIN-914 Patent Decor	Korhonen Tuomas	Heini Mika	Lasse Sandel	LPS	8 / 23	5 / 53	- / 0	- / 0	11 / 39	116
12	FIN-887 FENNIA	Jari Leinonen	Mikko Wirta	Ari Rantalainen	LPS	- / 0	4 / 57	- / 0	- / 0	6 / 55	112
13	FIN-892 Huismann	Bob Casen	Antti Jore	Mikael Nyberg	GSF	- / 0	8 / 43	- / 0	2 / 68	- / 0	111
14	FIN-918 STEMMA	Mikko Koho	Jani Matikainen	Juha Vainio	JVS	- / 0	18 / 10	8 / 17	10 / 42	15 / 26	95
15	FIN-885 Fizz	Rönkkö Perttu	Rönkkö Markku	Linkovuori Esko	HSK	5 / 35	- / 0	- / 0	- / 0	9 / 45	80
16	FIN-946 BMW	Jukka Karjalainen	Markku Karjalainen	Vesa Luhtanen	LPS	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	3 / 65	65
17	FIN-765 "lita"	Vesa Karhusaari	Esko Lehtinen	Asko Kanninen	JVS	- / 0	- / 0	11 / 4	14 / 29	14 / 29	62
18	FIN-567 Alava Liito	Ilkka Luoto	Kari Ilmonen	Jari Penttilä	KP	- / 0	14 / 23	- / 0	11 / 39	- / 0	62
19	FIN-834 Chess	Johan Nyberg	V-P Ruoho	Kari Tuokko	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	6 / 55	- / 0	55
20	FIN-931 Katariina	Matti Pehkonen	Antti Liukku	Aapo Heijonen	HSK	12 / 8	- / 0	7 / 21	- / 0	19 / 13	42
21	FIN-666 Maxim	Jouni Ristiluoma	Iiro Ahola	Jukka Ahola	KP	- / 0	- / 0	- / 0	12 / 36	- / 0	36
22	FIN-950 Maud	Roy Riikonen	Jouni Ristiluoma	Jukka Ahola	GSF	- / 0	12 / 30	- / 0	22 / 3	- / 0	33
23	FIN-870 Mizar	Pekka Siren	Jukka Häkkinen	Jukka Silvennoinen	KP	- / 0	- / 0	- / 0	13 / 32	- / 0	32
24	FIN-913 Merikeiju	Olli Järvi	Heikki Virintie	Jan Lehtinen	HSK/TaPS	9 / 19	- / 0	- / 0	- / 0	20 / 10	29
25	FIN-865 Majava	Thomas Weckström	Mikko Rantala	Robert Brandt	TP	11 / 12	- / 0	9 / 13	- / 0	22 / 3	27
26	FIN-814 Plevna	Sam Viitanieniemi	Olli Rajala	Jukka Pöllänen	TaPS	- / 0	13 / 27	- / 0	- / 0	- / 0	27
27	FIN-863 Singha	Erik Hagström	Carl Erik Hagström	Peter Haldin	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	15 / 26	- / 0	26
28	FIN-811 Nasu	Asko Hämäläinen	Armi Hämäläinen	Arto Venäläinen	KuoPS	- / 0	- / 0	- / 0	16 / 23	- / 0	23
29	FIN-864 Häbbit	Kari Mikkilä	Peter Holmström	Pekka Juhola	M/NJK/ESF	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	16 / 23	23
30	FIN-902 Hertta-Ässä	Anssi Narvala	Pentti Puuperä	Antti Pätiälä	SPS/HSK	10 / 16	- / 0	- / 0	- / 0	21 / 6	22
31	FIN-792	Mikael Korpela	Daniel Korpela	Kristian Nordensva	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	17 / 19	- / 0	19
32	FIN-784 Hooaksoo	Harri Nurmio	Jyrki Saloniemmi	Jari Ahvenainen	TaPS	- / 0	16 / 17	- / 0	- / 0	- / 0	17
33	FIN-828 Annalinnea	Sten Sandström	Kim Nyberg	Kenneth Bäckströ	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	18 / 16	- / 0	16
34	FIN-891 Lansa	Seppo Hänninen	Kyösti Saarhelo	Hannu Kempainen	HSK/TePS/E	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	18 / 16	16
35	FIN-889 Hasardi 2	Jyrki tukia	Taito Tukia	Pasi Tukia	N	- / 0	17 / 13	- / 0	- / 0	- / 0	13
36	FIN-425 Safir	Jari Hassinen	Juha Rauma	Markku Savolainen	KP	- / 0	- / 0	- / 0	19 / 13	- / 0	13
37	FIN-832	Mikael Hagström	Esko Yli-Hallila	Janne Laine	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	20 / 10	- / 0	10
38	FIN-746 Lexico	Pasi Kaukinen	Jussi Karjalainen	Otto Lähteenkorva	HeiPS	- / 0	19 / 7	- / 0	- / 0	- / 0	7
39	FIN-916 Valentina	Peter Holm	Jan Wikström	Thomas Holm	GSF	- / 0	- / 0	- / 0	21 / 6	- / 0	6
40	FIN-678 Ester	Valtonen Ossi			UPS	13 / 4	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	4
41	FIN-704 Annika	Tomi Pelli	Tero-Markus Saari	Tero Vaden	TaPS	- / 0	20 / 3	- / 0	- / 0	- / 0	3

Ranking-kärki 2005: Juhani Seppä, Matti Seppä ja Erik Särmäkari



Lars Kalén, Pekka Myllylä ja Kari Salo



Roope Heikkilä, Esa-Veli Riuttamäki ja Jaska Tuominen



Vuoden 2005 maailmanmestarit



Pateakin kaivattaisi kansainvälisille vesille...

kuva: Petri Korteniemi

MM 2005

3. - 10.7.2005 Garda, Italia

osallistujia: 64

No	Numero	Nome	Punti	1	2	3	4	5	6	7	8
1	SWE 607	Idmyr Lars	16,0	1	2	(25)	3	1	(12)	1	8
2	DEN 565	Joergensen Herluf	19,0	3	1	(41)	7	5	(17)	2	1
3	DEN 533	Nielsen Morten	29,0	4	(18)	(33)	5	3	2	4	11
4	GER 1656	Fritz Werner	36,0	7	6	(dns)	1	7	(14)	5	10
5	GER 1649	Hoesch Vinci	36,0	2	(bfd)	(34)	4	16	8	3	3
6	DEN 559	Stegger Steffen	38,0	5	12	(48)	2	10	(48)	7	2
7	AUT 259	Frauscher Stefan	43,0	(15)	5	7	(15)	11	4	9	7
8	NED 86	Peulen Hans	67,0	10	(bfd)	(35)	12	8	1	10	26
9	SWE 605	Palsson Martin	68,0	13	9	(23)	8	17	(38)	12	9
10	GER 1643	Eckardt Thomas	76,0	(28)	(42)	24	26	2	3	17	4
11	GER 1456	Schubert Rolf	78,0	16	3	(bfd)	11	(35)	31	11	6
12	DEN 586	Junker Brian	81,0	18	(24)	(28)	10	4	15	13	21
13	FIN 945	Lindström Jyrki	82,0	6	15	(30)	(45)	14	22	20	5
14	GER 1660	Döring Wolfgang	82,0	12	14	(40)	(44)	21	16	6	13
15	GER 1420	Niederfahenhorst Kai	83,0	(25)	16	(31)	9	19	7	18	14
16	GER 1667	Breuer Uli	97,0	8	25	20	(55)	12	11	21	(46)
17	GER 861	Schneider Stefan	99,0	11	8	(bfd)	(39)	20	29	19	12
18	SWE 578	Seden Gunnar	99,0	14	(32)	18	17	26	9	(29)	15
19	DEN 570	Soeren Wissing	102,0	17	(dns)	(46)	40	15	6	8	16
20	SUI 487	Gerlach Adi	107,0	19	(50)	12	14	29	(49)	15	18
21	GER 1666	Jakubeit Burkhard	114,0	9	13	2	36	27	(45)	(dns)	27
22	SUI 524	Schilling Christian	118,0	(42)	21	(47)	18	23	5	22	29
23	GER 1010	Clausen Helmut	119,0	20	4	22	28	13	(61)	(33)	32
24	GER 1641	Beuster Tilo	133,0	34	17	(42)	(53)	6	35	16	25
25	GER 1661	Mäge Carlo	134,0	(39)	30	10	22	(40)	13	36	23
40	FIN 949	Rönholm Vesa	192,0	(46)	34	9	37	(49)	28	42	42

PM 2005

27. - 30.7.2005 Marstrand, Ruotsi

osallistujia: 32

No	Sail	Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
1	DEN 565	Jörgensen,Herluf	SKAGEN	5	4	1	1	1	3	9*	1	16
2	SWE 600	Collberg,Mikael	MASK	6	2	9*	5	4	1	1	2	21
3	SWE 607	Idmyr,Lars	GKSS	1	11*	6	4	3	2	2	6	24
4	SWE 561	Gustafsson,Jan	MASS	4	1	3	3	7*	5	4	5	25
5	NOR 92	Edman,Henrik	MASS	2	31* ^{BFD}	4	10	2	4	6	7	35
6	SWE 560	Berntsson,Jonas	STSS	7	13*	8	6	6	7	7	4	45
7	DEN 470	Korsgaard,Mads	ASSEN	14	16*	2	2	11	6	5	9	49
8	SWE 552	Bengtsson,Petter	ÄSSS	3	3	14	7	17	15	10	21*	69
9	DEN 574	Bastrup,Martin	SIF	15	17	20*	19	5	9	3	3	71
10	SWE 559	Olsson,Håkan	GKSS	9	8	12	9	8	13	17*	15	74
24	FIN 949	Rönholm,Vesa	GSF	27*	14	23	12	26	23	27	19	144
26	FIN 945	Lindström,Rasmus	KPS/KSS	18	15	21	24	22	31* ^{BFD}	24	25	149

