



# Suomen H-veneliitto Ry

## H-VENELUOKAN RANKING KILPAILUJEN SÄÄNNÖT

### 1. TARKOITUS

Ranking kilpailujen tavoitteena on saada kaikki Suomen H-venekunnat kilpailemaan toisiaan vastaan erilaisissa olosuhteissa ja näin löytää paremmuusjärjestys sekä edistää kilpapurjehdusta H-veneluokassa, kohottaa edustuspurjehtijoiden tasoa sekä löytää uusia kykyjä.

### 2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Ranking kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura tai H-veneliitto.

Anomus ranking kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle.

Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhytrata SM -kilpailun yhteydessä.

### 3. OSANOTTO

Ranking kilpailut ovat avoimet kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Vähintään yhden miehistön jäsenen tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen sekä lisäksi Suomen H-veneliiton jäsen.

Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on 2-4. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

### 4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava ranking kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä H-veneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusmittausten aika ja paikka.

Kilpailusta pitää tiedottaa SPV:n kilpailukalenterissa, jona toimii Manage2sail.

Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä.

### 5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia voidaan suorittaa pistokokein. Menettelytavasta päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä voi merkitä ranking kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.

### 6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneiden luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.



# Suomen H-veneliitto Ry

## 7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpailussa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisvarustus. Tarkastuksia voidaan tehdä pistokokein kilpailun aikana.

## 8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuulityyppisiä. Radan pituus on vapaasti valittavissa siten että purjehduksen maksimi aika on kaksi tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua. Luovilähtö on pakollinen, maaliin voidaan tulla myötätuuleen. Ylämerkillä tulee olla sivusiirtymä osuus. Alamerkinä suositellaan käytettäväksi porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa voi lyhentää Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti.

Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin kahden tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin kahden tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan puolen tunnin kuluessa maaliin tululle veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF).

Purjehdusta ei kuitenkaan saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

## 9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

### RANKING OSAKILPAILU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää.

Kilpailuohjelmassa on kuusi purjehdusta.

Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaispistemäärästä.

Mikäli saadaan suoritetuksi vähintään yksi purjehdus, kilpailulla on ranking arvo.

### RANKING KILPAILUSARJA

Ranking-pisteet lasketaan ensisijaisesti purjenumerokohtaisesti. Jos venettä vaihdetaan kauden aikana, pisteet siirtyvät venekunnan mukana uudelle purjenumerolle. (Venekunta = vakiomiehistö, jossa vähintään yksi jäsen pysyy samana koko kauden ajan.) Epäselvät tapaukset ratkaisee luokkaliiton hallitus.

Ranking-kilpailusarja käsittää maksimissaan kuusi eri kilpailua, joihin kuuluu SM-kilpailu ja lyhytrata SM-kilpailu.

Jokaisesta ranking osakilpailusta saadaan pisteet seuraavasti

– voitosta 0,75 pistettä

– seuraavista sijoista saa sijalukunsa mukaisen pistemäärän

– poissaolevat veneet saavat suuremman pistemäärän seuraavista: 30 pistettä tai osallistujien lukumäärä + 1 pistettä

Lopullisia ranking pisteitä laskettaessa jätetään huonoin pistemäärä pois kokonaispistemäärästä.

Jos vene on osallistunut SM-kilpailuun, tai yhteenkin ranking-kilpailuun, lasketaan sille rankingpisteet.

Tasapisteissä ratkaisee SM-kilpailujen antama pistemäärä, mutta mikäli se on myös sama, ratkaisee lyhytrata SM-kilpailujen antama pistemäärä, mikäli se on myös sama, ratkaisee seuraavaksi paras



# Suomen H-veneliitto Ry

pistemäärä jne. Jos sijoitus ei näinkään ratkea, niin sija jaetaan.

## 10. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailussa purjehditaan kahtena päivänä. Kumpanakin päivänä purjehditaan päivänä normaalisti kolme purjehdusta. Tarvittaessa voidaan purjehtia useampiakin purjehduksia päivässä. Mikäli päivän aikana on purjehdittu vähintään kolme lähtöä ja tuulen nopeus paikallisesti ylittää 15 m/s, niin uusia lähtöjä ei tule yrittää.

## 11. TUOMARISTO

Ranking-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä, joista puheenjohtajalla täytyy olla vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys.

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija.

## 12. TULOKSET

Järjestävän seuran on julkaistava kilpailun tulokset viipymättä kilpailun päätyttyä Manage2sail sivustolla.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

## 13. PALKINNOT

– Kilpailun kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot.

– Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja.

Suomen H-veneliitto jakaa kauden ranking-sarjan voittaneen venekunnan edustajille kiertopalkinnot kauden viimeisen ranking-kilpailun yhteydessä.

## 14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsorineuvotteluihin.

## 15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

## 16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuaan muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen.