



[www.h-vene.fi](http://www.h-vene.fi)

# H-NEWS 2003



◀ MESTARIN TYYLIÄ!

▶ MM. VUOSIKOKOUSKUTSU  
KILPAILUKUTSUJA, TULOKSIA  
& TARINOITA MAAILMALTA...

# Puheenjohtajan palsta

Kaikki mukaan mukaan!!

On viikkokilpailuja, matkakilpailuja, ranking sarja, SM, Päitsi, Nässy, Hanko, PM, MM ja RedGreen-league... löytyy järviä, löytyy merta ja mitä kauniimpia seurojen saaripaikkoja, hyödyntäkää niitä. Osallistukaa!! H-veneily on yhteinen asiamme. Toimikaa!! Älkää jättäkö vanhaa venettänne tallin nurkalle ränsistymään vaan laskekaa se vesille ja nauttikaa.

Ottakaa esimerkkiä Lahdesta tai Kokkolasta joissa kilpaileminen on noussut arvoonsa tai sisävesi seuroista H-veneet irtoavat laitureista viikonloppu toisensa perään päätyen saaren rantaan suojaiseen satamaan tai sinne seuran saaripaikan tuttuun laituriin, sama se mihin kunhan ymmärrämme hyödyntää ainutlaatuiset vesistömmä ja saaristomme. Toivottavasti tapaamme taas kesällä mahdollisimman usein, mahdollisimman moninaisissa yhteyksissä ja mahdollisimman USEIN veneillen.

Pihvi



“Älä tee niin kuin minä teen vaan niin kuin minä opetan”

## H-News 2003

Puheenjohtajan palsta	1
Hallitus 2003	
Vuosikokouskutsu	
Jäseneksi H-veneliittoon	3
Kilpailukalenteri 2003	
MM 2003 ilmoittautuminen	4
Tuloksia vuodelta 2002	5
MM-kisat 2002	
Ebensee Itävalta	10
MM-Reissu Itävaltaan	
joukkueen “virallisenä” huoltajana	13
Ensimmäinen	
Päijännepurjehdus	14
Purjehtijoita vai naispurjehtijoita	17
Isonsiskon kydyssä	19
Laiturilta kuultua...	20
Tervetuloa Kokkolaan	22
Kilpailukutsut	23

Julkaisija: Suomen H-veneliitto ry  
 Finlands H-båtsförbund rf  
 Päätoimittaja: Jyrki Lindström  
 Kansikuva: Mestarit vauhdissa  
 MM-vesillä  
 Taitto & paino: Painokotka Oy, Kotka

TODELLINEN  
VALMISTALO\*



Suomen  
hauskimmat talohinnat!

**ÄLVSBYTALO**

*Tekee elämästä rikkaamman*



\* Hae hinnasto kotisivuiltamme >> [www.alvsbytalofinland.fi](http://www.alvsbytalofinland.fi)

H-veneliiton hallitus ■ 2003

# Hallitus

Jyrki Lindström

Puheenjohtaja,  
KV-yhteydet

Työ: +358 (0)5 260 1591  
Gsm: +358 (0)500 550 572  
Fax: +358 (0)5 226 4454  
E-mail: [jlind@planet.fi](mailto:jlind@planet.fi)  
Vasaratie 7, 48400 Kotka

Petri Hillberg

Sihteeri

Koti: (03) 787 7487  
Gsm: 040 737 3439  
E-mail: [petri.hillberg@pp.inet.fi](mailto:petri.hillberg@pp.inet.fi)  
Kannistontie 34, 15270 Kukkila

Jari Halmesuo

Gsm: 0500 840 648  
kot/fax (03) 780 4428  
E-mail: [jari.halmesuo@pp.inet.fi](mailto:jari.halmesuo@pp.inet.fi)  
PL 68, 15860 Hollola

Timo Marttinen

Kisatulokset,  
jäsenrekisteri

Koti: (03) 255 1568  
Työ: (03) 388 0222  
Gsm: 0400 949 660  
Fax: (03) 388 0360  
E-mail: [Timo.Marttinen@huurre.com](mailto:Timo.Marttinen@huurre.com)  
Tiilikatu 16, 33530 Tampere

Janne Heikkilä

Työ: 010 520 3657  
Fax: 010 520 3699  
Gsm: 040 540 9836  
E-mail: [janne.heikkila@kiitolinja.fi](mailto:janne.heikkila@kiitolinja.fi)  
Mäkelänkatu 95 bB 30, 00610 Helsinki

Anssi Lyden

Gsm: 050 561 9200  
E-mail: [anssilyden@hotmail.com](mailto:anssilyden@hotmail.com)  
Laitakatu 6 A14, 15150 Lahti

Ville Hirvonen

Gsm: 050 381 6800  
E-mail: [ville@onelimited.net](mailto:ville@onelimited.net)  
Puistokatu 27 B 53, 40200 Jyväskylä

Kalle Virkkunen

Rahastonhoitaja

Koti: (09) 676 318  
Vattuniemenkatu 6 A 9, 00210 Helsinki

## Vuosikokous- kutsu

lauantaina 1.3.2003, klo 16.00  
Plevna Ravintolan auditorio  
Tampere

Kokouksessa käsitellään kevätko-  
koukselle määrättyt asiat. Kokouk-  
sen jälkeen noin klo 17.30 aloite-  
taan purjehtija-ilta, alustaja WB-  
sailssin edustaja ja muuten muka-  
vaa yhdessä oloa.

Terveisin Hallitus

## Jäseneksi H-veneliittoon

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen, niin  
liity ihmeessä mukaan!

Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan  
vuosittain H-venebulletin -lehden.  
Osallistuminen SM- ym. kilpailui-  
hin edellyttää jäsenyyttä. Pysyt  
ajantasalla H-veneluokan kehityk-  
sessä. Saat muutakin tietoa liiton  
tiedotteiden tavoittaessa Sinut.  
Pääset jäsenenä luokkaliiton koko-  
uksissa vaikuttamaan tulevaisuu-  
den purjehdukseen.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosit-  
taisen jäsenmaksun (20 € v. 2003)  
tilisiirrolla Postipankin tilille:  
PSP 800015-70107137 ja kirjoitta-  
malla nimesi ja osoitteesi paino-  
kirjaimin tiedoteosaan. Maksun  
kirjaututtua tilillemme Sinut liite-  
tään jäsenrekisteriin.

[www.h-vene.fi](http://www.h-vene.fi)

Näillä sivuilla pyrimme pitämään  
tärkeimmät tiedot tulevasta ja men-  
neistäkin tapahtumista ja kilpailuis-  
ta sekä jäsenistön osto- ja myynti-  
ilmoitukset ym. tarpeellista...

## Kilpailukalenteri 2003

### Kansalliset kilpailut 2003 (ranking)

24.5-25.5	Suunto Cup	HSS, Helsinki
14.6-15.6	BusinessForum	
	Regatta	Taps, Tampere
28.6-29.6	Helsinki-Regatta	Hss, Helsinki
31.7-03.8	SM-kilpailut	Kokkola
23.8-24.8	Lyhytrata-LM	Lohja

### muuta:

4.-6.7.	Hangon Regatta	Hanko
18.-20.7.	Päijännepurjehdus	Päijänne
25.-27.7.	Näsijärven Regatta	N, Tampere

### Kansainväliset kilpailut 2003

29.5. - 1.6.	PM-kisat	Roskilde, Tanska
2.-6.7.	Tanskan Mestaruus	Gilleleje, Tanska
24.-27.7.	Ruotsin Mestaruus	Marstrand, Ruotsi
15.-20.09.	MM-kisat	Ammersee, Saksa

### RedGreen League (alustava)

12.-13.4.	Horsens, Tanska
3.-4.5.	Malmö, Ruotsi
17.-18.5.	Marstrand, Ruotsi
29.5. - 1.6.	PM-kisat - Roskilde, Tanska
21.-24.6.	Kieler Woche - Kiel, Saksa
29.7.-2.8.	Garda-järvi, Italia
16.-17.8.	Thunsberg, Norja
30.-31.8.	Brejning, Tanska
11.-12.10.	Berliini, Saksa
1.-2.11.	Hampuri, Saksa

### MM 2003 15.-20.9. Ammersee Saksa ILMOITTAUTUMINEN

Ne venekunnat, jotka ovat oikeissa lähteä Saksaan, ilmoittakoon siitä kirjallisesti yhteystietoineen (nimi,osoite,puh) allaolevaan osoitteeseen 15.4.2003 mennessä.  
Ilmoittautuneille toimitetaan tarkemmat toiminta ohjeet.

SUOMEN H-VENELIITTO ry  
Kalle Virkkunen  
Vattuniemenkatu 6A9  
00210 HELSINKI

MM 2004 Köge Tanska  
Karsintamenettely

1/3 kauden 2003 rankingloppusija  
1/3 Suunto Cup 2004  
1/3 kauden 2004 toinen ranking kilpailu

## Tuloksia 2002



Ranking kolmen kärki!

## H-vene Ranking

## 2002

Partisapants in Finnish Champ. 22 / Total number of participants in this serie 37  
Maximum 23 / Average 18 / Min 14 / Races 5 / Races incl. in points 4

Participants: Competiton:	18 Suunto Cup Hki	14 UPO regatta Turku	23 Helsingin regatta Hki	22 SM kilpailut Lahti	17 Business Forum Tre	total points		
1	887	Jari Leinonen	1 / 62	2 / 49	1 / 73	1 / 71	- / 0	255
2	873	Anssi Lyden	2 / 59	1 / -53	3 / 67	5 / 58	1 / 60	244
3	945	Jyrki Lindström	5 / 48	8 / -27	5 / 61	6 / 55	10 / 28	192
4	866	Tarmo Heikkilä	- / 0	3 / 45	14 / 32	4 / 61	3 / 53	191
5	946	Markku Karjalainen	4 / 52	- / 0	2 / 70	2 / 68	- / 0	190
6	923	Henri Jefimoff	6 / 45	6 / 34	6 / 57	10 / 42	15 / -11	178
7	789	Tuomas Ikonen	7 / 42	10 / 19	4 / 64	7 / 52	- / 0	177
8	847	Ville Hirvonen	11 / 28	9 / -23	7 / 54	12 / 36	2 / 56	174
9	899	Juhani Boman	10 / 31	- / 0	11 / 41	8 / 49	5 / 46	167
10	879	Petri Hillberg	8 / 38	5 / -38	9 / 48	11 / 39	6 / 42	167
11	947	Harri Roschier	3 / 55	7 / 30	- / 0	3 / 65	- / 0	151
12	918	Mikko Koho	12 / 24	- / 0	10 / 45	14 / 29	11 / 25	123
13	902	Anssi Narvala	9 / 35	- / 0	8 / 51	- / 0	- / 0	86
14	814	Sami Viitaniemi	- / 0	- / 0	- / 0	9 / 45	8 / 35	80
15	736	Arto Koivula	- / 0	- / 0	- / 0	17 / 19	4 / 49	68
16	944	Jari Granqvist	- / 0	- / 0	13 / 35	15 / 26	- / 0	61
17	865	Soili Puukko	17 / 7	12 / 11	18 / 19	21 / -6	12 / 21	58
18	914	Tuomas Korhonen	- / 0	- / 0	- / 0	19 / 13	7 / 39	52
19	811	Kalle Virkkunen	13 / 21	- / 0	21 / 10	18 / 16	- / 0	47
20	913	Olli Järvi	14 / 17	- / 0	15 / 29	- / 0	- / 0	46
21	888	Lars Kalen	- / 0	4 / 42	- / 0	- / 0	- / 0	42
22	904	Juhani Seppä	- / 0	- / 0	12 / 38	- / 0	- / 0	38
23	684	Tapio Nissilä	15 / 14	- / 0	17 / 22	- / 0	- / 0	36
24	885	Markku Rönkkö	- / 0	- / 0	- / 0	13 / 32	- / 0	32
25	892	Pasi Palmu	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	9 / 32	32
26	784	Harri Nurmio	- / 0	- / 0	- / 0	16 / 23	- / 0	30
27	891	Seppo Hänninen	- / 0	- / 0	16 / 26	- / 0	- / 0	26
28	889	Jyrki Tukia	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	13 / 18	18
29	738	Matti Paatola	- / 0	14 / 4	- / 0	- / 0	14 / 14	18
30	855	Roope Juhonen	- / 0	- / 0	13 / 8	22 / 6	22 / 3	17
31	307	Kristoffer Donner	- / 0	- / 0	19 / 16	- / 0	- / 0	16
32	844	Mikael Maksimow	- / 0	11 / 15	- / 0	- / 0	- / 0	15
33	757	Kai Talas	- / 0	- / 0	20 / 13	- / 0	- / 0	13
34	574	Juha Aitio	16 / 10	- / 0	23 / 3	- / 0	- / 0	13
35	870	Pekka Siren	- / 0	/ 0	- / 0	20 / 10	- / 0	10
36	730	Ari Tuusa	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	17 / 4	4
37	27	Jukka Rämö	18 / 3	- / 0	- / 0	- / 0	- / 0	3