DM 2005

11. - 13.8.2005 Roskilde, Tanska

osallistujia: 33

No	Sailno	Name	Club	Scores	1	2	3	4	5	6	7
1	FIN 944	Bo Selko	KDY	12,0	1	(7)	5	1	2	2	1
2	DEN 565	Herluf Jørgensen	Skagen Sejlklub	13,0	(ocs)	1	1	3	4	1	3
3	SWE 561	Jan Gustafsson	Malmö Segelsällskap	19,0	3	2	4	4	3	3	(bfd)
4	DEN 574	Martin Bastrup	Søværnets Idrætsforening	21,0	4	3	7	2	1	4	(bfd)
5	DEN 533	Morten Nielsen	Roskilde Sejlklub	27,0	5	4	3	8	5	(9)	2
6	DEN 559	Steffen Stegger	Hadsund Sejlklub	34,0	2	6	10	5	6	5	(bfd)
7	DEN 535	Erik Skjødt	Nakskov Sejlklub	36,0	9	(13)	2	6	7	8	4
8	FIN 945	Jyrki Lindström	Kotka Segelsällskap Ry	51,0	7	10	9	(21)	10	6	9
9	DEN 561	Erik Borg	Korsør Sejlklub	62,0	6	5	16	13	(dnf)	11	11
10	DEN 470	Mads Korsgaard	Assens Sejlklub	66,0	14	14	6	12	(17)	14	6



Heikkilä Sail Maker

- purjeet H-veneisiin ja muihin rataveneisiin
 - helat
 - purjehdusvarusteet
- Sebaco purjehduskengät

"Roope" Heikkilä
GSM 0400 728 454
sähköposti:

roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi



Mestarit keulilla heti startista



Lyhytrata SM Kokkola

27. - 28.8.2005 Venetsialaista tunnelmaa saatiin kokea Kokkolassa kun huvilakauden päättäjäiset sattuivat sopivasti yhteen H-veneiden lyhytrata-SM:ien kanssa. Mustakarilla oli tavan mukaan illanvietto järjestetty purjehtijoille ja kiitettävän moni vieras sekä oman seuran väki vietti mukavaa yhdessäoloa seuraten ilotulitusrakettien väriloistoa Kokkolan yössä.

■ ■ Kilpailut käytiin ns. kiiskiskivien ulkopuolella Rummelön ja Trullelin välissä ja maalta puhaltanut tuuli sai varsin "hyvät" skiftit aikaiseksi ja mielenkiintoisia tilanteita tuli jatkuvasti eteen. Kokkolasta oli varsin upea määrä veneitä mukana kun jopa 13 venekuntaa oli linjalla, ja kaikenkaikkiaan 22 osallistujaa takaa myös

sen että ensi vuonna kilpailu kantaa virallista SM-arvoa, kiitos siitä kaikille osallistujille, pitkän matkan takaa tulleille varsinkin.

Lauantai sujui etelän ja lounaan välisen kohtalaisen tuulen vallitessa, ja ensimmäisen lähdön voitti viimevuoden mestari Ikonen ihan niin kuin vanhasta muistista, mutta sen jälkeen tuli Kokkolalainen vastaisku.- Bobi Casen, puosuina oma poika Kai ja Mikael Nyberg, ottivat kaksi piikkiä ja yhden kakkosen ja johtivat tyylikkäästi eka päivän jälkeen. Näytti siltä että Ruotsin SM-kisoissa Tukholmassa käynti kannatti ja muutama iso lähtö takana antoi heti lähtövarmuutta joka näissä lyhyissä starteissa on todella tärkeää. Lasse Kale'n, Ville Hirvonen ja "Pihvi" Lindströmin venekunnat olivat seuraavina eka päivän jälkeen

Sunnuntai toi alkuun reipasta tuulta ja suunta oli aavistuksen enemmän

etelästä joka muutti radan luonnetta ja taas piti oppia uudet "rännit" mistä kannatti hakea nousuja.

Ratamestarit tekivät hyvää työtä ja kesken kisojen yllättänyt ukkonen ja sitä seurannut raekuuro ja tyyntyvä tuuli ei missään vaiheessa lannistanut heitä vaan luovit saatiin aikaiseksi vaikka tuulen kääntymiset sai välillä jo koomiset piirteet. Bobi aloitti kakkosella ja vauhti näytti hyvältä, Lasse sai protestin niskaansa jonka tuomarit Vaasasta 2 ja Pietarsaaresta 1 näkivät lopulta hylkäyksen arvoiseksi. Tästä Lasse sai tarvittavaa ylimääräistä adrenaliinia ja kuittasi 1:llä ja 2:lla pelin taas tasaiseksi kun Bobi otti viitossijan ja kutossijan niin oltiin tasapisteissä ja viimeinen startti tulisi ratkaisemaan SM-tittelin kohtalon!

Siinä tuuli sitten tyyntyikin kesken kisan ja kisa ratkesi siihen kun Lasse ehti kun ehtikin uuden tuulen mukana ennen Bobia maaliin neljante-

nä ja Bobi kuudenneksi ja niin uusi mestari on tälle vuodelle Lars Kalén, puosuina Pekka Myllylä ja Kari Salonen. Onnittelemme sinnikästä ja pitkään mukana H-luokassa ollutta Lassea hienosta kisasta jossa tasaisuus oli lopulta valttia, hieno suoritus! Bobi oli lopulta tyytyväinen hopeaankin, ja se antaa lisäpotkua jatkoa ajatellen. Kolmanneksi nousi viimeisen päivän hyvän sarjan jälkeen (5,2,1) Ville Hirvonen miehistöineen.

Tämä kisa osoitti sen että H-vene voi suomessa hyvin ja sillä purjehtii mukavaa sakkia eikä mikään estä mielestäni sitä etteikö H-luokka saavuttaisi taas asemansa kovana kilpailuluokkana Suomessa jossa kohtavat taitavimmat purjehtijat isolla joukolla!

Terveiset Kokkolasta!
t. Jocke Nyberg, Gamlakarleby
Segelförening r.f. 1872

VELEIRO Oy



- Volvo Penta Marin Center
moottorimyynti, huolto, varaosat
- ⊕ Venetarvikemyymälä
- ⊕ Pienvenetelakka, nosturi 12t
- ⊕ Veneiden sisäsäilytyshallit, kylmää ja lämmintä 3200m²
- ⊕ Vakuutusyhtiöiden auktorisoima lujitemuovikorjaamo
- ⊕ Vaijerityöt



Veleiro Oy Puolanlaituri 48200 Kotka puh. 05-2109560
info@veleiro.fi www.veleiro.fi

Normaaliratojen SM-kisat pidettiin syyskuun alussa Helsingissä HSK:n järjestämänä. Kisat tarjosivat jännitystä loppuun asti. Mestaruudesta taisteltiin aina viimeisen lähdön viimeiselle luoville ja sen lähes viimeiseen maaliin tulleeeseen veneeseen asti.



Helsingin Melkin rata-alue SM-näyttämönä

■ ■ Myös olosuhteiltaan kisat tarjosivat jokaiselle jotakin. Oli kovaa tuulta lähes myrskyä, mukavaa meri tuulta sekä vielä kevyttä ja pläköäkin mahtui kolmen päivän tuulirepertuaariin.

Tasaisesta kilpailusta ja kovasta kamppailusta kertoo myös kaikkien kuuden lähtövoiton jakautuminen kukin eri venekunnille. Lähtövoittoihin ylsivät: FIN-879 Älvsbyhuset, FIN-945 Team Piano, FIN-946 BMW, FIN-847 Audi, FIN-899 ISKU ja FIN-904 Finstaship.

Ensimmäistä kova tuulista kisapäivää hallitsivat Piano ja Älvsbyhuset kun taas kovan tuulen menijät Finstaship Jussi Seppä ja Lars Kalen miehistöineen olivat yllättävän vauvoja. Toinen kisapäivä sekoittikin sitten pakkaa oikein kunnolla. Piano ja Älvsbyhuset säilyttivät kärkisijat mutta aivan kantaan kiilasivat loistavasti seilannut BMW ja Lars Kalen sekä tasaisuudellaan mitalia karkkyyi myös Team Fennia.

Viimeisenä päivänä tuulet kevenivät entisestään ja kevyen kelin expertit pääsivät vauhtiin ISKU Pate Boman nappasi ykkös ja kakkos sijat nousten lopulta

kahdeksanneksi. Samoilla sijoilla ja hiukan puskista nousi Jussi Seppä äärimmäisen tasaisessa pistetaistelussa aina hopealle asti, aivan Team Pianon kantaan. Kolmanneksi ”jäänyt” BMW Markku Karjalainen oli ehkä tiukimmin kiinni mestaruudessa ennen viimeistä starttia mutta heille epätyypillisesti rentoa peruspurjehdusta ei löytynytäkään vaan kisa meni kyttäilyksi Kalenin kanssa ja molemmat romahtivat täydellisesti. Team Pianon oltua jo maalissa jännitys tiivistyi Bemanin maaliin tuloon. BMW:n takana sai olla korkeintaan kuusi venettä, jotta mestaruus olisi Pianon. Viidestoista sija olisi siis riittänyt BMW:lle. Maalissa sija oli seitsemästoista ja mestaruus Pianon ja BMW kolmas. Hienon regatan purjehtinut mutta viimeisenä päivänä hapuillut Älvsbyhuset oli neljäs ja Kalen viides ennen Fenniaa ja Audia.

