

H

HELMIKUU • 2013

-NEWS



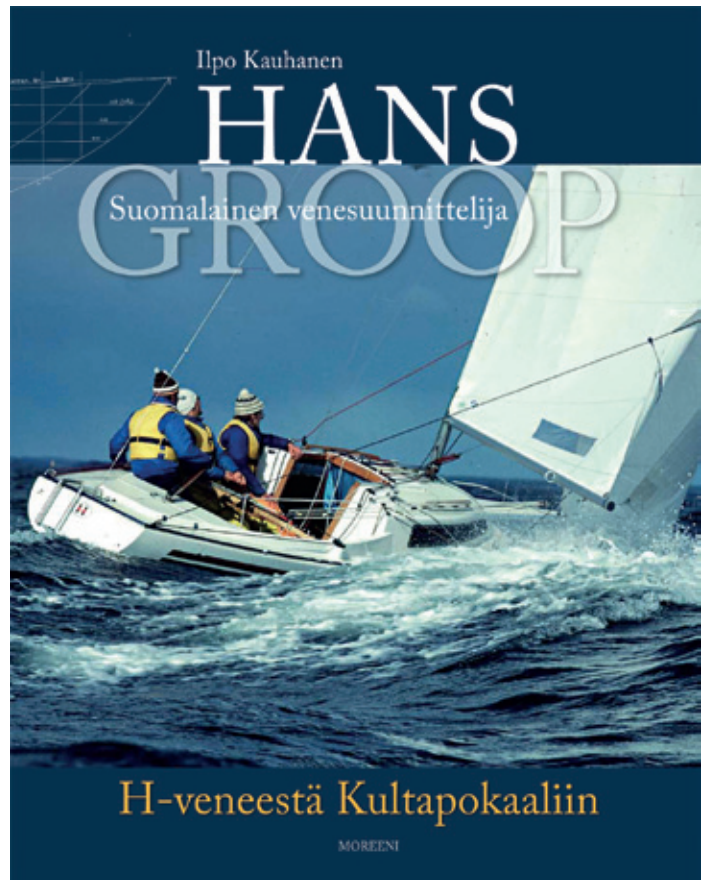
Todellisen puheenjohtajan palsta!!

Hans Groop on yksi kaikkien aikojen tunnetuimmista suomalaisista venesuunnittelijoista. Hänen maineikasta H-venettään on rakennettu meillä ja muualla Euroopassa jo yli 5 000 kappaletta, ja kaksi hänen suunnittelemaansa 5.5m-luokan venettä on voittanut arvostetun purjehduksen Kultapokaali-palkinnon.

Ilpo Kauhanen on yhteistyössä venesuunnittelija Hans Groopin kanssa kirjoittanut teoksen, jossa kerrotaan Hans Groopista ja hänen tuotannostaan. Kirjassa keskitytään veneiden suunnitteluun, rakenteisiin ja ominaisuuksiin.

Hans Groop on vuosien varrella suunnitellut yli 100 erilais- ta purje- ja moottorivenettä. Kirja sisältää 68:n hänen suunnittelemansa yksittäisen veneen tai venetyypin kuvauksen. Kuvituksena on runsaiden värikuvien lisäksi Groopin omia venepiirustuksia.

Tutustukaa !! Eipä tässä pj:llä ole paljon lisättävää.



Jäsenasiaa...

■ Jäseneksi H-veneliittoon

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen, niin liity ihmeessä mukaan! Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan vuosittain H-vene-bulletinlehdhen. Osallistuminen SM- ym. kilpailuihin edellyttää jäsenyyttä. Pysyt ajantasalla H-veneluokan kehityksessä. Saat muutakin tietoa liiton tiedotteiden tavoittaessa Sinut. Pääset jäsenenä luokkaliiton kokouksissa vaikuttamaan tulevaisuuden purjehdukseen.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosittaisen jäsenmaksun (30 euroa v. 2013) tilisiirrolla Sampoon tilille 800015-70107137 ja kirjoittamalla nimesi ja osoitteesi painokirjaimin tiedoteosaan. Maksun kirjauduttua tilillemme Sinut liitetään jäsenrekisteriin.

■ Kutsu vuosikokoukseen

Vuosikokous pidetään perjantaina 30.8.2013 UPS:n tiloissa Uudessakaupungissa noin klo 18.30 alkaen. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntömääräiset asiat.