## H-vene SM

8.-11.8.2002 Lahti

Sija	Kilp. nro	Purjenum.	Nimi	Kippari	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	Yht.
1	2	FIN-887	Starkki	Leinonen Jari	LPS	2	1	3	9	5	2	21,7
2	1	FIN-946	BMW	Karjalainen Jukka	LPS	3	2	5	4	9	1	26,7
3	11	FIN-947	Wow!	Roschier Harri	HSK	6	4	1	2	14	4	30,7
4	6	FIN-866	Marli	Heikkilä Roope	TPS	1	5	4	8	6	3	35,4
5	5	FIN-873	Lapin Kultra	Lyden Anssi	HVS	12	3	14	3	2	DNF	52,4
6	7	FIN-945	Selibath	Lindström Jyrki	KPS/KSS	10	8	2	5	7	11	56,0
7	24	FIN-789	Avalon	Ikonen Tuomas	TP	7	15	7	1	19	5	57,0
8	3	FIN-899	Isku	Boman Juhani	LPS	9	13	11	7	10	6	72,7
9	9	FIN-814	Plevna	Viitaniemi Sam	TaPS	14	9	12	5	1	DNF	74,0
10	8	FIN-923	Predisys	Jefimoff Henri	UPS	11	6	10	10	13	DNF	79,7
11	4	FIN-879	Älvsbytaalo	Hillberg Petri	HeiPS	20	14	13	17	3	8	81,7
12	14	FIN-847	NCC	Hirvonen Ville	LPS	13	7	16	14	4	DNF	82,0
13	19	FIN-885	Fizz	Rönkkö Markku	liPS	15	12	8	DSQ	8	9	82,0
14	15	FIN-918	Venhoo	Koho Mikko	JVS	21	10	15	11	12	12	90,0
15	12	FIN-944	Uki-Express	Granqvist Jari	UPS	18	19	9	6	18	10	90,7
16	20	FIN-784	Hookaksoo	Nurmio Harri	TaPS	4	22	6	16	16	DNF	91,7
17	16	FIN-736	Panta Rei	Koivula Arto	N	5	16	18	12	20	DNF	100,0
18	17	FIN-811	0	Virkkunen Kalle	HSK	16	11	17	13	15	DNF	102,0
19	38	FIN-914	Hartela	Korhonen Tuomas	LPS	19	18	19	DSQ	11	7	104,0
20	13	FIN-870	Mizar	Siren Pekka	KP	8	17	21	18	21	DNF	115,0
21	27	FIN-865	Konica	Puukko Soili	LPS	17	21	20	19	17	DNF	124,0
22	45	FIN-855	Jousipaita	Juhonen Roope	LPS	22	20	22	20	22	DNF	136,0

# RedGreen League 2002

# Ruotsinmestaruus

3.-6.7.2002 Uppsala

Crew	Sejlnr.	Sejclub	Ros	Hor	Mal	Sto	Bro	Tön	Vej	Fle	Ber	Ham	Point	Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
1 Michael Collberg Klas Andersson Tomas Ramberg	SWE 592	Mariasta	6	12	7	10	0	12	12	12	0	10	68	1	SWE 579	Johan Rydenskog Michael Schultz	GKSS	2	1	1	1	1	3	1	(DNC)	10
2 Bo Selko Kenneth Bøggild Morten Harmsen	DEN 573	KDY	12	0	12	0	0	0	10	0	12	12	58	2	SWE 542	Anders Rydlöv Ingemar Jerling Ola Fahlqvist	GÖSS	3	4	2	(6)	4	2	3	4	22
3 John Bislev Lars Wegner Peter D Nielsen	DEN 475	Silkeborg	8	10	3	12	0	10	4	5	0	6	51	3	SWE 595	Jerker Stenberg Petter Norrgren Håkan Johansson	GVSS	1	7	4	(9)	6	1	4	1	24
4 Steffen Stegger Lars Christiansen Carsten Pedersen	DEN 559	Hadsund	7	8	5	0	0	8	8	7	0	0	43	4	SWE 559	Jonas Karlsson Håkan Olsson Oskar Olsson	LDSS	(14)	2	3	7	3	11	6	2	34
5 Søren Wissing Dan Hülsen Brian Andersen	DEN 570	Brejning	5	0	0	7	6	6	2	0	0	7	33	5	SWE 533	Anton Stoltz Jörgen Lantz Kjell Larsson	SOSS	4	8	6	2	(16)	5	8	5	38
6 Morten Stoy Torben Eliassen Erik Ibsen	DEN 558	hsh	4	7	0	0	0	0	5	6	0	3	25	6	FIN 945	Henrik Holmstedt Jyrki Lindström Petri Hillgren	KPS	6	10	5	8	5	(DSQ)	2	3	39
7 Dirk Stadler Kai Schnellbacher Niels Ubert	GER 1621	FSV	0	4	0	0	10	0	0	0	6	1	21	7	SWE 494	Kimmo Salonaho Hans Ekholm Kent Ekholm	SUSS	5	11	(DNC)	5	2	7	5	7	42
8 Henrik Edman Peder Edman Steinar Solnøedal	NOR 120	Røyken	0	0	8	0	0	1	0	0	10	0	19	8	SWE 458	Bert Norgren Martin Anderberg H Reimer	GKSS	10	3	9	10	8	4	(13)	11	55
9 Per Helgesen Morten Helgesen Petter Andreassen	NOR 91	Frederiksstad	0	6	0	5	0	7	0	0	0	0	18	9	SWE 581	M Anderberg Peter Jansson Lennart Hansson	SSA	(12)	9	8	4	11	12	7	6	57
10 Morten Nielsen Per Kloster Hansen Niels Henrik Borch	DEN 533	RS	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	16	10	SWE 478	Andrew Walker Gunnar Sahlin Hans Lindberg	NBS	13	5	(15)	3	7	8	10	13	59
11 Jani Funk Kristiana Schmidt Thomas Kausen	GER 1610	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	16	11	SWE 525	Staffan Sahlin Theodor Tolstoy Nikolaj Tolstoy	ESK	7	12	7	(15)	9	6	9	9	59
12 Bernd Zimmermann Marc Helms Florian Schober	GER 1233	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	15	12	SWE 594	Michael Carlsson Björn Troselius Karin Hedén	BOBK	11	6	11	13	10	(16)	12	8	71
13 Johan Norén Michael Schultz Johan Rydenskog	SWE 579	GKSS	0	0	0	8	0	3	0	3	0	0	14	13	SWE 504	Christian Törnblom Lars Karlsson Bill Johansson	HEBK	8	13	10	11	13	9	17	(DNC)	81
14 Stefan Frauscher Christian Spiessberger Thomas Linortner	AUT 239	BYC//SCATs	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	14	SWE 169	Stefan Nordstrand Henrik Sauer Oskar Hansson	SSA	9	(14)	14	14	12	10	14	12	85
15 Hans Rasmussen Uffe Sudergaard Jacob Bang	DEN 557	BBK	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	15	SWE 499	Linda Örnholmer Jörgen Ulfheim Sofia Johansson	SKK	15	16	13	12	(18)	13	16	14	99
16 Ole Engblom Claus Cato Lars Østergaard	DEN 420	FREM	0	1	2	0	0	0	6	0	0	0	9	16	SWE 537	Isak Jönsson Tobias Frisk Johan Holmberg	MOSS	(18)	18	17	18	15	17	11	10	106
														17	SWE 145	Tommy Ivarsson Urban Carlberg Thomas Stolpe	SLB	(17)	17	16	16	17	14	15	15	110
														18	DEN 558	Louise Dahlberg Erik Bergseth Inge Bergseth	SSM	16	15	12	17	14	15	(DNC)	DNC	111
														19	SWE 513	Johan Brisvall Kjell Ohlin Anita Ohlin	ESK	19	19	(DNC)	19	DNC	18	16	132	
														20	SWE 243	Håkan Lindstedt Jan-Erik Andersson Anna Pernestål	UMBS	(DNC)	DNC	DNC	20	20	18	19	17	138
														21	SWE 592	Roger Nonnemark Michael Collberg Vakant Vakant	OKÄND	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	154

yhteensä 145 venettä / 1.=12p, 2.=10p, 3.=8p, 4.=7p, 5.=6p...

## H-vene lyhytrata 3.-4.8.2002 Kotka

Sija	Nimi	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	7. lähtö	8. lähtö	Yht.
1	Matti Rouhiainen	HPS	9 / 15,0	1 / 0,0	2 / 3,0	3 / 5,7	6 / 11,7	5 / 10,0	2 / 3,0	DNS/22,0	48,4
2	Juhani Boman	LPS	1 / 0,0	BFD / 22,0	14 / 20,0	7 / 13,0	1 / 0,0	6 / 11,7	5 / 10,0	2 / 3,0	57,7
3	Soili Puukko	LPS	8 / 14,0	5 / 10,0	7 / 13,0	6 / 11,7	12 / 18,0	1 / 0,0	1 / 0,0	9 / 15,0	63,7
4	Roope Heikkilä	TPS	12 / 18,0	BFD / 22,0	1 / 0,0	2 / 3,0	3 / 5,7	8 / 14,0	OCS/ 22,0	3 / 5,7	68,4
5	Tuomas Korhonen	LPS	3 / 5,7	2 / 3,0	5 / 10,0	11 / 17,0	9 / 15,0	11 / 17,0	3 / 5,7	14 / 20,0	73,4
6	Perttu Rönkkö	HSK	4 / 8,0	3 / 5,7	4 / 8,0	10 / 16,0	15 / 21,0	4 / 8,0	13 / 19,0	8 / 14,0	78,7
7	Henri Jefimoff	UPS	5 / 10,0	BFD / 22,0	6 / 11,7	14 / 20,0	8 / 14,0	14 / 20,0	4 / 8,0	1 / 0,0	83,7
8	Petri Hillberg	HeiPS	2 / 3,0	BFD / 22,0	3 / 5,7	8 / 14,0	11 / 17,0	9 / 15,0	8 / 14,0	10 / 16,0	84,7
9	Tuomas Ikonen	TP	10 / 16,0	4 / 8,0	8 / 14,0	9 / 15,0	10 / 16,0	3 / 5,7	9 / 15,0	7 / 13,0	86,7
10	Risto Sohlman	N	15 / 21,0	BFD / 22,0	9 / 15,0	1 / 0,0	4 / 8,0	13 / 19,0	7 / 13,0	12 / 18,0	94,0
11	Kalle Virkkunen	HSK	7 / 13,0	BFD / 22,0	12 / 18,0	4 / 8,0	5 / 10,0	12 / 18,0	14 / 20,0	6 / 11,7	98,7
12	Ville Hirvonen	LPS	13 / 19,0	BFD / 22,0	10 / 16,0	5 / 10,0	14 / 20,0	7 / 13,0	6 / 11,7	5 / 10,0	99,7
13	Jyrki Lindström	KPS	14 / 20,0	BFD / 22,0	13 / 19,0	15 / 21,0	7 / 13,0	2 / 3,0	10 / 16,0	4 / 8,0	100,0
14	Anssi Narvala	SPS	6 / 11,7	BFD / 22,0	15 / 21,0	13 / 19,0	2 / 3,0	15 / 21,0	11 / 17,0	13 / 19,0	111,7
15	Mikko Koho	JVS	11 / 17,0	BFD / 22,0	11 / 17,0	12 / 18,0	13 / 19,0	10 / 16,0	12 / 18,0	11 / 17,0	122,0

Kotkastakin löytyi järviolosuhteet.