Team Pianon Anssi Lyden, Jari Saarinen ja Jyrki Lindström viime vuotinen ”harha uinti reissu” lyhytrata kisojen päätteeksi muuttui nyt ansaituksi kahlaamiseksi Hoskin jolla rampille.

Pihvi - Team Piano

1. Mestarit vauhdissa
2. Tiukka takaa-ajo
3. Pullein purjein
4. Hetkinen...
5. Lähteekö... lähteekö? Eii!
6. Panta Rei kiersi rankingit kannustuspalkinnon arvoisesti.
7. Tiukkaa rundausta
8. Hyvässä iskussa
9. Pronssimitalistit



PÄIJÄNNEPURJEHDUKSEN
 ■ H-VENE-LUOKAN VOITTAJAT

1973	Juhani Boman	LPS	Lomahuru (Kilpailun nopein vene)
1974	Matti Mesiäinen	HeiPS	Blöö (Kilpailun nopein vene)
1975	Tauno Tonttila	LPS	Blue Jack
1976	Juhani Keskinen	JVS	Taru (Kilpailun nopein vene)
1977	Jorma Selin	LPS	Broenx
1978	Matti Seppä	M	Katikari (Kilpailun nopein vene)
1979	Markku Karjalainen	LPS	Elvis
1980	Markku Mäkinen	LPS	Tuula
1981	Kalevi Väänänen	HSK	Avanti
1982	Juhani Boman	LPS	Huru
1983	Markku Ahonen	HeiPS	Tabu
1984	Kai Puranen	HeiPS	Annina
1985	Markku Ahonen	HeiPS	Tabu
1986	Markku Ahonen	HeiPS	Tabu
1987	Erik Aikala	HSK	Zorina
1988	Vesa Luhtanen	LPS	Kansallis
1989	Markku Ahonen	HeiPS	Tabu
1990	Jorma Vuoviirta	JVS	Sanna
1991	Jorma Ikonen	JVS	Karvinen
1992	Cay Stambelj	KLV	Kanavapuhallin
1993	Juhani Markkanen	JVS	Rose Team
1994	Juhani Boman	LPS	Huru
1995	Juhani Boman	LPS	Huru
1996	Petri Hillberg	HeiPS	lida
1997	Matti Turunen	KuoPS	Norppa
1998	Juhani Boman	LPS	Muru
1999	Juhani Boman	LPS	Muru
2000	Sauli Karhu	LPS	Chanel
2001	Juhani Boman	LPS	Isku
2002	Janne Heikkilä	LPS	Starkki
2003	Vesa Luhtanen	LPS	No name
2004	Markku Karjalainen	LPS	BMW
2005	Janne Heikkilä	LPS	Fennia

■ TALLUKKA-JAH DIN VOITTAJAT

1988	Pekka Lindroos	HVS	Sprinta Sport
1989	Matti Laurila	TaPS	Banner 41
1990	Matti Laurila	TaPS	Banner 41
1991	Esko Laine	HeiPS	Dehler 34
1992	Esko Liukkonen	JVS	X-342
1993	Pepe Åhman	SaVK	Soling
1994	Matti Laurila	TaPS	Banner 41
1995	Kaarlo Jaskari	TP	Avance 24
1996	Matti Laurila	TaPS	Banner 41
1997	Matti Laurila	TaPS	Banner 41
1998	Osmo Tissari	KuoPS	Jokker 27
1999	Eero Kiiski	KPS	Hai
2000	Kaarlo Karinen	HeiPS	First 235
2001	Aaro Lehtinen	HeiPS	Still 900
2002	Aaro Lehtinen	HeiPS	Still 900
2003	Pertti Heiskanen	LPS	Sunwind 30
2004	Antti Niiniranta	TPS	Melges 24
2005	Team Fennia	LPS	H-vene

Janne Heikkilä
 Team Fennia

Päijännepurjehduksen kilpailullinen julkisivu on jo vuosia kietoutunut Päijänne-ruorin ympärille. Sen saa vuodeksi haltuunsa kilpailun nopein yksirunkoinen vene, joten kilpailun pääosassa ovat olleet suuret tai ns. urheilulliset veneet. H-veneet ovat kuitenkin pystyneet säilyttämään painokkaan asemansa kilpailussa ja pelaavat siinä täysin oman pelinsä.



Jahti, Paten Tuoppi ja Työn Sankarit.

Fennian täydellinen Päijännepurjehdus

■ ■ H-veneet kilpailevat siis ensisijaisesti luokkavoitosta ja muhkeasta tinatuopista, jonka on lahjoittanut kierto H-veneluokan 7-kertainen voittaja, lahtelainen Juhani "Pate" Boman. Samainen herra miehistöineen voitti H-veneellä myös kilpailun nopeimman veneen tittelin ensimmäisessä Päijännepurjehduksessa vuonna 1973. Siitä lähtien kaikki H-luokkavoittajat ovat saaneet kaiveruksensa jo kolhujakin saaneeseen Paten Tuoppiin.

Päijännepurjehdus kestää H-veneellä keskimäärin 12-15 työntäyteistä tuntia, joten maaliin saavutaan uuden upean kesäaamun valjetessa. Ollaan todennäköisesti jouduttu aamuyön pläkkään, jonka jälkeinen uusi tuuli on sekoittanut pakkaa tai ainakin raastanut venekuntien hermoja. Päijännepurjehdus H-veneellä onkin siitä merkillinen kilpailu, että siinä ei tarvitse saada unelma-starttia. Mutta tsemppaamistakaan ei kannata lopettaa senttiäkään ennen maaliviivaa. Täytyy jaksaa ja olla kärsivällinen. Kilpailu luokkavoitosta on aina ja varmasti vielä lopussakin tiukka.

Viime vuonna kilpailu purjehdettiin alhaalta ylös eli Padasjoelta Säynätalon Juurikka-saareen. Veneitä starttasi lauantaina puolilta päivin yhteensä 139, joista H-veneitä oli 18. Kilpailu oli jälleen erilainen kuin yksikään aikaisempi. Tällä kertaa tuuli puhalsi koko kilpailun ajan ja oli kaakon puoleinen. Alussa oli siis krysisiä Padasjoelta Pulkkilan harjulle ja sen jälkeen välillä tiukkaakin sivumyötäistä aina Kärkisten salmeen saakka. Kärkisissä luovittiin ja jälleen spinnu ylös Ristiselän eteläpäässä,

loppusuoran auetessa. Maaliin päästiin voimistuvassa sivumyötäisessä.

Lahtelainen Team Fennia (Janne Heikkilä, Jari Leinonen & Mikko Wirta) sai alun kryssi-osuudella kiskotua noin kolmen minuutin etumatkan Pulkkilan harjun kääntöpojulle saavuttaessa. Seuraavana kääntöpojulle saapuivat yhdessä porukassa Isku, Alvsbyhus ja Stemma, jotka lähtivät jahtamaan Fenniaa tiukasti keskenäänkin taistellen. Tämä perusasetelma jatkui aina Kärkisiin saakka ja Fennian pahimmaksi uhkaajaksi erottui Bomanin kipparoima Isku (Pate & Mikko Boman, Timo "Simon" Saarinen & Jussi Salo). Lopullisesti voitto ratkesi Kärkisten salmen kevyissä henkyyksissä, joissa Fennia selvisi kahta vendaa vähemmällä ja karkasi voittoon. Maaliin Fennia saapui klo 23.58 ja Isku reilut 6 minuuttia myöhemmin.

Fennia voitti myös kaikkien kilpailuun osallistuvien veneiden kesken käytävän LYS-tasointu –kilpailun, josta on kilpailtu vuodesta 1988 lähtien. Fennia on ensimmäinen H-vene, joka on pystynyt voittamaan tämän kilpailun ja sai vuodeksi haltuunsa Tallukka-jahdin pienoismallin. H-veneiden menestystä täydensi Isku, joka sijoittui toiseksi. Kolmas oli heinolalainen Dehler 34 –tyyppinen vene Damaris, puikoissaan H-veneistäkin tuttu Kauko "Kake" Kanninen. Klo 22.54 maaliin saapunut kilpailun nopein vene, Tomi Hakolan (EMK) kipparoima Melges 24-tyyppinen vene oli tämän kilpailun 46.

Vuosi 2005 suosi perinteikkäämpiä venetyyppejä. Ensi vuonna tilanne lieene taas toinen. Tervetuloa muistakin vesistöistä rikkomaan LPS:n 8 vuoden voittoputki H-luokassa. >>

■ Vuoden 2006 Päijännepurjehduksen kilpailukutsu on julkaistu ■ Katso www.paijannepurjehdus.fi

Mestareiden tyyliä ja "kasteseremoniat"



kuvat: Petri Korteniemi

Team Pianon menestyksellä kilpailukausi sai kaksi upeaa kruunua syyskuun viimeisissä regatoissa. Ensin tiukkojen vaiheiden ja tarkan pistelaskennan jälkeen tuli Suomenmestaruus Helsingin vesillä ja seuraavassa viikonvaihteessa Albatross liigan eli Pohjois-euroopan liigan finaaleissa historiallinen kokonaiskilpailun voitto ensi kertaa Suomeen ja Kotkaan!!

kuva: Niels Kjeldsen



H-VENEVALTIKKA Suomeen ja Kotkaan

■ ■ Jo huhtikuussa alkaneelle ja läpi kesän jatkuneelle menestys putkelle ei olisi parempaa päätöstä voinut toivoa kuin päästä nostamaan mahtava yli metrin korkuinen kiertopalkinto pokaali ilmaan ja saada nimensä kaiverrettua H-vene ikonien Tanskan Herluf Jörgenssenin ja Ruotsin Michael Collbergin rinnalle.

