

H-VENELUOKAN LYHYTRATA SM-KILPAILUN SÄÄNNÖT

1. TARKOITUS

Lyhytrata Suomen mestaruuskilpailulla (lyhytrata SM) tarkoitetaan kilpailua, jossa ratkaistaan vuosittain H-veneluokan lyhytrata Suomen mestaruus.

2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Lyhytrata SM-kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura. Anomus Lyhytrata SM-kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle ja SPV:lle. Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhytrata SM -kilpailun yhteydessä. SPV:lle anomus tulee lähettää SPV:n aikataulun mukaisesti.

Saatuaan H-veneliiton lausunnon kilpailun järjestämisestä, SPV voi myöntää luvan kilpailun järjestämiseen ja vahvistaa kilpailuajan ja -paikan.

Kilpailu on järjestettävä Suomen vesialueella ja, mikäli mahdollista, vuosittain eri paikkakunnilla.

3. OSANOTTO

Lyhytrata SM-kilpailu on avoin kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Koko miehistön tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran ja Suomen H-veneliiton jäseniä.

Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on kaksi-neljä. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava SM-kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä H-veneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusmittausten aika ja paikka. Kilpailun järjestäjän pitää toimittaa H-veneliiton jäsenlehteen maksullinen kilpailukutsu. Lehti ilmestyy tammi-helmikuussa. Lisäksi järjestäjän pitää tiedottaa kilpailusta SPV:n kilpailukalenterissa.

SM-kilpailuksi hyväksymiseen vaadittavat osallistujamäärät SPV:n Suomen mestaruuskilpailujen sääntöjen mukaisesti.

Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä ja englanninkielisinä. Suomenkieliset ovat ratkaisevat.

5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia voidaan suorittaa pistokokein. Menettelytavasta päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä merkitsee SM-kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.

6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneiden luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.

7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpailussa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisvarustus.

Kilpailussa saa käyttää enintään kahta etupurjetta, yhtä isoapurjetta ja yhtä pallopurjetta. Toinen pallopurje voidaan ottaa veneeseen mukaan kilpailulautakunnan määräämällä tavalla sinetöitynä.

Mikäli käytössä oleva pallopurje rikkoutuu, voidaan sinetöity pallopurje ottaa käyttöön.

Tapahtuneesta on ensi tilassa annettava selvitys kilpailulautakunnalle.

Kaikki käytettäväksi aiottu purjeet on esitettävä tarkastettaviksi järjestäjien määräämällä tavalla ja ajankohtana ennen kilpailun ensimmäistä purjehdusta. Purjeissa tulee olla SPV:n tai muun kansallisen järjestön mittausleima.

Tuomariston luvalla vene voi käyttää vieraalla purjenumeroilla varustettua purjetta, joka on asianmukaisesti tarkastettu ja leimattu.

8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuulityyppisiä, joissa luoviosuuden pituus on maksimissaan 0,5 merimailia. Radan pituus valitaan siten, että voittajaveneen tavoiteaika on puoli tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua. Luovilähtö on pakollinen. Luovimaaliintulo ei ole pakollinen. Ensimmäisen luoviosuuden pituuden tulee olla vähintään 0,2 merimailia.

Alamerkkinä tulee käyttää porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa ei saa lyhentää.

Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan 15 minuutin kuluessa maaliin tululle veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF).

Purjehdusta ei saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää.

Kilpailuohjelmassa on kahdeksan purjehdusta. Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaispistemäärästä.

Mikäli ei saada suoritetuksi vähintään neljää purjehdusta, Suomen mestaruutta ei jaeta.

10. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailussa purjehditaan kahtena päivänä. Normaalisti päivän purjehdukset jaetaan kahteen aamupäiväpurjehdukseen ja kahteen iltapäiväpurjehdukseen. Aamupäivä- ja iltapäiväpurjehdusten välillä pidetään tauko. Kilpailu järjestetään mahdollisuuksien mukaan niin lähellä satama-alueita, että tauon ajaksi veneet voidaan kiinnittää rantaan.

Tarvittaessa voidaan purjehtia useampiakin kuin neljä purjehdusta päivässä. Mikäli päivän aikana on purjehdittu vähintään neljä lähtöä ja tuulen nopeus paikallisesti ylittää 15 m/s, niin useampia lähtöjä ei saa yrittää turvallisuuden vaarantumatta.

Mahdolliset protestit käsitellään ns. suullisina pikakäsittelyinä. Protestikaavakkeita ei käytetä, lukuun ottamatta tilanteita, joissa aiheutuneet vahingot johtavat korvausmenettelyyn.

Protestit pyritään käsittelemään heti rantaan saavuttua ja aamupäiväpurjehduksen osalta tauon aikana.

11. TUOMARISTO

SM-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä kahdesta tai useammasta seurasta:

- a) puheenjohtaja, jolla on oltava vähintään SPV:n kansallisen tuomarin pätevyys.
- b) kaksi muuta jäsentä, joista toisella on oltava vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys.

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija

12. TULOKSET

Järjestävän seuran on kahden viikon kuluessa kilpailun päättymisestä lähetettävä täydelliset kilpailupöytäkirjat SPV:lle ja Suomen H-veneliitolle.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

13. PALKINNOT

- Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan SPV:n mestaruusmitalit.
- Voittajaveneen perämies ja miehistö saavat Suomen H-veneliiton kiertopalkinnot vuodeksi haltuunsa.
- Kilpailun kuudelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot.
- Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja.

14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsorineuvotteluihin.

15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuaan muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen. Muutetut säännöt toimitetaan SPV:lle, missä ne lopullisesti hyväksytään