"Turku-energiaa"...

Vanhan mestarin paluu.



## MM 2002

24.8.-1.9.2002 Ebensee, Itävalta

Pos	Sail No	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	Pos	Pnt	Pos	Sail No	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	Pos	Pnt
1	AUT 249	Frauscher Stefan Heininger Peter Linortner Thomas	UYCT	5	21	4	11	2	7	6	3	8	1	46,00	30	AUT 236	Hattwich Michael Buchinger Wolfgang Würl Dominik	UYCWg	22	23	23	23	24	26	bfd	34	31	30	206,00
2	GER 1628	Stadler Dirk Ubert Nils Purin Patrik	FSV	11	1	16	3	4	13	2	25	2	2	52,00	31	NOR 120	Henrik Edman Peder Edman Steinar Solnördal	MSS	20	33	1	24	27	1	bfd	dns	dns	31	224,00
3	AUT 1	Spießberger Christian Lackerbauer Thomas Schinck Manfred	SCA	13	15	17	4	3	34	9	2	3	3	66,00	32	FIN 945	Lindström Jyrki Aalto Kari Seppälä Ari	KPS	12	49	56	27	37	21	15	30	40	32	231,00
4	GER 1610	Döring Wolfgang Funk Jani Kausen Thomas	ABC	7	42	18	15	5	6	8	1	13	4	73,00	33	DEN 529	Christensen Ole Sejthen Niels Würtz Jörn	SSK	28	53	12	7	28	dnf	32	46	26	33	232,00
5	DEN 570	Wissing Sören Hülsen Dan Andersen Brian	BBK	27	20	11	2	14	9	18	11	6	5	91,00	34	GER 1062	Rösch Markus Schulz Christian Wassmund Michael	SpYC	1	44	31	37	23	27	26	dnf	dns	34	248,00
6	SUI 524	Schilling Christian Walter Roland Juchli Roman	ASC	17	32	2	12	18	2	7	4	34	6	94,00	35	GER 1086	Schmidt Joachim Schmidt Katharina Schmidt Christine	BYC	44	28	48	48	34	29	35	7	29	35	254,00
7	DEN 533	Nielsen Morten Borch Niels Henrik Kloster Per	RS	23	6	28	6	8	5	bfd	23	4	7	103,00	36	FIN 946	Karjalainen Jukka Luhtanen Vesa Karjalainen Markku	LPS	36	9	14	21	21	40	bfd	dns	dns	36	259,00
8	DEN 573	Selko Bo Böggild Kenneth Otteson Per	KDYK	34	13	6	35	1	31	3	5	12	8	105,00	37	DEN 551	Jensen Valdemar Pedersen Allan Pedersen Brian	SSK	37	43	53	44	36	30	44	18	10	37	262,00
9	AUT 225	Steinkogler Peter Dr.Widhalm Harald Widhalm Kurt	SCE	39	12	52	20	9	15	10	9	1	9	115,00	38	AUT 243	Hummer Ernst Putz Andreas Schlipfing Gerhard	SCA	10	2	50	53	49	42	42	37	32	38	264,00
10	GER 1420	Niederfarenhorst Kay Wider Florian Schwab Birgit	MYC	43	11	10	26	11	8	13	13	23	10	115,00	39	GER 628	Kränkle Helmut Alßmann Jörg Beuter Erich	YCM	29	37	20	52	43	43	30	36	41	39	279,00
11	DEN 558	Stoy Morten Eliassen Torben Ibsen Erik	HSH	3	27	13	1	45	22	24	15	15	11	120,00	40	GER 1005	Aue Michael Aue Eddy Aue Felix	SCÖ	55	29	43	5	dsq	48	22	47	35	40	284,00
12	FIN 887	Leinonen Jari Heikkilä Janne Rantalainen Ari	LPS	4	8	40	34	12	20	16	12	16	12	122,00	41	AUT 233	Kreuzer Reinhard Holzinger Helmut Loidl-Kendler Wolfgang	SCE	47	38	47	30	41	41	34	35	21	41	287,00
13	DEN 475	Bielsen John Nielsen Peter Wegner Lars	SSK	15	4	22	18	7	11	bfd	24	25	13	126,00	42	GER 1540	Rüther Tomas Zilius Dirk Nein Michael	ASViK	31	25	55	16	44	44	39	45	46	42	290,00
14	AUT 228	Deimling Hermann Deimling Jörg Stadler Hannes	SCA	16	36	7	10	54	33	4	17	9	14	132,00	43	GER 1525	Schwarz Roland Sternagel Hans Süßkow Bernd	ASC	40	35	27	50	20	4	bfd	dns	dns	43	294,00
15	SWE 579	Norén Johan Schultz Michael Rydenskog Johan	GKSS	6	48	30	9	6	39	21	14	18	15	143,00	44	AUT 227	Feichtinger Harald Pesendorfer Gottlieb Huemer Maximilian	SCE	53	26	42	33	29	51	36	41	39	44	297,00
16	GER 1226	Offermanns Erich Hammer Friedhelm Hammer Alexander	ABC	25	30	15	13	16	16	bfd	10	22	16	147,00	45	GER 1517	Gebhard Michael Thomas Matthias Finsterbusch Cristian	BYC	26	40	41	54	56	38	37	38	37	45	311,00
17	GER 1621	Fritz Werner Auracher Thomas Durach Stephan	CYC	9	5	36	17	10	14	1	ocs	dns	17	151,00	46	GER 1510	Körbes Guido Viehwegger Knut Gruber Jörn	DYC	49	55	45	40	47	50	38	28	20	46	317,00
18	DEN 568	Jørgensen Eggert Rossing Claus Rossing Christian	RS	33	17	35	25	31	46	5	6	7	18	159,00	47	DEN 563	Mose Jeppsen Ole Mose Jeppsen Carsten Vidriksen Jesper	LS	19	46	21	49	48	18	dns	dns	dns	47	319,00
19	NED 74	Peulen Hans Vaes Jos Peulen Leon	Z.C.Thorn	52	18	3	32	15	28	11	26	30	19	163,00	48	BEL 13	van Cauwelaert Michel Smeets Tom Snijders Johan	NLM	48	31	51	36	52	55	29	29	43	48	319,00
20	DEN 559	Stegger Steffen Christiansen Lars Pedersen Carsten	Hadsund SK	32	3	dnf	28	25	17	25	20	19	20	169,00	49	GER 1620	Majer Nicolaus Zintl Joe Kroepfli Andrea	BYC	24	45	44	42	38	10	dns	dns	dns	49	321,00
21	GER 1458	Pulz Walter Burgstaller Manfred Pulz Florian	FSV	38	7	5	14	26	36	27	22	33	21	170,00	50	GER 1611	Mäge Carlo Henke Xaver Stemmer Thomas	FSV	21	24	54	29	39	37	dns	dns	dns	50	322,00
22	FIN 873	Lyden Anssi Lehtinen Jyri Lehtinen Harri	HVS	50	41	8	19	33	3	33	8	28	22	173,00	51	AUT 87	Schwendt Gerhard Drack Andreas Ehrenberger Christian	SCT	45	52	32	47	32	49	41	39	38	51	323,00
23	AUT 247	Frauscher Ernst Grosser Florian Weinhofer Josef	UYCT	51	16	24	55	22	25	12	19	14	23	183,00	52	NED 78	Morsman Maarten Janssen Raymond Venema Kees	KWS	8	56	46	56	30	47	43	44	dns	52	330,00
24	AUT 238	Renner Josef Gilhofer Andreas Schmitzberger Rainer	SWWYS	2	50	9	22	35	32	bfd	32	5	24	187,00	53	GER 1378	Bell Mathias Amslinger Ralf Bell Fabian	YCP	56	39	49	43	40	53	20	43	45	53	332,00
25	GER 1585	Vogl Georg Heinz Hannes Nothelfer Peter	BYC	14	10	dnf	38	42	12	19	31	24	25	190,00	54	SUI 502	Garbani Pietro Hofer Roland Zingg Gerhard	TYC	42	58	26	31	55	56	40	40	42	54	332,00
26	GER 1455	Liebl Michael Hartmann Otto Hiebinger Michael	MYC	18	22	19	8	53	35	31	42	17	26	192,00	55	DEN 572	Steen Kresten Pasbjerg Christian Steen Soren	Seby	57	57	29	57	50	52	28	21	44	55	338,00
27	GER 1272	Wefers Harald Bredt Karsten Mehland Robert	KYC	30	34	39	46	13	19	14	33	11	27	193,00	56	GER 1600	Klein Ottokar Keding Moritz Mattis Marcus	WAB	54	51	37	41	51	54	bfd	48	47	56	383,00
28	GER 1587	Ochs Rainer Jonkmanns Wilhelm Frische Thomas	ABC	41	14	34	39	17	23	23	16	27	28	193,00	57	GER 1561	Poensgen Peter Poensgen Silke Lammert Thomas	NW 016	46	47	38	45	46	45	bfd	dns	dns	57	385,00
29	GER 1560	Kraenzlein Klaus Mueller Torsten Koch Matthias	YCM	35	19	25	51	19	24	17	27	36	29	202,00	58	AUT 234	Freund Roland Lager Siegfried Hofer Roman	SCA	58	54	33	58	57	57	45	ocs	dns	58	421,00



# MM-KISAT 2002 Ebensee Itävalta

## Järvi on aina järvi

Suomi sai jalkeille mukavan kokoisien joukkueen Itävallan MM-regattaan. Neljä venekuntaa kipareinaan "Leiska", Anssi, Make ja allekirjoittanut jyräsivät autoaanaa pitkälle toistavuorokautta päästäkseen kisapaikalle, Ebenseen idylliseen pikkukylään joka juuri oli selviytynyt keski-Eurooppaa koetelleista rajuista tulvista. Itse kilpailualue, jylhistä alppimaisemistaan huolimatta ei kovin idyllistä ensi vaikutelmaa antanut ja joka kisojen edessä tuli todistettua. Pitkulaisen alppijärven eteläpään "puokama", jossa lähtölinjakin ulottui melkein rannasta rantaan oli tuleva kisa-alueemme. No; järvi mikä järvi!

## Tuulta odotellessa

Viidensissä perättäisissä MM-kisoissa mukana olleena voi sanoa kisajärjestelyiden olleen erinomaiset. Kisakeskus, palkinnot, sponsorit, oheis- ja iltaohjelmat, henkilökuunta ja Itävaltalainen vieraanvairaus olivat kiitettävää tasoa vain tuuli puuttui. Toki kisaohjelma saatiin vietyä läpi yhtä lähtöä lukuunottamatta ja vähätteleättä maailmanmestari Fraucherin tai lopulta lähes kymppin sakkiiin nousseen Leinosen venekunnan saavutuksia juolahti mieleen ajatus oliko kisapaikka ja purjehdusolosuhteet todella MM-kisojen arvoiset?!