Kolmesta regattaa

Kolmesta regattaa käsittäen kauden aikana (10 ulkomailla ja 3 kotimaassa) Team Piano sijoittui joka kerta kymmenen parhaan joukkoon nostaen

Kokemus. Joka kesä.

www.paijannepurjehdus.fi

 **päijänne** | purjehdus
21.-23.7.2006 Jyväskylästä Padasjoelle



JYVÄSKYLÄ
kauden aloitusregatta

LAHTI

Medita

EA

ICE

X

tasoaan huimasti edellis vuosista, jolloin hyvän ja huonon päivän ero oli vielä liian suuri, jotta olisi todella voinut haastaa maailman huiput. Nyt tasaisuus sekä tarkka paneutuminen jokaiseen lähtöön ja kisaan yksi kerrallaan tuotti toivotun loppu tuloksen. Esimerkiksi Collberg sortui kauden lopulla yllättäviin virheisiin, josta osoituksena lähtösijoitusten vaihtelu voittoista sijoihin kahdenkymmenen ulkopuolella, usein johtuen varaslähdöistä tai muista sääntö rikkeistä johtuneista rangaistuksista.

Kehitettävää riittää

Omia purjehduksia analysoidessamme olemme tulleet siihen tulokseen että ”pelikentän” lukua ja sää- ym muutoksiin reagointia sekä taktisessa että veneen trimmauksellisessa mielessä täytyy vielä parantaa ja nopeuttaa. Myös aggressiivisuutta starttaamiseen tulisi saada vielä lisää, vaikka se onkin paljon parantunut. Koko kauden

aikana lähes sadassa ajamassamme startissa varastimme vain muutaman kerran. Noin 10 prosentin starteista saisi varastaa ilman että se alkaa heikentää regattojen kokonaissijoituksia, luonnollisesti niin ettei yhteen regattaan saa osua yhtä varastusta enempää. Toinen ja jo ikuisuus kysymykseksi muodostunut ”ongelma” on miehistön kokoonpano. Kaikilla maailman kärkivenekunnilla on lähes aina, ehkä joitakin sairastumisia ym syitä lukuun ottamatta, sama miehistön kokoonpano. Erot kärjessä ovat niin marginaalisen pieniä, että jokaisen on tunnettava toisen liikkeit ja toimintatavat kuin omat taskunsa, muuten annetaan turhaa tasoitusta.

Valitettavasti tätä tasoitusta me joudumme vielä antamaan turhan paljon. Allekirjoittaneen lisäksi ns. vakiomiehistöön on kuulunut allekirjoittaneen lisäksi Jari Saarinen Naantalista ja Anssi Lyden Hollolasta, mutta Jarin vakavan loukkaantumisen ja Anssin työkiireiden johdosta on kesän aikana miehistöön kuulunut kymmenen muu-

takin kisaajaa. Suuri kiitos heille korvaamattomasta avusta, muuten kausi olisi jäänyt kesken ennen kuin oli edes alkanut. Jarin ja Anssin lisäksi mukana olivat; Thomas Kausen, Jesper Brejning, Eva Saukkonen, Pekka Myllylä, Ville Hirvonen, Taneli Kuisma, Ari Rantalainen sekä muina KPS:säläisinä Rasmus ja Ronja Lindström ja Ari Seppälä.

Kohti tulevaa

Tämän kesän kalusto on myyty mutta uutta ollaan jo valmistamassa kovaa kyytiä. Eli tulevana kesänä olisi tarkoitus satsata samalla mitalla kuin tähänkin kauteen. Kotimaassa ranking sarjan voitto vielä puuttuu meriiteistä, eikä MM tason mitaleitakaan palkintokaapissa vielä näy!!

terveisin

Jyrki ”Pihvi” Lindström
FIN-945 Team Piano



Kuva: Niels Kjeldsen

EAGLE MARINE

H-BOAT WORLD

UUDET H-VENEET, MASTOT JA PUOMIT,
VARUSTE- JA HELOITUSPAKETIT



Kotolahdentie 20, 48310 Kotka
p. 0500 550 572
fax (05) 2264 454
info@eaglemarine.fi
www.eaglemarine.fi

Tämän vuotiset H-veneiden MM-kisat käytiin Italian Garda-järvellä, yhdessä kilpapurjehtijoiden ”paratiiseista”. Paljon veneitä, lämpöä ja tuulta, siinä mitä Garda on parhaimmillaan. Tämän vuoden kisat osoittivat, mitä muuta Garda voi olla näiden hyvien asioiden lisäksi.

Oikkuja paratiisisissa

■ ■ Eli paljon veneitä; niitä oli yllin kyllin ja eri H-vene maat hyvin edustettuina. Ainoina huippu nimistä poissa olivat Ruotsin Gustafsson ja Collberg, niin ja tietysti Suomen huiput! Paikalla oli vain kaksi suomalaisvenettä Blåkläder ja Piano.

Lämpöä ja tuulta; ihanteelliset purjehdus ilmat hivelivät purjehtijoita lähes koko kisojen ajan yhtä ukkospäivää ja joitakin pilvilauttoja lukuun ottamatta. Tuultakin riitti, mutta ei normaalilla tavalla. Tavallisesti kellon tarkasti aamulla vuorilta alas valuva voimakas pohjoistuuli tuli vain muutamina päivinä. Eikä puoliltapäivän tapahtuvaa tyyntymistä juuri tapahtunut, mutta kun se sitten tuli oli se totaalin ”tiltti”. Iltapäivälä sitten lasketeltiin kevyemmässä etelä tuulessa ja lähes jokimaisessa virrassa.

Mitä kaikkea sitten ei olisi tarvinnut tapahtua! No kun nyt olimme Italiassa olisi pitänyt etukäteen arvata ettei mikään toimi niin kuin täällä pohjolassa on totuttu. Järjestävän seuran klubirakennus, (kuva 6) jota oli aloitettu rakentaa kolme vuotta sitten oli aivan alkutekijöissään, joten koko kisapaikan muodostivat yksi vaivainen kuuden nelion hirsimökki ja viimein rakennettu kisateltta. Eli purjehtijoille ei ollut juuri lainkaan sosiaalituloja, ravintolasta tai kahviosta puhumattakaan. Onneksi edes paikalliset hodari ja kalja kärryt hinnattiin paikalle päivittäin. (kuva 2 ja 3)

Tuulen yltyessä petti kisalaiturin ank-

kuri kettinki (kuva 7) ja oli aiheuttanut todellisen katastrofin, vaikkakin järjestäjät vakuuttivat yhdenkin ketjun riittävän pitämään laiturin paikoillaan. Ensimmäisinä veneensä pois laiturista irtottivat keskieuropalaisen kokeneet Gardan kävijät. Lienevätkö tienneet jotain enemmän kuin me!!

Pahin oli kuitenkin vielä tulossa! (kuva 5) Se ei ollut suoranaisesti ”Gardan syytä” kuin välillisesti. Eli toiseksi viimeinen kisapäivä ensimmäinen startti ja ensimmäinen alamerkki (portti). Tasaisesta kisasta johtuen noin neljäkymmentä venettä oli tulossa yhtä aikaan alaportille ja kuinka ollakaan toinen portin poijuista oli lähtenyt ajelehtimaan ja pienensi porttia hetki hetkeltä. Kaikilla veneillä ei ollut yksinkertaisesti mitään mahdollisuuksia mahtua portista. Itse olimme hyvissä asemissa ja ehdimme livahtaa luoviosuudelle ennen ruuhkaa. Käännettyämme styyrille huomaamme että lauma veneitä ei kierä alamerkkiä vaan oikaisevat suoraan kylkeemme tehden ison reiän veneen laitaan ja vaurioittaen vantteja ja vanttiruuveja. Jari syöksyi sivukannelle työntämään saksalaisvenettä vanttiemme välistä jottei mastomme tulisi alas kohtalokkain seurauksin!! Hän liukastuu ja kaatuu selälleen vasten veneen parraslistaa murtaen selkensä! Jari ei suostu keskeytykseen vaan kinkkaamme kaikki kolme lähtöä läpi keskinkertaisin sijoituksin ennen kuin saamme Jarin hoitoon, ensin saksalaiselle fysioterapeutille ja vasta aamulla sairaalaan, jossa murtuma nikamassa todetaan.

Tästä seurauksena Jari makasi vielä viikko kisojen jälkeen Italialaisessa sairaalassa kulkukissat ym seuranaan. Ei muuten kannata kenenkään kadehtia!

No oli Gardalla paljon hyvääkin. Itse kisat olivat kovatasoiset ja lopulta päättyivät Pohjoismaisiin juhliin Lars Idmyr miehistöineen (kuva 1) Ruotsista nappasi yllättäen maailmanmestaruuden Tanskalaisten Herluf Jörgenssenin ja puolustavan mestarin Morten Nielsenin nenän edestä. Suomalaisittain kisoista jäi hyviäkin muistoja Team Blåkläder sijoittui kovassa seurassa noin puolenvälin krouviin Team Piano oli lopulta kolmastoista menettäen kahdeksannen sijansa Jarin onnettomuuden seurauksena, jonka olisi saanut takaisin hyvityspyyntömenettelyn kautta, mutta sillä hetkellä oli Jarin terveys sijoituspaikasta tärkeämpi, joten jätimme hyvitykset hakematta.

Turisti ystävällinen ja kaunis Garda (kuva 8) oli muuten hieno kokemus. Vierailtiin paikallisissa nähtävyyksissä, kierrettiin järvi autolla, risteiltiin järvellä iltavalaistuksessa, joku kävi oopperassa ja nautittiin Italialaisista herkuista. Team Blåkläder oli vahvistettu myös perheiden paremmilla puoliskoilla, (kuva 4) jotka näyttivät myös nauttivan Italialaisesta ilmapiiristä. Kotiin palasi kaiken kaikkiaan tyytyväinen suomalaisseurue Jaria lukuun ottamatta. Hänkin kuitenkin sai ambulanssilennon seuraavalla viikolla ja voi tällä hetkellä entistä ehemmin.

