



# Suomen H-veneliitto Ry

## H-VENELUOKAN LYHYTRATA SM-KILPAILUN SÄÄNNÖT

### 1. TARKOITUS

Lyhytrata Suomen mestaruuskilpailulla (lyhytrata SM) tarkoitetaan kilpailua, jossa ratkaistaan vuosittain H-veneluokan lyhytrata Suomen mestaruus.

### 2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Lyhytrata SM-kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura. Anomus Lyhytrata SM-kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle ja SPV:lle. Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhytrata SM -kilpailun yhteydessä. SPV:lle anomus tulee lähettää SPV:n aikataulun mukaisesti.

Saatuun H-veneliiton lausunnon kilpailun järjestämisestä, SPV voi myöntää luvan kilpailun järjestämiseen ja vahvistaa kilpailuajan ja -paikan.

Kilpailu on järjestettävä Suomen vesialueella ja, mikäli mahdollista, vuosittain eri paikkakunnilla.

### 3. OSANOTTO

Lyhytrata SM-kilpailu on avoin kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Koko miehistön tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran ja Suomen H-veneliiton jäseniä.

Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on kaksi-neljä. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa, miehistön lukumäärää ei saa muuttaa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

### 4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava SM-kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä H-veneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusmittausten aika ja paikka.

Kilpailusta pitää tiedottaa SPV:n kilpailukalenterissa, jona toimii Manage2sail.

SM-kilpailuksi hyväksymiseen vaadittavat osallistujamäärät SPV:n Suomen mestaruuskilpailujen sääntöjen mukaisesti.

Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä ja tarvittaessa englanninkielisinä.

Suomenkieliset ovat ratkaisevat.

### 5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia voidaan suorittaa pistokokein. Menettelytavasta päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä merkitsee SM-kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.



# Suomen H-veneliitto Ry

## 6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneiden luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.

PKS sääntöjä 44.1 ja 44.2 rangaistuksen ottamisesta muutetaan siten, että vaaditaan vain yksi käännös, johon sisältyy yksi vastakäännös ja yksi jiippi.

Mahdolliset protestit käsitellään ns. suullisina pikakäsittelyinä. Protestikaavakkeita ei käytetä, lukuun ottamatta tilanteita, joissa aiheutuneet vahingot johtavat korvausmenettelyyn.

Protestit pyritään käsittelemään heti rantaan saavuttua ja aamupäiväpurjehduksen osalta tauon aikana.

## 7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpailussa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisvarustus.

Tarkastuksia voidaan tehdä pistokokein kilpailun aikana.

Kilpailussa saa käyttää enintään kahta etupurjetta, yhtä isopurjetta ja yhtä pallopurjetta. Toinen pallopurje voidaan ottaa veneeseen mukaan kilpailulautakunnan määräämällä tavalla sinetöitynä.

Mikäli käytössä oleva pallopurje rikkoutuu, voidaan sinetöity pallopurje ottaa käyttöön.

Tapahtuneesta on ensi tilassa annettava selvitys kilpailulautakunnalle.

Kaikki käytettäväksi aiottu purjeet on esitettävä tarkastettaviksi järjestäjien määräämällä tavalla ja ajankohtana ennen kilpailun ensimmäistä purjehdusta. Purjeissa tulee olla SPV:n tai muun kansallisen järjestön mittausleima.

Tuomariston luvalla vene voi käyttää vieraalla purjenumeroilla varustettua purjetta, joka on asianmukaisesti tarkastettu ja leimattu.

## 8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuuli tyyppisiä, joissa luoviosuuden pituus on maksimissaan 0,5 merimailia. Ensimmäisen luoviosuuden pituuden tulee olla vähintään 0,2 merimailia. Radan pituus valitaan siten, että voittajaveneen tavoiteaika on puoli tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua.

Tuulirajat: 10 minuutin keskituuli minimi 2 m/s ja maksimi 14 m/s.

Luovilähtö on pakollinen, maaliin voidaan tulla myötätuuleen. Ylämerkillä tulee olla sivusiirtymä osuus. Alamerkinä suositellaan käytettäväksi porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa ei saa lyhentää.

Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan 15 minuutin kuluessa maaliin tulleille veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF).

Purjehdusta ei saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

## 9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää.

Kilpailuohjelmassa on kymmenen purjehdusta. Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaispistemäärästä.

Mikäli ei saada suoritetuksi vähintään neljää purjehdusta, Suomen mestaruutta ei jaeta.



# Suomen H-veneliitto Ry

## 10. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailussa purjehditaan kahtena päivänä. Kumpanakin päivänä purjehditaan päivänä normaalisti viisi purjehdusta. Tarvittaessa voidaan purjehtia useampiakin purjehduksia päivässä. Päivän purjehdukset voidaan jakaa kahteen eri osaan aamupäiväpurjehdukset ja iltapäiväpurjehdukset. Aamupäivä- ja iltapäiväpurjehdusten välillä voidaan pitää tauko. Kilpailu järjestetään mahdollisuuksien mukaan niin lähellä satama-aluetta, että tauon ajaksi veneet voidaan kiinnittää rantaan.

## 11. TUOMARISTO

SM-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä kahdesta tai useammasta seurasta:

- a) puheenjohtaja, jolla on oltava vähintään SPV:n kansallisen tuomarin pätevyys
- b) kaksi muuta jäsentä, joista toisella on oltava vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija

## 12. TULOKSET

Järjestävän seuran on julkaistava kilpailun tulokset viipymättä kilpailun päätyttyä Manage2sail sivustolla.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

## 13. PALKINNOT

- Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset SPV:n mestaruusmitalit
- Kilpailun kuudelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot
- Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja
- Voittajaveneen perämies ja miehistö saavat Suomen H-veneliiton jakamat kiertopalkinnot vuodeksi haltuunsa

## 14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsorineuvotteluihin.

## 15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

## 16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuaan muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen. Muutetut säännöt toimitetaan SPV:lle, missä ne lopullisesti hyväksytään