## Keski-Eurooppa jyräsi

Heti regatan alkuvaiheessa kävi selväksi että alppimaiden vene-

kunnat ovat vahvoilla ja että esimerkiksi H-veneilyn "supervalta" Tanska on vaikeuksissa. Lopulta Tanska sai kolme venettä kymmenen joukkoon parhaana "Red-Green liigan" isä Sören Wissing viidennellä sijallaan. Mestaruudesta kisasivat läpi viikon kotivesillään purjehtinut Stefan Fraucher ja myös järvispesialistina tunnettu saksalainen Dirk Stadler. Oikukaat ja hiljaiset tuulet nostivat tasaiset sarjat arvoon arvaamattomaan. Fraucher taituroi mestariksi ilman lähtövoittoja ollen vain kerran kolmen parhaan joukossa. Kakkonen Stadler oli mitalikolmikosta ainut joka ylsi yhteen lähtövoittoon ja muiden lähtövoittojen jakauduttua sikin sokin kaikki eri venekunnille. Prossikin jäi Itäval-

Linssiluteet...



Kisapaikka pani miettiliäksi...

Valitettavasti startti on harjoituslähdestä.

Ei ihme ettei kulje!



taan Christian Spiessbergerille joka muuten sponsoroi firmansa kautta kaikille venekunnille pääsponsorin Omegan nimeä kantaneen koostevideon muistoksi kisaviikosta.

## Suomalaisilla taso vaihteli

Oma mestarimme Leinonen miehistöineen aloitti kisat hyvin sijoilla neljä ja kahdeksan taipuen ajoittain kuitenkin keskikastiin. Parin viimeisen päivän sijoituksen viidentoista paikkeille nostivat heidät lopulta kahdenneksitoista eli selkeästi parhaaseen suomalaissuoritukseen. Ainoat ensikertalaisemme Anssi Lyden ja Lehtisen veljekset Harri ja Jyri väläyttelivät ajoittain jopa johtaan yhtä lähtöä sijoittuen siinä lopulta kolmanneksi. Tuulosluiskoista löytyi heiltä myös sija viisikymmentä, joka osoittaa vielä tasaisuuden puutet-





Mestarit työssään!

“Niin kauan kuin kaikki oli vielä hyvin.”



ta mutta potentiaalia porukalla on vaikka mihin. Oman venekuntamme puurtaminen oli yhtä tuskailua lähdöstä toiseen. Sarjaamme mahtui kaikkea kahdentoista ja viidenkymmenenkuuden välille ja loppusija melko tarkkaan porukan keskellä. Pettymys kisaviikko oli myös yhdistelmälle Karjalaiset-Luhtanen. Pari hyvää sijaa kympin tuntumassa sitten romahdus, mustalippu ja kaverit olivat valmiit hiukan aikaisempaan kotiin lähtöön.

#### Summasummaarum

Heikohkosta menestyksestä huolimatta löytyy jotain positiivistakin kerrottavaa. Kavenin Sallan kipparoima Suomen huoltovene sai paljon kiitosta sekä joukkueemme sisältä että kanssakilpailijoilta. Sallalle suuri kiitos myös runsaasta video ja valokuvamateriaalista jota meille kisoista on käytettävänä esim. tämän lehden tekoon. Toinen mainitsemisen arvoinen asia on erittäin hyvä henki, joka joukkueemme keskuudessa vallitsi läpi reissun. Toivottavasti mahdollisimman moni on mukana ensi vuoden taistoissa Saksan MM-kisoissa.

Pihvi

Keväällä 2002 kinusin Anssia ottamaan minut mukaan Itävaltaan H-veneiden MM-kisoihin, ja kun muu Lapin Kulta Team antoi suostumuksensa kaikki oli selvää.

Salla Kaven



## MM-Reissu Itävaltaan joukkueen “virallisena” huoltajana.

Leiskan porukan kyydissä matkalla Lahdesta Helsinkiin ensimmäisen kerran mietin mitä reissu tuokaa tullessaan ollessani porukan ehdottomasti nuorin, ja NAINEN! Käsitys vahvistui viimeistään laivamatkalla Helsingistä Tukholmaan. Purjehtiminen alkoi jo alkuillasta, H-veneiden kuitenkin ollessa tiukasti kiinni trailereilla. Menin siis hyvin aikaisin nukkumaan.

Ruotsi sujahti ohitse hetkessä, kuten myös Saksa. Niin se vaan aika kuluu lukiessa ja nukkuessa... Itävallassa meitä oli vastassa mitä ihanin sää, ja kymmeniä kiiltävä kylkisiä, naarmuttomia H-veneitä. Mahtavaa!

Minun huoltotyöni alkoi varsinaisesti vasta kisoja edeltävänä sunnuntaina. Aamulla majapaikassamme heräsin (kuten kaikkina

muina aamuinakin) noin tuntia ennen Anssia, Jyriä ja Harria tekemään heille aamupalaa...hinta majoituksesta ja matkasta.

Sunnuntai iltapäivänä sain käyttööni ihanan, pienen, punaisen huoltoveneen, söpö vispilä perässään. Naisellinen....!

Pojat pakkasivat veneeni täyteen köysiä, osia, työkaluja, puomi ynnä muuta tärkeää. Ja mikä hienointa sain sinivalkoisen FIN-lipun liehumaan peräpeilin ylle. Veneeni oli helppo, 2-vaihetta eteen ja 2 taakse, jarrut vain puuttui.

Pikkuhiljaa opin moottoriveneilijäksi, ja laiturikin säästyivät pahimmilta kolhuilta. Maissa lähtöjä odotellessa oleskeltiin, rentoiltiin ja pelattiin SIAN\*\*\*\*\*A (kuulemma aluperäinen nimi!?), veneitä laiteltiin

ja pestiin, myös minun paattini laadattiin valmiiksi koitokseen. Töpseli siis seinään vaan! Lähtöjen välillä huristelin suomalaisten luokse. Reippaita poikia, eivät juuri huoltoja tarvinneet. Lähtöjen aikana valokuvailin, kiikaroin sekä hurrasin. Ja jännitin!!

Ihan rehellisestikin reissu oli yksi parhaimmista ikinä! Oli mieletöntä olla osa tätä upeaa joukkoa! Jos joskus purin hammasta ja ajattelin etten kestä enää, niin kyllä meinasi kotosatamassa kaikkia hyvästellessä tulla itku! Mutta kuten Uno sanoi: MIE OON KOVA JATKA!

Ja vielä SUURI KIITOS ja ISO HALLI: Pihville, Uunolle, Arskalle, Leiskalle, Jannelle, Lutzille, Jyrille, Harrille ja Anssilleni että mahdollistitte tämän kaiken!

### LVI-Suunnittelutoimisto Juha Kaven OY

LVI-ins. (amk) Juha Kaven 0400-355375

E-mail: [lvikaven@phnet.fi](mailto:lvikaven@phnet.fi)



Ensimmäistä Päijännepurjehdusta odotettiin vesistön purjehtijoiden keskuudessa innokkaasti. Päästäisiin siinä vihdoinkin mittamaan eri veneluokkien nopeudet ja miehistöjen kestävydet mahdollisimman pitkässä, Päijänteen päästä päähän kulkevalla reitillä.

Juhani "Pate" Boman

# Ensimmäinen Päijännepurjehdus

Erityisesti uudet H-veneet mielivät haastaa kölivenettä hallinneet Hai-veneet. Lahden Purjehdusseurassa oli tuolloin alullaan nopeasti kasvava H-veneluokka. Näitä uusia lasikuituveneitä purjehti jo myös Asikkalan, Heinolan sekä Jyväskylän vesillä. Olin keväällä vaihtanut Hai-veneestä uuteen H-veneeseen L-82, joka kastettiin Lomahuruksi. Nimi symboloi kesälomaa ja kilpailua, kimmeltävillä aalloilla hurutella.

Veneemme lokikirjamerkintöjen mukaan saavuimme kilpailuun suoraan merellä purjehditun rannan kolmen viikon regattaturneen SM - Hanko - Airisto jälkeen. Vene laskettiin makeaan veteen Lahdesa klo 20.30 ja ehdimme Vääsyn kanavalle juuri ennen ravintola An-

jan-Immen valomerkkiä. Yö sujui vilkkaan etukäteis spekuloinnin merkeissä. Kello yhden sulutus vaihtui näin aamun klo 7.00 sulkuun. Ensimmäisen Päijännepurjehduksen lähtö oli kilpailuohjeen mukaisesti klo 8.00, joka venekuntamme mielestä tapahtui epäinhimillisen aikaisin. Ehtiäksemme ajoissa lähtöön ajoimme avautuvasta sulkuportista perämoottori päristen vauhdilla suoraan kanavan suulla näkyvälle lähtölinjalle aamukahvia keitellen. Veneessä gasteina touhusivat moneen kertaan Jyväskylän kesään kanssani nonstoppina seilanneet Juhani "Jussi" Salo ja Seppo "Soitto" Nuottimäki. Sulutuksessa veneen kannelle pomppasi vielä ison purjeen puomipainoksi ketterä windmill-neito Pia Mäkelä.

Lähtöpaukku saattoi matkaan 34 venettä, joista pääjoukon muodostivat H-veneet, Hait ja Lightningit. Kevyessä, kesäaamun myötätuulussa, värikkäät spinnakerit pulleina suuntasimme tasaisena rintamana kohti uutuuttaan hohtavaa Karisalmen siltaa ja siellä odottelevaa kannustaja- ja katsojajoukkoa. Ilmassa oli selvästi suuren purjehdusjuhlan tuntua!

Koko päivän vallinnut kevyt 3-4 m/s myötätuuli vaati spinnumiehiltä herpaantumaton tarkkaavaisuutta. Punavalkoruutuisen pallopurjeemme yläkulmaa hännäten, spinnugastia tasaisesti vaihtaen sekä niska jäykkänä maston tuuliviiriä tarkkailleen ja jibbailleen saimme pikkuhiljaa venytettyä rakoa muihin venekuntiin. Tehinsilmälle puo-

len päivän aikaan tullessamme pahimmaksi uhkaajaksemme oli seuloitunut Raimo "Rallu" Jäämaan H-vene miehistönään poikansa Jyrki ja windwillgastini Risto "Risi" Palokangas. Heidän takanaan vaativat Arto Arjalan ja Reijo Tsutsusen H-veneet.

Kärkisten lossiväylälle lipuessamme Jäämaa oli jäänyt jo noin kilometrin ja muut yli tunnin. Pian alkoi kuitenkin sittemmin monilta vuosilta tutuksi tuleva purjehtijan painajainen, Kärkisten "pläkä", täydellisen uuvuttava pitkäkestoinen tyven. Hetkessä haihtuu tuntikausien tarkalla työllä hankittu johto ja Jäämaa ajoi meidät kiinni juuttuen kuitenkin samaan rasvatyynen pintaan. Maaliin, joka sijaitti aivan Jyväskylän johtavan Äijänsalmen suulla, oli kuitenkin vielä matkaa ja vähitellen, vuoroon toisiamme peitellen soljuimme jylhälle Ristiselälle. Aamuyöstä selän pohjoispään synkistä lahdista työntyä ulos nopeasti sakeneva, vielä pahempi purjehtijan peikko, paksu, märkä, läpinäkymätön aamusumu, Näkyvyys katosi lopulta täysin, samoin myös pikkuhiljaa viimeinen, vastaiseksi kääntynyt aamuyötuulen viileä henkäys. Tiukka, yön yli kestänyt kamppailumme Jäämaan venekuntaa vastaan jatkui nyt kuurupiilosilla, sokkona ajaen.