-Pihvi-



Kuka heistä on maailmanmestari?

1.



2.



3.



4.



Kun kaikki oli vielä hyvin

5.



6.



7.



8.

Vuoksen vesistön purjehdus-seurat ovat jo vuosia järjestäneet perinteikkäitä purjehduskilpailuja, jotka muodostavat Saimaan-ranking sarjan.



Saimaaltako??

H-venekilpailuja SAIMAALLA

■ ■ Kilpailut ovat pääasiassa matkapurjehdustyyppisiä ja kokoavat keskitetysti yhteen Saimaan alueen kilpailuhenkiset kölivenpurjehtijat. Sarjaa purjehditaan kolmessa luokassa, kaksi Lys-luokkaa ja H-veneet. H-veneet saavat luokkansa, jos osanottajia on vähintään kolme. Osanottajia sarja keräsi parhaiten 80-luvun loppupuolella, jolloin suosituimmat kilpailut vetivät 60-80 venekuntaa. Kaudella 2005 osanottajamäärä kilpailuissa oli ollut 15-35 venettä, joista H-veneitä 3-7 kpl.

Menneenä suvena sarja koostui yhdeksästä kilpailusta, joista kunkin veneen neljä eniten pisteitä antanutta kilpailua huomioitiin lopputuloksissa. Pistelasku pyrkii suosimaan tietoisesti osallistumista ja aktiivisuutta.

Kesäkuun alussa purjehdittiin 30. Imatran Immen purjehdus (juhlakilpailu), matkaa Puumalasta Imatralle kertyi noin 30 mpk.

Savon regattaviikon avasi Heinäkuun alun lauantaina Oopperaregatta

ta Savonlinnassa, Saimaan alueen mestaruuskilpailun saaristoreitti kiersi 25 mpk. kauniilla Pihlajavedellä kaupungin eteläpuolella. Volvon sponsoroima Oopperaregatta on ollut jo vuosia Saimaan alueen ”pääkilpailu” erinomaisine puitteineen, järjestelyineen ja ilta-ohjelmineen. Viikkoa jatkettiin tiistaina Rantasalmen Järvisydämessä, missä purjehdittiin n. 20 mpk pituinen Linnasaaripurjehdus Linnasaaren kansallispuiston maisemissa norppia väistellen. Torstaina oli vuorossa Unnukkapurjehdus Leppävirralla. Savolaisen kierot purjehdusohjeet tulkittuaan osanottajat kiersivät lähiluotoja lähes tyvenessä n. viisi tuntia ennen radan lyhentämistä. Kilpailun jälkeen nautittiin paikallisen purjehdusseuran Puattilupilla maukasta kalasoppaa. Lauantaina viikon päätti Kuopion satamassa purjehdittu Viinijuhlapurjehdus. Kaupungin edustalle sijoitetun reitin pituus oli reilut 20 mpk. Jälkipelit ja bailut suoritettiin vauhdikkaasti Sataman viinijuhlateltoissa Yön ja Jonna Tervomaan tahdittamana.

Elokuussa purjehdittiin Joutsenon, Joensuun ja Lappeenrannan osakilpailut, jotka päättivät ranking-sarjan Lys-luokkien osalta. H-veneet jatkoivat vielä syyskuun alussa Imatralle purjehditulla rata-kilpailulla.

H-veneitä sarjaan osallistui kaudella 2005 13 venekuntaa. Luokka saatiin kasan kaikissa kilpailuissa Joensuuta ja Lappeenrantaan lukuun ottamatta. Tyypillistä Saimaan alueen

H-kilpailuille on, että veneet ovat vanhemmasta päästä, kilpailumatkat tehdään ”omalla kölillä” purjehtien ja veneissä asutaan. Kilpailut kyllä ajetaan tosissaan kamat rantaan keventäen.

Ensi kesän Saimaan pääkilpailu on tietysti lyhytrata SM Kuopiossa 19.-20.8. Saimaan-ranking kilpailuohjelma ja sarjan säännöt löytyvät osoitteesta <http://www.imps.fi/>

Esimerkiksi Savonlinnan Oopperaregatta 1.7. ja siitä alkava Kuopioon päättyvä Savon regattaviikko on hauska tapa yhdistää kesäloma ja H-veneellä kilpaileminen rennossa ilmapiiirissä ja kauniissa Savolaisessa järvimaisemassa.

Toivotan H-venepurjehtijat tervetulleeksi Norppavesille.

Mika Muikku - FIN 725 - s/y Vendace

Ensi kesän Saimaan pääkilpailu on tietysti lyhytrata SM Kuopiossa 19.-20.8. Saimaan-ranking kilpailuohjelma ja sarjan säännöt löytyvät osoitteesta <http://www.imps.fi/>

H veneet						11.6.	2.7.	5.7.	7.7.	9.7.	30.7.	3.9.
Sij.	Yht.pist	Purjeno.	Veneen nimi	Kippari	Seura	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.	Sij. / Pist.
1	52	725	Vendace	Mika Muikku	RiPS	1 / 13	DNF / 0	1 / 13	2 / 11	2 / 11	1 / 13	1 / 13
2	50	713	Avion	Janne Ikonen	KuoPS	- / 0	1 / 13	2 / 11	1 / 13	1 / 13	0	0
3	40	712	Pohjanakka	Rami Lindström	KuoPS	- / 0	2 / 11	3 / 10	4 / 9	3 / 10	0	0
4	21	224	Lady Alice	Reima Väinölä	ImPS	2 / 11	0	0	0	0	DNF / 0	3 / 10
5	19	408	Helmi	Tero Häyrinen	LrPS	- / 0	3 / 10	4 / 9	0	0	DNF / 0	0
6	19	811	Nasu	Asko Hämäläinen	KuoPS	- / 0	0	0	3 / 10	4 / 9	0	0
7	11	840	Anna	Robert Sandström	LrPS	- / 0	0	0	0	0	DNF / 0	2 / 11
8	10	421	Ida M	Tapio Purhonen	ImPS	3 / 10	0	0	0	0	0	0
9	9	879	Incognito	Teemu Laurila	LrPS	- / 0	0	0	0	0	0	4 / 9
10	8	334	Annina	Hannu Luukkonen	SIPS	- / 0	0	0	0	5 / 8	0	0
11	8	53	Serena	Kari Sipiläinen	JV	- / 0	0	0	0	0	DNF / 0	5 / 8
	0	631	Kuutti	Kari Porthén	JV	- / 0	0	0	0	0	DNF / 0	0
	0	812	Jatta	Seppo Hildén	JV	- / 0	0	0	0	0	DNF / 0	0
	0	878	Sofia	Markku Varis	JPS	- / 0	0	0	0	0	0	0

(4 parasta huomioitu, lihavoidut eivät ole laskuissa)

JEANTEX

ready to win!

T3000 RACE
Plymouth Blouson

T3000 RACE
Recife Spraytop

T3000 RACE
Brisbane Jacket

+MARNELA OY +++ www.marnela.fi+
Puh. 09 6841 7600

CAMPING
Messilä

**Elämyksiä ympäri vuoden
koko perheelle**

Camping Messilässä on monipuoliset harrastusmahdollisuudet
Kesällä: vierasvenesatama, golf, ratsastus, maastopyöräily, vesihiihto, kotieläimiä, latotansseja, laivanistelyä, beach-volley ja beach-jalkapallo. Talvella: laskettelurinteitä, valaistut hiihtoladut, moottorikelkkareitistö, -safareita, luistinrata ja avanto.

Tiedustelut ja varaukset:
Camping Messilä, 15980 MESSILÄ • puh. 03 - 753 7006 fax 03 - 730 7503
S-posti: messila@campingmessila.fi • www.campingmessila.fi

FIN 866

HYÖTYTUULI

HYÖTYTUULI

LAHTI ENERGIA
www.lahtienergia.fi



PM & RUOTSIN SM

■ ■ Pohjoismaiden mestaruuskisat pidettiin mennä kesänä Marstrandissa tulevilla MM-kisa vesillä. Suomea kisoissa edustivat Team Blåkläder Vesa Rönnholmin johdolla ja Team Piano Lindströmin perhemiehistöllä Ronja 10v ja Rasmus 13v sekä allekirjoittanut.

Pientä suukopua syntyi jo ennen kisan alkua kilpailukansliassa, kun kaksi Norjalaista venekuntaa anoi erivapautta käyttää neljän hengen miehistöjä kun heidän miehistöihinsä kuuluu 15v pojat!! Olimme luonnollisesti asiasta hiukan ihmeissämme ja kerroimmekin mitä ajattelemme Norjalaisten ”viikinki maineesta” merenkävijä kansana. Saimme samalla Team Pianolle hyvän sijoitustavoitteen

kisoille. Norjalaiset olisi voitettava, vaikka tarkoitus oli alun perin vain tutustua MM-näyttämöön.

Kisan kärjessä porhalsi tuttu nelikko Tanskan Herluf Jörgenssen ja Ruotsalaiset Collberg, Idmyr ja Gustafsson. Blåkläder ylsi hiukan ailahtelevien suoritusten jälkeen sijalle 24 ja Team Piano sijalle 26, jättäen taakseen molemmat Norjalaiset sekä muutaman muunkin veneen.

Viikkoa myöhemmin kisattiin Ruotsin SM-kisat Tukholman länsipuolella pienellä järvellä. Näihin haastaviin olosuhteisiin saatiin kolmanneksi Suomalaiseksi

Kokkolasta kajahtaa!



"Gustu" pettyneenä rantaan, sijoitus neljäs



Maailmanmestariikin jätettiin pronssille



Lapset vievät kohta H-veneeseen, pakko katsoa isompaa...



PM-kisojen nuorin purjehtija, Ronja 10 v.

veneeksi mukaan Bobi Casenin kipparioima Huisman Kokkolasta. Samoin Team Piano muutti hiukan kokoonpanoa Rasmuksen ja Ronjan kaivaessa huoltokumiveneen esiin auton takakontista tehden tilaa Lydenin Anssille ja Saksalaiselle Thomas Kausenille.

Kärjessä ei juuri mikään muuttunut Idmyr otti mestaruuden tälläkertaa kuitenkin kabinetin kautta jättäen Collbergin hopealle. Varasti ei-päs, hylätään ei-päs, keskustelun jälkeen melko kokemattomat ja asiansa osaamattomat kisa-järjestäjät ojensivat pronssit Norjan Helgesenille jättäen Suolaiset niukasti ulos mitaleilta. Koko kolmikko purjehti kuitenkin hyvin. Piano oli neljäs Huisman viides ja Bläkläder kolmastoista. Hiukan ontuvista järjestelyistä jäi melko huono maku ja kun vielä nosturikuski teloi Bläkläderin mastontopin huolimattomuudellaan ei tätä kisapaikkaa todellakaan jäänyt ikävä. Oli kuitenkin mukava todeta että maailman kärjen vauhdista ei oltu kaukana.

Team Piano

KORKEANPAIKAN LEIRI Tahkolla

■ ■ Bobi Casenin loistavan ehdotuksen innoittamana H-veneliiton hallitus järjesti Nilsin Tahkovuoren hiihto ja viihdekeskuksessa H-veneilijöiden talvitapahtuman 2.-5.2.2006. Paukkuvaa pakkasta uhmaten laskettiin mutkamäkeä, polskittiin Tahko Spa:n poreissa ja saunottiin. Nautittiin hyvästä seurasta, syötiin hyvin ja viinikin virtasi.

Majoittuminen Tahkolla tapahtui tasokkaissa vuokramökkeissä, joissa aamiaiset loihdittiin itse ennen päivän aktiviteettejä. Palaveerattiin ensi kaudesta ja suunniteltiin tulevaa. Kokeenemat H-veneilijät antoivat vinkkejä uudemmille tulokkaille ja luotiin samalla uusia tuttavuuksia.

Viimeisetkin kovan pakkasen aiheuttamat vilunvärinät haihtuivat Piazzan yökerhon kuumissa tunnelmissa Telaketju orkesteria kuunnellessa. Tapahtuma sai niin hyvän vastaanoton että Turkulaisen kanssapurjehtijan sanoja lainatakseni: näitä tilaisuuksia pitää järjestää koko talvi ainakin

joka toinen viikonloppu!! No jos ei nyt aivan niin, mutta päätimme että ensi vuonna Tahkolla tapahtuu samaan aikaan viikko ennen venemessuja. Ei kun päivämäärää kalenteriin.

-hallitus-



NORDIC MAST mastot,
puomit, spinnupuomit,
vantit ja vanttiruuvit,
HÖJ JENSEN-SAILS purjeet,
GP Covers masto- ja rantapeitteet,
Harbeck trailerit,
LOOS&CO vanttikireismittarit
ja varustekuljetuslaatikot.

EAGLE SAILTECH OY
Jyrki Lindström | p. 0500 550 572 | e-mail: j lind@planet.fi

NORDIC MAST **PIERRE JENSEN SAILS**

■ LAITURILTA KUULTUA

■ Jokaisen kunnianhimoisen H-purjehtijan tulisi perustaa oma veneistämö, silloin menestys kansainvälisestikin on varmaa -> Stefan Fraucher MM I 2003, Jyrki Lindström Albatross-liiga I 2005.

■ Heinäkuun lopuupuolella kävi sääliksi monia venekuntia, jotka olivat raijanneet, kuka mistäkin, oman huippumodernin raaserin Päijännepurjehdukseen voitto mielessä. Kilpailun voittoon tasoitetuilla ajoilla purjehti "moderni raaseri" H-vene Fennia Janne Heikkilän kipparoimana. (toimitus epäilee vilppiä:).

■ Kauden 2005 MM-kilpailut saivat ikävän päätöksen kun Team Pionon Jari Saarinen loukkasi selkän-

sä purjemanööverissä. Onneksi kaikki on nyt kunnossa ja Jarin kerroman mukaan keskivartalo on toipunut hyvin ja kovan korkeanpaikanleirityksen johdosta vatsalihakset kasvavat silmissä.

■ H-luokassa Saimaan-rankingin miehistönsä kanssa nimiinsä kirjannut Janne Ikonen ei loppukaudesta vaakuuttunut "Avioninsa" vauhdista, vaan päivitti kalustonsa tuoreempaan tapaukseen. Ensimmäisen vaudinlisän kilpailmatkoille toi syksyllä hankittu traileri ja nähtäväksi jää mitä uusi vene tuo tullessaan.

■ Team Iskun keskigasti Jari Halmesuo siirtyi kesällä "eturauhasen liikakasvuikään" ylitettyään 50:n ra-

japyykin. Jari on viettänyt suuren osan ajastaan Miamin lämmössä rapakon toisella puolella. Tähän kansainvälisyyteen on ilmeisesti syynä H-laivueen vierailupelko ja kotitalon pieni parkkipaikka, jonne ei mahdu kahdeksaa H-venettä vetoautoineen.

■ Kokkolassa purjehdittiin lyhytrata SM-kilpailut, joissa voiton nimiinsä kirjasi venekunta Iida, Lars Kälenin johdolla. Perinteen mukaan voittajamiehistö heitettiin palkintoseremonian jälkeen mereen, jota varten jouduttiin pyytämään Kokkolan painonnostajat paikalle.

■ Ranking-sarjan voiton kirjasi nimiinsä Team Finstaship, jonka pit-

kä menestys piilee miehistön saumattomasta yhteistyöstä ympäri vuorokauden. Aina on joku hereillä valvomassa tuulen muutoksia ja kilpailuviikonloppu armotonta tilanteen seuranta.

■ Team Audin kelagasti Teemu Ruusunen on saanut perheenlisäystä. Miehistö odottaakin jo tulevana kesänä pojan syrjäyttävän isänsä paikan veneessä. H-News toimitus onnittelee!

■ Kuluneena kesänä Team Älvsbytalons väreissä kilpailu Jyri Lehminen joutui kesällä polkupyöräonnettomuuteen, jonka lopputiimelyksessä polkupyörä varastettiin, TackTick taktiikkakompassi hävisi

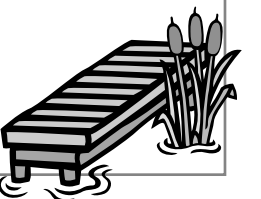
ja naama sai uuden muodon. H-news on ottanut jo yhteyttä Johan Af Granniin tapahtuman johdosta.

■ H-news toimitus suosittelee kaikille kippareille tulevan kesän "fashion of skipper" tuuheaa partaa ja lierihattua. Todistettavasti tämä on toiminut ainakin Team Panta Reissä, jossa tämän myötä miestä on tullut kaksi kauniimman sukupuolen purjehtijaa.

■ Presidentivaaleissa äänestäneet huomasivat äänestyspaikoilla "vaalikeräyslippaan", jonka kyljessä oli pienelläpräntätettyjä tekstejä keräyskohteista. Yhtenä kohteista oli V. Karhusaaren H-rankingbudjetti kaudelle 2006.

■ Tulevana kesänä purjehditaan lyhytrata SM Kuopion vesillä, jossa pääpalkintona on EagleMarine H-vene leivottuna maankuuluun Heikkisen kalakukkuun sisään.

■ H-veneliiton on kärsinyt jo vuosia jäsenkadosta etenkin kokouksien lähestyttyä. Nyt kuitenkin "koulutusviikonloppu" Tahkolla kerää ennätysellisen osanoton. Tästä opiksi ja ojennukseksi ottanut H-liitto järjestääkin kevätkokouksen Aspenissa, Yhdysvalloissa, jossa on huomattavasti paremmat "kokoustilat".