Veneessämme vallitsi täyshiljaisuus, vinssejä ei saanut käyttää eikä puhua ääneen, sillä viimeinen näköhavaintomme vastustajastamme oli utuinen häivähdys purjeista, jotka paljastivat heidän menevän sumussa vikasuuntaan, pois jyrkästi kääntyneeltä väylältä. Oletuksemme paljastui myöhemmin aamulla oikeaksi kun Jäämaata ei sumun hälvettyä enää näkynyt. He olivat eksyneet väärään lahteen ja olivat pakotetut ankkuroitumaan jouduttuaan täydelliseen umpikujaan. Me jatkoimme tulitikkujen raapimista ja Pia tuprutteli tupakkaa aamuisen maatu-

Optimaalinen trimmi.



len kevyttä virtausta aistiaksemme. Teimme sumussa vaivalloisen käännöksen aina kun puussa laulavan pajulinnun hento ääni tuntui kuuluvan liian läheltä. Sumu, tyyni vesi ja väsymys sekoittivat aistimme pahasti. Pienet vedenpinnalla kelluvat kaislatikut näyttivät tukeilta ja gastini säikkyivät kelluvaa tölkkiä joka näytti päälle tulevalta isolta alukselta.

Aamulla kuuden maissa jatkoimme uuvuttavaa paikalla oloa voimalinjajohtojen alapuolella kunnes pari tuntia myöhemmin sumu hälveni äkisti paljastaen salmessa noin kilometrin päässä spinaakkerit ylhäällä meitä hyvää vauhtia lähestyvän venejoukon. Toivoimme hartaasti tuulta. Maali näkyi jo saarten välistä, puolen kilometrin

päässä. Jouduimme paniikkiin lähestyvien kilpailijaveneiden yhä voimistuvasta keulojen aiheuttamasta solinasta. Armahtava tuulenvire pullisti purjeemme vain vajaat sata metriä ennen lähimmäksi meitä päässeitä JVS:n Ilkka Liljan lightningia ja APS:n Ojasen Askon H-ta. Olimme pakotetut ajamaan riskillä venettä kallistaen suoraan matalasta saarten välistä kohti maalia. Kyselimme rantasaunan laiturilta katselevilta salmen syvyyttä? Siitä ei kuulemma ole ollut tapana mennä, mutta nyt oli pakko. Vihdoin, suojan puolelle roikkuen, purjeet veltoina lilluimme maaliinjan yli ja vapauttava maalipaukku jyrähti klo 8.55!

Ojasen H-vene "Tiina" jäi 51 sekunnin päähän. Lilja lipui kolmannek-

Mitalivauhtia.



si. Voimakkaasti "tuuletettuamme" kaivoimme perämoottorin ja Jallupullon maston tyvestä ja ajoimme koneella Äijänsalmen sillan alitse Jyväsjärvelle. Kiinnityimme juhla-mielellä ratapihan reunustamaan vanhaan laituriin palkintojen jakoa odottelemaan. Odotus muodostui pitkäksi. Tyynen kelin vuoksi maaliintulon 6 tunnin aikarajaa jatkettiin melkein puoleksi vuorokaudeksi, jotta viimeiset sitkeästi taivalta tehneet saataisiin maaliin. Myös tuloslaskenta kilpailulautakunnan maineikkaassa, historiallisessa "Ansio"-hinaajassa vanhan Paatolan johdolla vei oman aikansa. Laituriin kerääntyneen väsyneen purjehtijajoukon iltapäivävuupumusta kevensi tai syvensi Heinolan H-venemiesten tarjoamat riehakkaat sahtiämpäri kierrokset.

Sunnuntai-iltana kuuden maissa päästiin vihdoon pokkaamaan palkinnot: Päijänteen nopeimman sekä H-luokan että tasoitetun yleiskilpailun voittopokaalit jotka välittömästi "krämpattiin" Lomahurun kansijuhlissa.

Ensimmäinen Päijännepurjehdus sisälsi jo paljon niistä lukuisista elementeistä jotka ovat tehneet kisasta haasteen jonka veneemme on vuosi toisensa jälkeen innolla ottanut vastaan. Päijänne on osoittautunut aina vaikeaksi ja ennalta arvaamattomaksi. Keskikesän rajut ukkosmyrskyt ja toisaalta tumman kesäyön hiljainen, tuntikausien tyven ovat opettaneet nöyräksi luonnonvoimien tarkkailijaksi. Pitkä kilpailu on lujittanut venekunnan ystävyyttä ja kartuttanut ainutlaatui-

sesti kokemusta, joista on ollut hyötyä myös muissa purjehduksissa. Kilpurjehdus on vaikea laji, sitä ei onneksi opi kunnolla koskaan. Yleensä vähiten virheitä tehnyt vene voittaa. Sitkeä joukkue-työskentely, herpaantumaton tuulen ja kilpaveneiden tarkkailu, purjeiden muodon trimmaus aalokkon, tuulen tai vastustajan mukaisesti sekä selkeät taktiset päätökset ja nopeat manööverit väsyneinäkin ovat avaimia menestymiseen. Purjehduksessa kokemus on voimaa. Oman näkemyksen luominen ja suunnitelman toteutus ja toisaalta epäonnistumisen jälkeen uuden strategian kehittäminen ovat hieman helpommin toteutettavissa jo kottujen purjehdusten myötä. Minulla on ollut onni seilata myös kokeneella, vakioksi muodostuneella miehistöllä. Salon "Jussi" ja Timo "Simon" Saarinen ovat kokeneet yhtä lailla vuosien saatossa Päijänteen riemut ja tuskaiset hetket. Kanssamme taiteilemassa on viime vuosina ollut myös poikani Mikko. Purjehdimme luokkasääntöjen sallimalla neljällä miehellä. Kisa voi kestää yli vuorokauden jolloin hetken lepo ja säännöllinen jatkuva energian saanti on tärkeää. Ruoka- ja juomahuollon on syytä pelata. Pelkillä eväsläpöpaketeilla ei kisaan kannata lähteä.

Olen pysynyt H-veneluokassa. Alani on jo kolmas H-vene, "Hurun" jälkeinen "Muru" FIN-899. H-luokka on ollut vuosikymmeniä kisan suurin yksityyppiluokka. Parhaimmillaan linjalla on ollut kuutisenkymmentä H-venettä. Päijännepurjehdus haastaa aina myös muiden vesistöjen ja ennen kaikkea meripurjehtijoita. Tämä on tehnyt kisasta vuosivuodelta erittäin tiukan. Edelleen luokkavoitto ratkeaa useimmiten ensimmäisen Päijännepurjehduksen tavoin alle minuutin erolla vuorokauden purjehtimiseen sisältyvien lukuisten vaiherikkaiden ja tiukkojen tilanteiden jälkeen.



Soili Puukko

## Purjehtijoita vai naispurjehtijoita?

Ensimmäiset suomalaiset purjehdusseurat perustettiin jo 1850- ja 1860-luvuilla. Ne olivat ensimmäisiä yksittäisiä urheilulajeja edustavia seuroja ja lähes ainoita yhdistyksiä, joiden toiminnan silloinen hallitsija hyväksyi. Seurat olivat paikallisen porvariston liittoja, joiden miehinen tehtävä oli osallistua valtion rajojen puolustamiseen mahdollisia mereltä tulevia hyökkäyksiä vastaan.

Purjehduksen kokeminen miehisenä harrastuksena ei ole epätavallista. Sen synty ja pitkä historia tuntee naiset ainoastaan niminä veneiden kyljissä. Veneilyn yleistyessä retkeily- ja vapaa-ajanviettomuotona naisten osallistuminen miehen harrastukseen lisääntyi. Historiankirjoitus tietää ensimmäisten naisten osallistuneen retkipurjehduksil-

le 1800-luvun lopussa ainakin Helsingissä. Kilpailullinen harrastaminen rajaa naispurjehtijoiden määrän kuitenkin pieneksi. Suomen kehitys ei kuitenkaan ole poikkeavaa. Se on seurannut naispurjehduksen kehitystä maailmalla. Maailman arvostetuimpiin purjehduskilpailuihin kuuluva America's Cup kohtasi ensimmäiset naispurjehtijansa 150 vuotta sen syntymisen jälkeen vuonna 1995.

Naisten osallistuminen purjehdusseurojen toimintaan 1900-luvun alussa oli pääasiassa rahankeruuta, klubitoimintaa ja seurojen kotisatamien kunnossapitoa. Purjehdus harrastuksena ei siten poikennut muistakaan urheilulajeista. Onko purjehdus sittenkään poikkeuksellinen urheilulaji? Ovatko naiset osallistuneet miesten tavoin muuhun urheiluun? Nuorempiin urheilulajeihin naiset ovat päässeet helpommin mukaan. Mahdollinen selitys löytyy siis perinteestä. Raa-vaat purjehtijamiehet eivät ole halunneet naisia 'heidän reviirilleen'.

Suomalaiset purjehdusseurat ovat vanhoja seuroja. Monista on kirjoi-

tettu historiaa jo puolen vuosisadan ajalta ja joistakin jopa 100-vuotista historiikkeja. Seurojen historiikkeissa naiset näyttelevät vähäistä sivuosaa. Etsiessäni tietoa naisten purjehduskokemuksista, huomasin historiikkien sivuuttavan naiset lyhyillä kertomuksilla klubitoiminnasta ja erilaisista arpajaisista. Kilpurjehdustoimintaa kuvanneet luvut eivät tunteneet naisia. Muutamien naisten omia kertomuksia lukiessani (artikkelit ovat peräisin 1970-luvulta alkaen) he kuvailivat joitakin kilpailukokemuksiaan. Heidän kanssaan kilpailleet miehet eivät kohdelleet heitä naisina vaan tasavertaisina kilpakumppaneina. Nämä kommentit kuvaavat osaltaan naisten omaa suhtautumista purjehdukseen. Monet naiset ovat menestyneet purjehtijoina kilpaillessaan samoissa lähdöissä miesten kanssa. Naisten omia luokkia on synnytetty lähinnä arvokilpailujen vuoksi. Ehkä purjehtijoiden erotteleminen sukupuolen mukaan onkin turhaa ja luulen, että ainakin osa purjehtivista naisista haluaa tulla koetuiksi purjehtijoina, erittelemättä sen enempää naisia ja miehiä.

Kuvissa: Team Konica / Soili Puukko, Annukka Parikka, Salla Kavén ja Miia Närkki.

# TURVALLISUUTTA VESILLE nautitus



## Vapaa-ajan akut

Katso lisätietoja [www.exide.fi](http://www.exide.fi)

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

Takkatie 21, 00370 Helsinki  
[www.exide.fi](http://www.exide.fi)

**KÄYNNISTYSAKUT**  
Puhelin 09-415 45 500  
faksi 09-415 45 531

**PAIKALLISAKUT**  
Puhelin 09-415 45 550  
faksi 09-415 45 531

**TRUKKIAKUT**  
Puhelin 09-415 45 530  
faksi 09-415 45 531



"Ulkomaillahan se on Tallinnakin."

tällaisessä kelissä? Kuului vaimeaa dieselin jytinää. Se onkin rahtilaiva joka meitä nostattaa... Pikainen jippii ja laivan perän takaa ohi. Vähän pelästytty. Laivasta ei osoitettu mitään valoja äänimerkistä puhumattakaan. Säkkipimeässä kukaan ei vaan ollut huomannut laivaa. Takaisin oikealle suunnalle ja spinnu vetoon.

Jyri oli jossain vaiheessa vitsinä heittänyt että pitäähän tällä ainakin 15:ttä solmua päästä, olimmehan jo rikkoneet 12 solmun rajan muutama kertaan. Ohittaessamme Tallinnan Matalaa osui sopiva aalto kohdalle ja vene syöksyi hurjaan surffiin. Aivan ei tavoitenopeutta rikki saatu, mutta lokin lukema 14,4 kuitenkin tyydytti. Asia tarkastettiin aamulla GPS:stä joka oli kirjannut huiput 14,8. Tallinnan Lahdelle tuuli hyytyi sen verran, että ennätyskiä emme enää pystyneet parantamaan.

Ajatus kilpailussa menestymisestä hiipi mieleen, kun takaa lähteneet isommat veneet eivät olleet saaneet kiinni ja olimme ohittaneet aikamoisen määrän aikaisemmin lähteneitä. Ainoa vene, jonka jouduimme päästämään ohitsemme oli Melges 24. Tallinnan Lahti tuntui yllättävän pitkältä. Viimeisillä mailleilla oli tuulikin jo lähes loppunut ja matka eteni tuskaisen hitaasti.

Vihdoin maalialuksen äänimerkki pelasti tilanteen ja olimme maalissa reilun viiden tunnin purjehduksen jälkeen. Aamulla selvisi että olimme voittaneet luokkamme. Selvisi myös että toisessakin H 323:ssa oli H-purjehtijoita kyydissä.

Isosisko oli mukava tuttavuus. Kun tuntee pikkusiskon niin ei pääse isosiskokaan yllättämään. Kaikki on vähän isompaa ja spinnukin on tuttu yllälevä "pallo". Hauskaa oli ja ensi vuonna uudestaan?

FIN 873 Anssi Lyden

## Isonsiskon kyydissä

Elokuun alussa osa Lahden H-veneporukkaa osallistui Helsinki-Tallinna Raceen isosisko H 323:lla. Mukana oli kippari Juha Kaven, Salla Kaven, Anssi Lyden, Jyri ja Harri Lehtinen, Ville Hirvonen ja Soili Puukko.

Tarina sai alkunsa joskus menneenä talvena kun Juha (Sallan isä) pyysi allekirjoittanutta mukaan miehistöön. Lupasin lähteä mukaan. Pitkin kevättä selviteltiin muuta miehistöä ja sain ylipuhutuksi sekä oman miehistöni että Villen ja Soilin, jotka myöskin osallistuvat aktiivisesti H luokan kilpailuihin tahoillaan.

Itse kilpailuun. Kilpailu alkoi passintarkastuksella kauppatorilla, jonka jälkeen siirryimme odottelemaan omaa lähtöaikaamme. Lähtö tapahtui porrastetusti takaa-ajona. Yhtä aikaa meidän kanssa lähtivät toinen H 323 ja H 35 jotka molemmat olivat varustettu samalla LYS-luvulla. Lähdön hetkellä vallitsi mukavan leppoisa n.7m/s pohjoistuuli. Otimme hienon lähdön spinnu ylhäällä ja toinen 323 seurasi perässä. Päästyämme avomerelle alkoi tuuli ja aallokko nousta. Saapuessamme kasuunille emme olleet vielä

kään onnistuneet karistamaan kilpasiskoa kannoiltamme. Kasuunilta kurssimme laski täysmyötäiseen, jolloin alkoi H-veneellekin tyypillinen ongelma eli "rullaaminen". Siirsimme miehistön suojapuolelle istuinkaukalon etupuolelle pinnamiestä ja spinnukuskia lukuunottamatta. Muut eivät selvätkään olleet huomanneet tehdä moista, sillä pääsimme aivan täysmyötäiseen muiden ajaessa selvästi ylemmäs. Sisarvenekkin joutui pikkuhiljaa taipumaan. Yön jo pimeydyttyä mietimme taktiikkaamme.

Milloin olisi aika jipata Tallinnan Matalalle? Itään vai Länteen? Veneet jotka olivat ajaneet ylemmäksi olivat jiiptaneet takaisin Idästä ja myöhemmin lähteneet olivat suunnanneet länteen. Yksi vene tuli itäpuoleltamme jota joutuisimme väistämään. Tämä ratkaisi jippaamisemme ajankohdan, mutta kesken manööverin spinaakkerimme sotkeutui etuvanttiin. Ei ollut helppoa selvittää spinnua yöllä yli 10m/s tuulella. Huomasin että idästä tullut kilpakumppani oli tullut valoisista päätellen hälyyttävän lähelle. Eikä kukaan rupea nostattelemaan

# Laiturilta kuultua...

- Varustelukierteeseen joutunut liiton puheenjohtaja tuo huhujen mukaan ensi kesäksi ensimmäisen Fraucerin? H-rungon Suomeen. "Vanha" Botnia jäi MM kisamatkalla Tanskaan

- Lahtelaisen BMW venekunnan odotetaan myös ensi kesänä saapuvan taistelemaan kärkipaikoista, vaikka lajin parista vetäytymisellä SM kilpailujen protestikäsittelyn jälkeen spekulointiinkin

- Viisaasti vesillä kampanjan toimihenkilöt joutuivat pitämään ylimääräisen kokouksen syyskesällä, aiheena: "kuinka pidetään FIN-873:n keulagasti Harri Lehtinen veneessä/hengissä koko purjehduskauden"

- FIN-914 joutuu tosissaan laittamaan hakemuksia keskigastin kotiin "harjoitus- ja kilpailumatkoja" varten, sillä Mika Heini kihlautui syys-talvella

- Uusimpana luokkasääntönä kaudelle 2003 koskee lyhytrata luokkamestaruskilpailuja ja kuuluu seuraavasti: Kilpailupäällikkö ei saa puhalttaa yli 2 promillea, mutta jos hän kuitenkin puhalttaa yli, tulee hänen kuitenkin tietää ja pystyä osoittamaan päällimansuunnat"

- Kuluneen kauden ajan luokan kilpailuja dominoineen Starkki-venekunnan vahvuuteen on tulossa muutoksia. Reunaehtoina tulevalle gas-tille ovat: reilu tupakointi, ketterä ja vanttera, kestää paljon huonoa huumoria, kova ääni ja paino ei saa ylittää 40 kg (maksimi koko miehistöllä on 300 kg)

- Pitkään luokan kilpailujen kärkisijoista ajanut Harri Rochier on siistymässä luokasta toiseen. Liekö ollut H kooltaan sen kokoinen, että oli vaikea saada joka kilpailuun täyttä miehistöä? Uusi vene on kuulemma yli 45 jalkainen.

- FIN-865 naisisto oli jo lähellä joutua vaihtamaan suurempaan veneeseen, sillä kylkimainoksia oli niin paljon, että ne eivät meinanneet kylkiin mahtua. Jäämme innolla odottamaan onko talvella veneeseen asennettu iso uimataso mainoksia varten?

- Kuluneella kaudella kilpailuista puuttui kevyen kelin kevyt spesiaalimiehistö. Onneksi tämän paikan tulee tulevalla kaudella täyttämään FIN-888 Lars Kalenin johdolla.

- H-veneellä ranking-sarjaa kiertävät veneet ovat jättäneet Team Marli-venekunnan yhteistyökumppanille vetoimuksen, joka kuuluu seuraavasti: "voisitteko olla toimittamatta tuotemerkinne alla kulkevia alkoholijuomia yhteistyökumppaninne FIN-866 H-veneeseen kipparille, sillä hän yrittää juoda aina kaikki kerralla"

- H-newsin toimitus sai sähköpostiviestin: "kai-kille terveisiä, että FIN-923 Predisys ei tule harjoittelemaan ensi kaudellakaan, eli olemme yhtä arvaamattomia....."

- Huhu kertoo, että niin H-veneissä kuin myös Match Race:ssa kunnostautunut Pasi Palmu opiskelee merikapteeniksi. Ilmeisesti kurssi ei ole vielä edennyt sisävesiviitoitukseen asti, sillä hänet tavattiin Tampereella purjehtimassa itäviitan yli kesken kilpailun.



Vihdoinkin 80 vuotta!



Kaikki vielä turvallisesti veneessä!



K-18

Arki se koittaa "Lapin Kullallekin"...

## VENETARVIKKEET LAUTTASAARESTA



Parhaat sadeasut, vapaa-ajan asut



Kansihelat, vinnit, kelluntapukineet



Köydet, elektroniikka, katsastus, kunnostus...

Tervetuloa  
**ProSailor**

Veneentekijäntie 9, 00210 Helsinki  
puh. (09) 682 3900 fax (09) 682 3950  
myynti@prosailor.inet.fi  
www.prosailor.fi



## Tervetuloa Kokkolaan

Ensimmäinen H-vene merkittiin GSF:n venerekisteriin kesällä 1969, mutta ensimmäinen aktiivi oli tämän kirjoittajan Nalle Puh, L 35, seuraavana kesänä. Vuonna 1973 laivueen vahvuus oli jo neljä, mutta samana kesänä heräsi uusi innostus uutta venettä kohtaan. Hans Groop kävi elokuussa esittelemässä kokkolalaisille H:sta kiinnostuneille suunnittelemansa veneen ominaisuuksia ja niin saman syksyn aikana ryhdyttiin Imma Björndahlin johdolla suurhankintaan, minkä seurauksena Scanboatilta tilattiin kymmenkunta runkovalmista venettä. Näin kesä 1974 oli H-veneiden osalta Mustallakarilla suurta juhlaa. 1980 GSF järjesti ensimmäiset SM-kilpailut ja sen jälkeen on mestaruudesta purjehdittu kaksi kertaa sekä kerran hiukan pohjoiswempäna Kalajoella.

Tulevan heinä- elokuun vaihteen kisat ovat siis neljännet GSF:n järjestämät. Vieraat ovat aina viihtyneet hyvin Kokkolan vesillä. Eikä ihme, sillä Mustakari on erinomainen purjehdus- ja kilpailukeskus ja kilpailuvedet vain muutaman

mpk:n päässä. Viime vuodet ovat olleet H-rintamalla enemmänkin hiljaiseloa, mutta viime kesä toi selvän muutoksen. Muutamat "vanhat konkarit", kuten Bobi Casén, Jocke Nyberg ja Sten Sandström innostuivat hankkimaan oman veneen ja lisää on tulossa, kunhan vain kelvollisia vähän "sisäänajettuja" löytyy.

Joulupukki oli ollut joillekin hyvin, hyvin antelias ja tipauttanut savu-piipusta uusia "Nortin" purjesäkkejä. Eräs rakastettava vaimo oli kylästynyt kipparinsa ainasiin selityksiin huonoista purjeista taas kerran hävityn "skaban" jälkeen ja tokaissut: "Tilaa hyvä mies uudet purjeet, niin päästään palkintokantaan'."

Saapas näkee, miten kesällä käy. Tammikuisena iltana onnelliset uusien purjeiden saajat kokoontuivat Kokkolan Urheilutalolle Esko Hyypän tarkan mittailun merkeissä. Nähdään Mustallakarilla heinäkuun lopussa.

Jalo Telimaa  
entinen H-purjehtija, 74 v.

Kinkku on sulatettu ja purje mitattu. Edessä Keni Bäckström ja Kim Nyberg, vasemmalta Esko Hyypiä, Sten Sandström, Veli-Pekka Ruoho, Pekka Sirén, Jukka Silvennoinen ja Jocke Nyberg.

Työ on tehty ja nimikirjoitus leri-maan kilpailukelpoisuuden vahvistukseksi.