H-VENELUOKAN SUOMENMESTARIT VUODESTA 1970

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Høj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	Jari Leinonen	LPS
2003	Markku Karjalainen	LPS
2004	Anssi Lydén	HVS
2005	Jyrki Lindström	KPS

■ MYYDÄÄN

- Botnia H-vene.
p. 0500 820 321 / Rinne
- Høj Jensen Sails -purjeita.
p. 0400 564 770 / Rönholm
- 2 kpl WB-Sails spinnuja.
p. 0500 366 561 / Casén
- Purjeita, mastoja, puomeja
ym. H-venearusteita.
Høj Jensen Sails, Nordic Mast ym.
Kysy lisää, p. 0500 550 572 / Pihvi

H-VENELUOKAN MAAILMANMESTARIT VUODESTA 1980

Year	Sailno.	Steuermann	Crew	* paras suomalaissijoitus
2005 *13	SWE-607 FIN-945	Idmyr Lars Lindström Jyrki	Andersson Peter - Christenson Sebastian Saarinen Jari - Lyden Anssi	
2004 *15	DEN-397 FIN-873	Morten Nielsen Anssi Lydén	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen	
2003 *20	GER-1646 FIN-873	Vincent Hoesch Anssi Lydén	Willi Gerlinger - Michael Lipp Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen	
2002 *12	AUT-249 FIN-887	Stefan Frauscher Jari Leinonen	Peter Heininger - Thomas Linortner Janne Heikkilä - Ari Rantalainen	
2001 *10	SWE-561 FIN-945	Jan Gustafson Jyrki Lindström	Mats Dahlander - Olof Lundquist Kari Aalto - Ari Seppälä	
2000 *4	DEN-565 FIN-824	Theis Palm Jali Mäkilä	Finn Nikolajsen - Lars Christiansen Erkki Heinonen - Sami Tamminen	
1999 *41	DEN-559 FIN-943	Bo Selko Jyrki Lindström	Jonas Pedersen - Niels Sørensen Kari Aalto - Tarmo Heikkilä	
1998 *23	DEN-552 FIN-885	Bo Selko Perttu Rönkkö	Jonas Pedersen - Niels Sørensen Markku Rönkkö - Heikki Pulsa	
1997 *19	SWE-561 FIN-866	Jan Gustafson Tarmo Heikkilä	Per Liljenberg - Håkan Ollson Jari Saarinen - Matti Roine	
1996 *14	DEN-533 FIN-852	Herluf Jørgensen Kenneth Thelen	Christian Pasbjerg - Søren Nielsen Henrik Thelen - Kim Konttinen	
1995 *16	GER-1245 FIN-824	Stefan Meister John Winqvist	Ingo Borkowsky - Jonas Busch Bengt Westerholm - Pontus Stenberg	
1994 *7	GER-1377 FIN-940	Vincent Hoesch Mathias Dahlman	Wolfgang Nothegger - Stefan Abel Brage Jansson - Daniel Mattson	
1993 *4	DEN-521 FIN-941	Christian Rasmussen Kenneth Thelen	Torjus Gylstroff - Kasper Harnsberg Henrik Thelen - Harry Harkimo	
1992 *11	GER-1299 FIN-933	Vincent Hoesch Matti Rouhiainen	Wolfgang Nothegger - Markus Daniel Heikki Mustonen - Petri Fagerström	
1991 *10	GER-1245 FIN-888	Vincent Hoesch Lars Kalén	Wolfgang Nothegger - Spiker Janka Simo Tunkelo - Pekka Myllylä	
1990 *4	DDR-2 FIN-	Helmar Nauck Johan von Koskull	Michael Zacharias - Josef Resch Peter von Koskull - Kim Konttinen	
1989 *3	DEN-509 FIN-877	Jesper Bank Markku Karjalainen	Søren Olsen - Steen Secher Jukka Karjalainen - Hannu Keituri	
1988 *3	DEN-500 FIN-868	Jesper Bank Henrik Lundberg	Steen Secher - Søren Olsen Tom Borelius - Brage Jansson	
1987 *3	DEN-460 FIN-817	Tommi Krog Hansen Matti Rouhiainen	Jan Krog - Renato Skov Bremer - Tallberg	
1986 *4	DEN-403 FIN-796	Herluf Jørgensen Matti Rouhiainen	John N Andersen - Ole Johansen Heikki Mustonen - Jari Bremer	
1985 *7	DEN-816 FIN-770	Jens Christensen Juhani Seppä	Jens Makhholm - Josef Resch Matti Seppä - Esa Ettala	
1984 *10	DEN-397 FIN-707	Morten Nielsen Juhani Seppä	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen M. Seppä	
1983 *7	DEN-404 FIN-707	Poul Richard Høj Jensen Juhani Seppä	Henrik Reese - Henrik Sørensen M. Seppä - T. Punakivi	
1982 *10	AUT-84 FIN-650	Harald Fereberger Juhani Seppä	Hans Frauscher - H. Gehmayer M. Seppä - J. Laine	
1981	DEN-338	Jens Christensen	Arne Larsen - Morten Nielsen	
1980 * 5	DEN-318 FIN-597	Poul Richard Høj Jensen Hans Groop	Henrik Reese - Theis Palm	

HELSINKI REGATTA

KÖLIVENEET 1. – 2.7.2006

Kilpailun ilmoittautumismaksu maksetaan
Helsinki Regatan tilille. **Nordea 217921-500732**

ILMOITTAUTUMISMAKSUT – ANMÄLNINGSavgifter

8mR	100,-	Melges	70,-
6mR	90,-	Star	60,-
5.5m	70,-	D	70,-
5m	70,-	H	70,-
F	70,-		

Kilpailu järjestetään luokissa, joihin määräaikaan mennessä on ilmoit-
tautunut **vähintään viisi (5)** venettä.

Jäljennös maksukuitista liitettävä ilmoittautumiseen sekä vaadittaessa
esitettävä. Jälki-ilmoittautumisesta veloitetaan 10 euron lisämaksu.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen tapahtuu faxilla 09-633 603, sähköpostilla hss@dlc.fi,
27.6.2006 mennessä HSS:lle.

REGATAN TUKISATAMA

8mR, 6mR, 5,5mR, 5m,F	HELSINGFORS SEGELSÄLLSKAP (HSS) Liuskasaari/Skifferholmen
Melges, Star, D ja H	HELSINGFORS SEGELKLUBB (HSK) Lauttasaari

Tiedotuksellisista ja turvallisuussyistä veneiden tulee olla tukisatamas-
sa. Tukisatamassa sijaitsee rata-alueiden/luokkien virallinen ilmoitus-
taulu.

PURJEHDUSOHJEET

Kölvieneluokkien purjehdusohjeet on noudettavissa 30.6.2006 HSS:n
ylikulkuveneestä klo 17.30 alkaen ja HSK:n kilpailutoimistosta klo 17.30-
20.00.

PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako pidetään HSK:lla, tarkempi ajankohta purjehdusohjeissa.

RATA-ALUEET JA KILPILUOHJELMA

Melges, Louhi/Drake, H-, STAR, Rata/Bana	D = Melkki
Lähdöt/Starter	1.7 varoitusviesti klo 10.55 alkaen
Tukisatama/Bashamn	HSK Lauttasaari

8 mR, 6 mR, 5.5 m, 5m, Kansanvene/Folkbåt Rata/Bana	E = Ytterskär
Lähdöt/Starter	1.7 varoitusviesti klo 10.55 alkaen
Tukisatama/Bashamn	HSS Liuskasaari

Ulkopaikkakuntalaisten kölvienneiden vesillelaskut ja nostot tapahtuvat
HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n
satamamestarin kanssa. (Stig Selin 040-555 9749). Veneen joka ei mene
tukisatamaan vaan jää HSK:lle on varattava venepaikka satamames-
tarilta. Venepaikka 10€ , maksetaan kilpailukansliaan HSK:lla tai yövar-
tijalle. HSK:n satamamestari 040-555 9749 tai 09-692 1850.

Järjestävät seurät - Arrangerande föreningar
HSK - HSS - HTPS - KoPu - KVP - M - NJK - OV - SPS - TP

TERVETULO A - V Ä L K O M M E N

Finnet Regatta Airistolla H-veneiden Ranking 10.-11.6.2006 Turun Pursiseura ry ja Airisto Segelsällskap r.f.

KILPAILUKUTSU



1 SÄÄNNÖT

1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

2 KILPAILUKELPOISUUS JA ILMOITTAUTUMINEN

2.1 Kilpailu on avoin kaikille H-veneluokan veneille.

2.2 Kelpoisuusehdot täyttävät veneet voivat ilmoittautua 5.6. mennessä Turun Pursiseuran kotisivuilla tai täyttämällä asianmukaisen lomakkeen ja lähettämällä sen Turun Pursiseuran osoitteella tai faksilla ja suorittamalla ilmoittautumismaksun Turun Pursiseuran tilille Nordea 204918-13762.

3 MAKSUT

Ilmoittautumismaksu on 50,-. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 10,- lisämaksu.

4 AIKATAULU

4.1 Purjehdusohjeet ovat saatavissa lauantaina 10.6. klo 9.00-10.00.

4.2 Kilpailun aikataulu on seuraava:

lauantai 10.6. 1. purjehdus alkaen klo 12.00, 2-3 purjehdusta
sunnuntai 11.6. 1. purjehdus alkaen klo 11.00, 2-3 purjehdusta

5 KILPAILUPAIKKA

Kilpailun tukikohta on Turun Pursiseuran satama Turussa Ruissalossa. Kilpailualue sijaitsee Pohjois-Airistolla. Purjehdusmatka rata-alueelle on n. 3 mpk.

6 PALKINNOT

Palkinnot jaetaan SPL:n palkintokaavan mukaan.

Turun Pursiseura ry

Ruissalon puistotie 316, 20100 Turku
puh. (02) 276 2666, 044 376 2666
faksi (02) 276 2660
www.turunpursiseura.fi

Airisto Segelsällskap r.f.

Auragatan 1, 20100 Åbo
(02) 232 7925



Kilpailukutsu 2006

H- Luokan Ranking 14.-15.07 2006

Järjestäjä: Gamlakarleby Segelförening rf.

PL 585

67101 KOKKOLA

E-mail: gsf@gsf.kpnet.com/gsf

Internet: www.kpnet.com/gsf

Pankki: Nordea 201118-93693

Säännöt: Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008, SPL:n määräyksiä, H:n luokkasääntöjä sekä purjehdusohjeita.

Tiedotukset:

Kilpailukanslia sekä virallinen ilmoitustaulu sijaitsevat Mustakarilla.

Kilpailuohjelmaa

La 14.07 Lähdöt 1 ja 2

Su 15.07 Lähdöt 3 ja 4.

Kilpailualue:

Ranking-kilpailut käydään rata-alueella **A** tai **B**. Satama on GSF:n satama Mustakari.

Ilmoittautuminen:

Ilmoittautuminen faxilla 06-8349087, tai sähköpostilla viimeistään 10.07 2006
Ilmoittautumismaksu 80 € on maksettava GSF:n tilille
Nordea 201118-93693, viimeistään 10.07.2006. Ilmoittautumisessa mainittava
purjeennumero, ohjaaja sekä miehistön nimet ja seura.

Kilpailuohjeet:

Kilpailuohjeet saatavilla GSF:n kansliasta, veneen tarkastuksen jälkeen.

Venepaikat satamassa:

Kilpaileville H veneille on satamassa varattu venepaikka. Veneissä tulee olla riittävästi kiinnitysköydet sekä leputtajat.

Majoitus:

Sokos Hotel Kaarle puh.06-826 611, Villa Elba puh.06-831 3400, 06-831 3643,
Nukkumatti puh.06-824 3200, Hotelli Seurahuone 06-865 3111,
Suntinsuun leirintäalue puh. 06-831 4006.
Asuntoautot -tai vaunut sekä trailerit **EIVÄT SAA OLLA SAARELLA**
(MUSTAKARI).

Lisätietoa: Lars Oscar Store 0400-563456 tai Esko Hyypä 0500-661519

Tervetuloa KOKKOLAAN.



**KILPAILUKUTSU
H-veneet lyhytrata SM
KUOPIO 19.-20.8.2006**

Järjestäjä:	Kuopion Pursiseura, PL 266, 70101 Kuopio : www.kuopionpursiseura.fi
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008 ja H-veneiden luokka- ja lyhytrata SM-sääntöjä.
Kilpailukeskus	Kuopion Pursiseura Pirttiniemi Vesitie, Kuopio - Moottoritietä keskustan pohjoispuolelta Kelloniemeen 1 km, oikealle Poijutie 1 km, vasemmalle Vesitie 500 m
Kilpailukanslia	Kuopion Pursiseuran Pirttiniemen tukikohta Kilpailukanslia auki pe 18.8.06 klo 16.00-21.00 la ja su 19 ja 20.8.06 klo 8.00-17.00
Rata-alue	Kallavesi Kuopio satamanselkä ja Pirttiniemen edusta Purjehdusaika rata-alueelle 15-30 min
Kilpailuohjelma	
PE 18.8.06	klo 18.00-22.00 Ilmoittautumien, veneiden tarkastus ja vesille lasku
LA 19.08.06	klo 08.00 -10.00 Ilmoittautuminen, veneiden tarkastus ja vesillelasku klo 10.00 Kipparikokous klo 11.00 1. lähtö Tauko 1 h, toisen lähdön päätyttyä. Seuraavat lähdöt tauon päätyttyä.
SU 20.08.06	klo 11.00 1. lähtö Tauko ½ h päivän toisen lähdön jälkeen. Seuraavat lähdöt.
	klo 15.00 jälkeen ei aloiteta uutta lähtöä. Kilpailussa pyritään purjehtimaan 8 lähtöä.
Ilmoittautuminen	Viimeistään 15.08.2006 Puh: 040 7603446, FAX: 017- 5800761, e-mail: kuops@kuopionpursiseura.fi Kilpailumaksu:110€/venekunta. Sisältää veneiden nostot Pirttiniemessä sekä illallisen la 19.8.2006. Pankkiyhteys: 460021-2129392
Majoitus	Alustavasti on Hotelli Puijonsarvesta, Minna Canthinkatu 16 varattu 20 kpl kahden hengen huoneita lisävuoteella merkillä "H-VENEKISA" 62,00 € / vrk kahden hengen huone, 60,00 € / vrk yhden hengen huone - lisävuode 22,00 € / vrk. Huonevaraukset on tehtävä 30.06.2006, mennessä puh.: 017 - 1922 105 tai 017 - 1922 000, e-mail: sales.kuopio@sokoshotels.fi Hinnat sisältävät runsaan buffetaamiaisen sekä asiakassaanun.
Kilpailuravintola	Kilpailun aikana tarjoaa Pursiseuran kisaravintola ruokaa ja virvokkeita Pirttiniemessä.
Palkintojen jako	Sunnuntaina 20.08.2006 välittömästi viimeisen lähdön tulosten varmistuttua
Lisätietoja	Jussi Hämäläinen 0500 833007, jussiha17@hotmail.com tai KuoPs ry tsto 040 7603446, kuops@kuopionpursiseura.fi



**KILPAILUKUTSU
H -veneluokan avoin
suomenmestaruuskilpailu
Tampereella 31.8. – 3.9. 2006**



Järjestäjä	Näsijärven Purjehdusseura - Näsijärvi Segelsällskap ry
Kilpailukeskus	Näsijärven Purjehdusseuran satama, Jänissaarenkatu 14, 33410 Tampere
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä <i>sääntöjä</i> .
Kilpailukelpoisuus	Kilpailuun saavat osallistua H-veneluokan veneet, joilla on voimassa oleva mittaus-todistus ja jotka täyttävät luokkasääntöjen vaatimukset. Jokaisen kilpailijan tulee olla kansallisen purjehtijaliiton tunnustaman purjehdusseuran ja luokkaliiton jäsen.
Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksu	Joukkueen ilmoittautuminen tulee suorittaa joko kirjeitse N:n osoitteella, faksilla numeroon (03) 346 1738 tai sähköpostilla osoitteeseen nsailing@saunalahti.fi , sekä maksamalla 120 € / vene N:n tilille Nordea 114630-873353 viimeistään torstaina 24.8.2006 . Jälki-ilmoittautuneiden osallistumismaksu on 160 € / vene.
Vakuutukset	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva venevakuutus.
Mittaukset	Kaikista veneistä tarkistetaan luokkavarusteet ja purjeet; muut mittaukset tehdään pistokokein. Purjeista tulee löytyä mittausleimat. Kilpailutoimistossa on esitettävä seuraavat asiakirjat: 1) veneen mittaus-todistus, 2) luokkaliiton jäsenmaksukuitti, 3) selvitys purjehdusseuran jäsenyydestä, 4) ilmoittautumismaksukuitti ja 5) veneen vakuutus-todistus.
Purjehdusohjeet	Purjehdusohjeet on saatavissa kilpailutoimistosta torstaina 31.8.2006, kun kaikki mittaukseen kuuluvat asiakirjat on hyväksyttävästi esitetty.
Kilpailun aikataulu	31.8. torstai klo 14.00-20.00 saapumisilmoittautuminen / mittaus 1.9. perjantai klo 11.55 ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti
	Kilpailuun kuuluu 6 purjehdusta, jotka purjehdetaan 1.9. - 3.9. Mitään purjehdusta ei lähetetä enää sunnuntaina 3.9 klo 17.00 jälkeen. Palkintojen jako heti tulosten selvittyä.
Rata-alue	Näsiselkä
Nosturi	Jänissaaren kiinteä nosturi on käytettävissä veneiden laskuun ja nostoon.
Majoitus	Majoitusjärjestelynsä kukin hoitaa itse. Jänissaarella on mahdollista leiriytyä tilojen antamissa puitteissa. Hotellien yhteystiedot: www.tampere.fi/matkailu/majoitus.htm
Tiedustelut	Näsijärven Purjehdusseura ry, Jänissaarenkatu 14, 33410 TAMPERE Seuran toimiston puhelin (03) 346 1997, avoimna arkisin klo 09.00 – 13.00. Fax: (03) 346 1738. Sähköposti: nsailing@saunalahti.fi www.nasijarvenpurjehdusseura.fi

TERVETULOA TAMPEREELLE !

**H-veneluokan avoimet Suomenmestaruuskilpailut
Tampereella 31.8. - 3.9.2006**

Ilmoitan H-veneeseen ja sen miehistön SM-kilpailuihin seuraavilla tiedoilla:

Purjetunnus: _____ Veneen nimi: _____

Runkoväri: _____ Kansiväri/raita: _____

Veneen päällikkö: _____ Seura: _____

Osoite: _____

Puhelin: _____ (koti) _____ (työ) _____ (fax)

Sähköposti: _____

Miehistön jäsenet:

_____ (seura) _____ (puhelin)

_____ (seura) _____ (puhelin)

Olen maksanut kilpailun ilmoittautumismaksun
N:n tilille Nordea 114630-873353

_____ euroa, pvm _____

_____ päiväys

_____ allekirjoitus

_____ nimen selvennys

VOITKO VAATIA TYÖVAATTEELTASI ENEMPÄÄ?

BLÅKLÄDER

WORKWEAR

www.blaklader.com

Joustavasti ja nopeasti kaikkialle Suomeen

M&P PAINO on joustava ja nopea yhteistyökumppani kaikissa tarvitsemissanne painotuotehankinnoissa.

Täyden palvelun painotalo

Offsetpainokoneella valmistamme laadukkaat painotuotteet kuten yritysesitteet, kansiot ja kortit.

Digitaalikoneella taas valmistuvat pienemmät painosmäärät todella nopeaan tarpeeseen.

Laadukas oma suunnittelupalvelu ja jälkikäsittely takaavat parhaan hinta/laatusuhteen.

Pyydä tarjous!

- | | |
|-----------------------|--------------|
| Yritysesitteet | Kirjekuoret |
| Tuote-esitteet | Käyntikortit |
| Messuesitteet | Kutsukortit |
| Lehdet | Postikortit |
| Lomakkeet | Kansiot |
| Jäljentävät lomakkeet | Tarrat |
| Suoramainokset | Värikopiot |
| Julisteet | Valokopiot |
| Tulosteet | Kalvot |

myös muut kirjapainopalvelut

OFFSET
PRINT



DIGITAL
PRINT

Aleksanterinkatu 24
15140 Lahti
Puhelin (03) 734 4420
Faksi (03) 734 4421
myynti@mp-paino.fi
www.mp-paino.fi
Avoinna ark. 8.00-17.00

Paino täynnä palvelua



ÄLVSBYTALO

Tekee elämästä rikkaamman