## SUUNTO CUP 24.- 25.5 2003 H-VEINE RANKING

JÄRJESTÄJÄ	Helsingfors Segelsällskap rf
RATA-ALUE	Rata-alue D, Melkki
RATA TYYPPI	Banaani
AIKATAULU	Suunto Cup kilpailun ensimmäinen lähtö 24.5.klo. 10.55.
KILPAILUOHJELMA	Kilpailuun kuuluu 6 purjehdusta. 3 kilpailua/päivä.
PISTELASKU	Liite A. bonuspistejärjestelmä. Kun 6 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.
ILMOITTAUTUMINEN	20.5. (tiistai) 2003 mennessä. Fax 09 - 633 603 sähköposti: hss@dlc.fi Puh. 09 - 633 637
OSANOTTOMAKSU	56 €. Osanottomaksu pyydetään suorittamaan tilille: Aktia 405510-2215657.
PURJEHDUSOHJEET	Purjehdusohjeet on noudettavissa 23.5. klo 16.00 alkaen HSS:n ylikulkuveneestä.
TUKISATAMA	HSS, Liuskasaari
PALKINTOJEN JAKO	Palkintojenjako tapahtuu HSS:llä sunnuntaina 25.5.2003 tuloslaskennan päätyttyä.
VESILLELASKU	Ulkopaikkakuntalaisille vesillelasku ja nostot tapahtuvat HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n satamamestarin kanssa puh. 040-555 9749.
<b>HUOM!</b> IMS SAARISTOPURJEHUS 24.5.	Lauantaina 24.5. IMS-luokkien lähdöt tapahtuvat Melkin rata-alueella klo 10.30 alkaen.

## TERVETULOA!



Tampereen Purjehduseura r.y.

# Kutsu H-ranking *Business Forum* regattaan

**Järjestäjä:** Tampereen Purjehduseura  
**Aika ja paikka:** 14.-15. 6. 2003, Tampereen Purjehduseura, Naistenlahti  
La 14.6. klo 12.00 Lähtö  
**Ilmoittautuminen** 9.6.2003 mennessä  
**Internetissä:** www.tampereenpurjehduseura.fi  
**Fax:** 03-2132801  
**Postitse:** Tampereen Purjehduseura  
Soukanlahdenkatu 10  
33100 Tampere  
**Osallistumismaksu:** 50 € (jälki-ilmoittautuneet 60 €)  
maksetaan tilille Merita 209418-18625  
**Kilpailuohjeet:** pe 13.6 klo 18.00 alkaen kilpailutoimistosta  
**Vakuutukset:** Kilpailevan veneen omistajan ja miehistön tulee olla vakuutettuja kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta. Vakuutusostodistus on esitettävä kilpailutoimistossa virallisen ilmoittautumisen yhteydessä.  
**Palkinnot:** Veneet kilpailevat ranking-säännön mukaan pokaalipalkinnoista. Myös hyviä tavarapalkintoja jaetaan.  
**Tiedustelut:** Kilpailupäällikkö Juho Kuusinen  
0400 734 808



Kuvat: Eila Mäntysaari

Tervetuloa!

## HELSINGIN REGATTA - HELSINGFORS REGATTAN KEVYTVENEET JA KÖLIVENEET - LÄTTBÅTAR OCH KÖLBÅTAR 27.-29.6. 2003

Kilpailun ilmoittautumismaksu maksetaan Helsingin Regattan tilille - Anmälningsavgiften inbetalas på Helsingfors Regattans konto Nordea 217921-500732

### ILMOITTAUTUMISMAKSUT - ANMÄLNINGSavgIFTER

8mR	100,-	F	60,-	470	35,-
6mR	80,-	Star	50,-	Laser	25,-
5.5m	60,-			E-jolla	25,-
5m	60,-	606	40,-	Optimisti	20,-
D	60,-	Lightning	40,-	Zoom	20,-
H	60,-	Vikla-Snipe	70,- (SM/FM)	2.4mR	30,-
Hai	60,-	505	70,- (SM/FM)	Rc	10,-

Kilpailu järjestetään luokissa, joihin määräaikaan mennessä on vähintään viisi (5) ilmoittautunutta. Tävlingsordnas i klasser till vilka minst fem (5) deltagare är anmälda inom utsatt tid.

Jäljennös maksukuitista liitettävä ilmoittautumiseen sekä vaadittaessa esitettävä. En kopia av kvittot skall bifogas anmälan samt vid anmodan uppvisas. Jälki-ilmoittautumisesta veloitetaan 10 euron lisämaksu. För efteranmälan debiteras 10 euro tilläggsavgift.

### ILMOITTAUTUMINEN - ANMÄLAN TILL REGATTAN

#### Kevytveneet - Lättbåtar - HELSINGFORS SEGELKLUBB

Ilmoittautuminen tapahtuu faxilla 09 - 692 4168, sähköpostilla hsk@clinet.fi tai puhelimitse 09-692 5411, 24.6.2003 mennessä HSK:lle. Anmälningar skall göras per fax 09 - 692 4168, epost hsk@clinet.fi eller telefon 09-692 5411 senast den 24.6.2003 till HSK

#### PALKINTOJENJAKO - PRISUTDELNING

Palkintojenjako pidetään järjestettävässä purjehdusseurassa välittömästi tuloslaskennan jälkeen. Prisutdelningen hålls på arrangörsföreningen omedelbart efter slutförd resultatberäkning.

#### REGATTAN TUKISATAMA - REGATTANS BASHAMN

#### RATA-ALUEET JA KILPAILUOHJELMA - BANOMRÅDEN OCH TÄVLINGSPROGRAM

Tiedotuksellisista ja turvallisuussyistä veneiden tulee olla tukisatamassa. Tukisatamassa sijaitsee rata-alueiden/luokkien virallinen ilmoitustaulu. På grund av informations- och säkerhetsskäl bör båtarna hållas i bashamnen. I bashamnen finns den officiella anslagstavlan för banområden/klasserna.

#### KÖLIVENEET - KÖLBÅTAR

Ilmoittautuminen tapahtuu faxilla 09-633 603, sähköpostilla hss@dlc.fi tai puhelimitse 09-633 637, 24.6.2003 mennessä HSS:lle. Anmälningar skall göras per fax, epost eller telefon senast de 24.6.2003 till HSS

#### REGATTAN TUKISATAMA - REGATTAN BASHAMN

#### HELSINGFORS SEGELSÄLLSKAP

Liuskasaari/Skifferholmen

Tiedotuksellisista ja turvallisuussyistä veneiden tulee olla tukisatamassa. Tukisatamassa sijaitsee rata-alueiden/luokkien virallinen ilmoitustaulu.

På grund av informations- och säkerhetsskäl bör båtarna hållas i bashamnen. I bashamnen finns den officiella anslagstavlan för banområden/klasserna.

#### PURJEHDUSOHJEET - SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Kaikkien köliveneluokkien purjehdusohjeet on noudettavissa 26.-27.6.2003 HSS:n ylikukuveneestä klo 17.30 alkaen ja HSK:n kilpailutoimistosta klo 17.30-20.00. Seglingsföreskrifterna för alla kölbåtsklasser erhålls den 26.-27.6.2003 från HSS:s turbåt fr.om klo 17.30 och HSK:s tävlingskansli 17.30-20.00.

#### PALKINTOJENJAKO - PRISUTDELNING

Palkintojenjako pidetään HSS:lla välittömästi tuloslaskennan jälkeen. Prisutdelningen hålls på HSS omedelbart efter slutförd resultatberäkning

#### RATA-ALUEET JA KILPAILUOHJELMA - BANOMRÅDEN OCH TÄVLINGSPROGRAM

Louhi/Drake, H-, STAR, 5.5 m Rata/Bana: E Ytterskär  
Lähdöt/Starter: 28.6, varoitusviesti klo 10.55 alkaen

8 mR, 6 mR, 5m, Kansanvene Rata/Bana: G Isosaaren luoteispuolella/Nordväst om Mjölö  
Lähdöt/Starter: 28.6, varoitusviesti klo 10.55 alkaen

Ulkopaikkakuntalaisten kölivenneiden vesillelaskut ja nostot tapahtuvat HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n satamamestarin kanssa. Stig Selin 050-555 9749. Vene joka jää HSK:lle (ei mene omaan tukisatamaan) tulee varata venepaikka satamamestarilta. Yöypymisestä veloitettava vieraspaikkamaksu 10 €, maksetaan kilpailukansliaan HSK:lla tai yövartialle. HSK:n satamamestari 050-555 9749 tai 09-692 1850.

Sjösättning och upptagning av båtar från annan ort sker på HSK. HSK:s hamnkapt Stig Selin 050-555 9749 bör informeras på förhand om ankomsttid. Båt som lämnas på HSK (uppbearas inte i bashamnen) skall reservera en hamnplats av hamnkaptene. För övernattning debiteras gästavgift 10 €, som skall erläggas till tävlingskansliet på HSK eller till nattvakten. HSK hamnkapt Stig Selin 050-555 9749 eller 09-692 1850.

Järjestävät seurät - Arrangerande föreningar  
HSK - HSS - HTPS - KoPu - KVP - M - NJK - OV - SPS - TP

TERVETULOA - VÄLKOMMEN

# Kilpailukutsu

## H-Veneluokan avoimet Suomen Mestaruuskilpailut 31.7. - 3.8. 2003

<b>Järjestäjä</b>	Gamlakarleby Segelförening PI 585 67701 KOKKOLA E-mail <a href="mailto:gsf@gsf.kpnet.com">gsf@gsf.kpnet.com</a> ; <a href="mailto:lars.store@pp.inet.fi">lars.store@pp.inet.fi</a> Internet <a href="http://www.kpnet.com/gsf">www.kpnet.com/gsf</a> Pankki Nordea 201118-93693
<b>Säännöt</b>	Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kilpapurjehdussääntöjä 2002-2004, SPL:n määräyksiä, H-veneiden SM-sääntöjä ja purjehdusohjeita.
<b>Tiedotukset</b>	Kilpailukanslia ja virallinen ilmoitustaulu sijaitsevat Mustakarilla.
<b>Kilpailuohjelma</b>	Veneiden tarkastus. Pistokokeita voidaan suorittaa SM-kilpailun aikana. Torstai 31.7. Klo 11.00- Lähdöt 1 ja 2 Perjantai 1.8. Klo 11.00- Lähdöt 3 ja 4 Lauantai 2.8. Klo 11.00- Lähdöt 5 ja 6 Sunnuntai 3.8.
<b>Kilpailualue</b>	SM-kiipailut käydään Kokkolan edustalla, rata-alue A. Satama on GSF:n satama Mustakari.
<b>Ilmoittautuminen</b>	Ilmoittautumisen voi tehdä fax:lla 06-834 9087 tai sähköpostitse viimeistään 15.07.2003. Ilmoittautumismaksu 125 € on maksettava GSF:n tilille Nordea 201118-93693, viimeistään 28.07.2003. Ilmoittautumisessa mainitaan purjeen numero, ohjaaja sekä miehistön nimet ja seura.
<b>Kilpailuohjeet</b>	Kilpailu ohjeet saatavilla GSF:n kansliasta veneen tarkastuksen jälkeen.
<b>Venepaikat satamassa</b>	Kilpaileville H-veneille on satamassa varattu venepaikka. Veneissä tulee olla riittävät kiinnitysköydet sekä leputtajat.
<b>Majoitus</b>	Sokos Hotel Kaarle puh. 06-8266111, Nukkumatti puh. 06-8243200 Asuntoautot ja -vaunut sekä trailerit eivät saa olla saarella.
<b>Lisätietoja</b>	Lars Oscar Store 0400-563456 sekä Esko Hyyppä 0500-661519.

# Ilmoittautumislomake

H-Veneluokan avoimet Suomen Mestaruuskilpailut  
Kokkolassa 31.7. - 3.8.2003

Ilmoitan H-veneiden ja sen miehistön SM-kilpailuihin seuraavilla tiedoilla:

**Purjetunnus:** \_\_\_\_\_ **Veneen nimi:** \_\_\_\_\_  
**Runkoväri:** \_\_\_\_\_ **Kansiväri/raita:** \_\_\_\_\_  
**Veneen päällikkö:** \_\_\_\_\_ **Seura:** \_\_\_\_\_  
**Osoite:** \_\_\_\_\_  
**Pubelin:** \_\_\_\_\_ (koti) \_\_\_\_\_ (työ) \_\_\_\_\_ (fax)  
**Sähköposti:** \_\_\_\_\_  
**Miehistön jäsenet:** \_\_\_\_\_ **Seura:** \_\_\_\_\_ **Pubelin:** \_\_\_\_\_

**Olen maksanut kilpailuun ilmoittautumismaksun  
GSF:n tilille Nordea 201118-93693**

\_\_\_\_\_ euroa, pvm \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ päiväys

\_\_\_\_\_ allekirjoitus

\_\_\_\_\_ nimen selvennys

*Tervetuloa  
Kokkolaan!*

Ilmoittautumisen voi tehdä fax:lla 06-834 9087 tai  
sähköpostitse: [gsf@gsf.kpnet.com](mailto:gsf@gsf.kpnet.com); [lars.store@pp.inet.fi](mailto:lars.store@pp.inet.fi) viimeistään 15.07.2003

# KILPAILUKUTSU

## H-vene • H-båt Lyhytrata-SM • Kortbana-FM 22.-24.8.2003

Lohjan Purjehtijat r.y.  
Lohja Finland

### Järjestävä taho

Lohjan Purjehtijat r.y. yhteistyössä Suomen H-veneliiton kanssa.

### Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä, Pohjoismaiden Purjehtijaliiton lisäyksiä, SPL:n määräyksiä, H-veneiden luokkasääntöjä, H-venelyhytrata SM-sääntöjä ja Purjehdusohjeita.

### Mainossääntö

Kilpailu on luokiteltu C kategorian kilpailuksi.

### Osallistuminen ja kilpailukelpoisuus

Kilpailu on avoin kaikille SPL:n jäsenliittoon kuuluvien pursiseurojen jäsenille tai vastaavien ulkomaalaisten purjehduksen kattojärjestöön kuuluvien seurojen jäsenille. SM-kilpailu on avoin vain suomalaisille osallistujille.

### Ilmoittautuminen

Ilmoittautumiskaavake sekä kopiot mittakirjasta ja H-veneliiton jäsenmaksuista lähetetään järjestävään seuraan. ks. ohjeet erillisessä ilm. kaavakkeessa.

Ilm. maksu on 60 € /vene. Myöhästyneet ilmoittautumiset (21.7 jälkeen) 90 €/vene.

Erillinen iltajuhlamaksu

**Pankki:** Nordea, Lohja tili no. **109630-60142**

**Huom! Viimeinen ilm. ja maksupäivä heinäkuun 21,2003**

Aikataulu	klo	
<b>Perjantai 22.8.</b>	1700-2000	Mittaus ja veneiden lasku, purjehdusohjeet
<b>Lauantai 23.8.</b>	0700-1000	Mittaus ja veneiden lasku, purjehdusohjeet
<b>sunnuntai 24.8.</b>	1800	Palkintojen jako

4 lähtöä / päivä , ensimmäinen lähtö / päivä klo 1100. Purjehdusohjeet kilpailutoimistosta.

### Palkinnot

Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan SPL:n mestaruusmitalit.

Voittajaveneen perämies ja miehistö saavat Suomen H-veneliiton kiertopalkinnot vuodeksi haltuunsa. Kilpailun kuudelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot.

Lohjan Purjehtijat r.y.  
Nuottatie 1  
08100 Lohja

lisätietoja Arto Sjöholm  
puh 050-4293884 ja  
www.purjehtijat.lohja.fi/kilpailut.htm

# ILMOITTAUTUMISKAAVAKE

## H-vene • H-båt Lyhytrata-SM • Kortbana-FM 22.-24.8.2003

Lohjan Purjehtijat r.y.  
Lohja Finland

Täytä seuraavat tiedot ja lähetä ilmoittautumiskaavake postin välityksellä alla olevaan osoitteeseen.

1. Kansallisuustunnus ja purjenumero: \_\_\_\_\_
2. Kipparin nimi: \_\_\_\_\_
3. Miehistön nimi: \_\_\_\_\_
4. Seura: \_\_\_\_\_
5. e-mail tai puh: \_\_\_\_\_
6. liitä mukaan seuraavat kopiot: **ilm. maksut, H-veneliiton jäsenmaksut, mittakirja.**

Maksut	Ilmoitettu ja maksettu 21.7.2003 mennessä	osallistujien lkm.
Ilmoittautumismaksu / vene	60,- *)	_____
Lauantai Partymaksu (sis. 2 olutta + ruoka)	20,-	_____
Sunnuntai lounas	10,-	_____

Kaikki hinnat € / henkilö

**\*) HUOM. Korotettu ilm. maksu 21.7.2003 jälkeen ilmoittautuneille 90 €**

### Pankki:

Nordea, Laurinkatu, Lohja tili no. **109630-60142**. Maksa koko paketti 21.7.2003 mennessä ja ota maksukuitit mukaan kun ilmoittaudut kilpailutoimistossa.

### Osoite:

Lähetä ilmoittautumiskaavake ja liitetiedot osoitteella:  
Lohjan Purjehtijat r.y.  
Nuottatie 1  
08100 Lohja

### Sitoumus

Sitoudun noudattamaan Purjehduksen Kilpailusääntöjä ja muita kilpailuun vaikuttavia sääntöjä. Lisäksi hyväksyn, etteivät kilpailulautakunta tai muu järjestävä taho ole vastuussa onnettomuuksista, vaurioista tai näiden seurauksista. Vahvistan allekirjoituksella, että antamani tiedot ovat oikeita.

Kipparin allekirjoitus: \_\_\_\_\_



# Kilpailukutsu

XXXI Päijännepurjehdus 18.–20.7.2003

Padasjoelta Jyväskylään



- Järjestäjät** Lahden Purjehdusseura ry (LPS) ja Jyväskylän veneseura ry (JVS).
- Säännöt** Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä.
- Kilpailuluokat** Yksirunkoiset LYS-luokat 1–6, LYS-urheiluveneet, monirunkoveneet, H-vene, Lightning, Melges 24, Hai ja retkiluokka. Kilpailuluokka muodostetaan kun luokkaan osallistuvia veneitä on ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään neljä (4). Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden yhdistää luokkia.
- Aikatasoitus** Tasoitus lasketaan *aikaa matkalle* -kaavalla. Reitin pituus on n. 64 mpk.
- Kilpailukelpoisuus** Veneen päällikön on oltava jäsen kansallisen purjehdusjärjestönsä tunnustamassa seurassa ja veneen pitää olla sellaisen seuran tai sen jäsenen omistama tai vuokraama. Kaikkien veneiden (poislukien H-veneet, Lightning, Melges 24 ja Hai) pitää olla katsastettu vuonna 2003 vähintään luokkaan kolme (3). Miehistön minimimäärä on kolme (3). H-vene, Lightning ja Melges ja Hai -luokassa kilpailevien veneiden katsastusluokka on 4 ja lisäksi niissä on oltava luokan kolme (3) mukaiset hätäraketit ja soihdut. LYS-luokkien veneiden, jotka poikkeavat LYS-taulukosta tai eivät kuulu siihen, tulee esittää voimassa oleva mittakirja. Kaikkien veneiden kulkuvalojen on oltava meriteiden sääntöjen mukaiset sekä merenkulkulaitoksen hyväksymää tyyppiä.
- Lähtö ja maali** Lähtösatama on Padasjoen satama ja maalisatama JVS:n tukikohta Jyväskylässä Säynätsalon Juurikkasaaressa.
- Korkeusrajoitus** Kärkistensalmen sillan alituskorkeus on 18,5 m.
- Ohjelma**
  - **Purjehdusohjeiden jako** (kilpailutoimisto on auki) perjantaina 18.7. klo 16.00–21.00 ja lauantaina 19.7. klo 8.00–10.30
  - **Kipparikokous** perjantaina 18.7. klo 19.00
  - **Lähtö** lauantaina 19.7. klo 12.00 (varoitustiedote klo 11.55)
  - **Palkintojen jako** sunnuntaina 20.7. noin klo 15.00
- Ilmoittautuminen:** Kirjallisena Päijännepurjehduksen ilmoittautumislomakkeella **faksilla** numeroon (03) 782 4030 **verkossa** [www.pajannepurjehdus.net](http://www.pajannepurjehdus.net) tai **postiosoitteeseen** Päijännepurjehdus/Lahden Purjehdusseura, Rautatienkatu 19 A, 15110 LAHTI. Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava **perillä viimeistään perjantaina 4.7.2003.** (Näiden veneiden nimet ovat Päijännepurjehdus-paidoissa.)
- Osallistumismaksu** 50 e, retkiluokka 25 e suoritetaan LPS:n tilille Nordea **151930-104394** Jälki-ilmoittautumisesta (19.7. klo 10.00 asti) peritään 25 euron lisämaksu.
- Palkinnot** Kaikki yksirunkoiset veneet (paitsi retkiluokka) kilpailevat purjehditulla ajalla *Päijänne-ruorista*, LYS-, Melges 24, Hai, H-veneet ja Lightning tasoitetuilla ajoilla *Talukka-jahti* ja H-veneet lisäksi *H-kannu*-kiertopalkinnosta ja monirunkoveneet ja Hai sekä Lightning omista palkinnoistaan. Kaikissa kilpailuluokissa jaetaan omat luokkapalkinnot RORC:n kaavan mukaan. Retkiluokalle jaetaan suoritusdiplomi.
- Tiedustelut** [www.pajannepurjehdus.net](http://www.pajannepurjehdus.net)  
LPS:n toimisto (03) 782 4020 tai [lahden.purjehdusseura@pp.phnet.fi](mailto:lahden.purjehdusseura@pp.phnet.fi)  
JVS Hannu Mäkinen 0400 643 286, [hannu.makinen@cec.jyu.fi](mailto:hannu.makinen@cec.jyu.fi)

## Järjestäjät:

Lahden Purjehdusseura ry  
[www.lahdenpurjehdusseura.fi](http://www.lahdenpurjehdusseura.fi)  
Jyväskylän Veneseura ry  
[www.jvs.fi](http://www.jvs.fi)

## Muistoja kesältä 2002...



Pieni hengähdys starttien välillä.

Työnteko palkitaan.

Tiukkaa taistelua spinnuilla.



### H-veneluokan Suomenmestarit vuodesta 1970 lähtien

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Höj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	<b>Jari Leinonen</b>	<b>LPS</b>





## Heikkilä Sail Maker

- purjeet
- trailerin säilytyskotelot
- helat
- purjehdusasut

"Roope" Heikkilä  
(02) 4354557 (fax)  
0400 728454 (gsm)

sähköposti:  
roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi

Pakkaus- ja lastinsidontamateriaalit  
sidontanauhut/vyöt  
ahtaussäkit  
kulmasuojat  
räikkävyöt/tangot  
kosteudenpoistopussit



puh 05 2601 591  
fax 05 2264 454  
Gsm 0500 550 572

Vasaratie 7, PL 6 48401 Kotka



Høj Jensen-sails purjeet,  
Nordic Mast mastot, puomit,  
spinnupuomit, vantit ja vanttiruuvit,  
masto- ja rantapeitteet  
sekä Loos&Co vanttikireismittarit

EAGLE SAILTECH OY  
Kotolahdentie 20, 48130 Kotka  
Jyrki Lindström, p. 0500 550 572,  
fax. 05-2264454, mail: jlind@planet.fi

### Myydään:

**H-vene Botnia Racing 2000**  
p. 0500 550 572

**H-veneiden purjeita**  
• Høj Jensen-sails • Heikkilä-sails • WB-sails  
(vuosilta -94,-99,-00,-02,-03), p. 0500 550 572