Hallitus

■ Kutsu ja ilmoittautuminen MM-kilpailuihin

MM-kilpailut ovat tänä kesänä Tanskan Thisted:ssä 4.–9.8.2013. Halukkaat osallistujat ilmoittautukaa pj:lle ja maksakaa ilmoittautumismaksu 450 euroa tilille Sampo 800015-70107137 15.4.2013 mennessä.

Lisätietoja 0500 550 572/ Pihvi



Hallitus 2013

Jyrki Lindström
Puheenjohtaja
KV-yhteydet
Puh. 0500 550 572
Fax (05) 226 4454
Ulpukkapolku 22
48310 Kotka
jllind@planet.fi

Jari Saarinen
Jäsenrekisteri
Naantali
Puh. 0400 531 021
jari.saarinen@talonet.fi

Kalle Virkkunen
Rahastonhoitaja
Helsinki
Puh. (09) 676 318
Vattuniemenkatu 6 A 9
00210 Helsinki

Jussi Karjalainen
Kotisivuasiat
Tampere
jussi.s.karjalainen@gmail.com

Matti Pehkonen
Helsinki
Puh. 050 4232 949
matti.pehkonen@sampopankki.fi

Jyrki Mantere
Tampere
Puh. 040 9002 038
jyrki.mantere@jyrman.fi





158
26

 **HERMANN'S**
Everything is possible


ALMACO

Bobi Ville Jari



Kauden 2012 ranking ykköset vauhdissa MM -vesillä.



LUNA SAILING TEAM

H-MM, Traunsee, Österreich 18.-28.5.2012

Perjantaina kisareissumme näytti alkavan kaaoksessa. Jyrin passi hukassa, viime hetken paniikki-shoppailuja ja Vuosaaren satamassa eksymisseikkailuja. Finnlinesin ystävällisessä huomassa kuitenkin rentouduimme välittömästi ja totesimme yleisen reissu-fiiliksemme olevan mitä mainioin. Heti laivaan astuttuamme punnitsimmekin itsemme ja totesimme painotilanteenkin olevan erinomainen. Hyvillä mielin siis Finnlinesin seisovaan pöytään kevyelle illalliselle. Matka taittui varsin rauhalli-

sesti Itämeren aavoista nauttien. Päivää kulutettiin kuntosalilla, saunassa ja kylvyssä. Iltapäivästä kokoonnuimme kabinettiin sääbriiffiin Traunseen olosuhteista, jotka kieltämättä vaikuttavat haasteellisilta.

Traunsee sijaitsee Salzburghista itään ollen Garda-järven tyyppinen alppijärvi. Kisasatamamme sijaitsee järven eteläpäädyssä idyllisessä Ebenseen kylässä. Haastaviksi olosuhteet tekevät jylhät vuoret, jotka nousevat jyrkästi korkeuk-

siin suoraan järven laidoilta. Itse kylä on 425m korkeudessa ja ympäröivät huiput ovat noin 1600-1800 metrissä. Traunsee on varsin kapea pohjois-etelän suuntainen järvi näiden vuorten välissä. Aurinkoisella säällä vuorten seinämät lämpenevät voimakkaammin kuin vesi luoden järvelle ns. termisen tuulen, joka on melko tasainen niin voimakkuudeltaan kuin suunnaltaan. Tällaisissa normaaliolosuhteissa järvellä tuulee päiväsaikaan pääsääntöisesti pohjoisesta, tyyntyä alkuillasta täysin ja yötuuli



"Itävaltalainen tapa purjehtia kilpaa ..."

tulee etelästä. Kapeudesta johtuen vuoren seinämien aiheuttamat tuulen kääntymät ja voimakkuuden muutokset ulottuvat rata-alueelle, mikä lieneekin tärkein opeteltava asia. Milloin haluamme vuoren "imuun" ja milloin pois, milloin mennä länsilaidasta ja milloin idän kaut-

ta? Pilvisellä säällä terminen tuuli ei ota kehittyäkseen luoden tuuliolosuhteista varsin epävakait. Länsituulella rata on todennäköisesti keskellä järveä, joka on huomattavasti matalampaa aluetta kuin eteläpääty. Näin ollen laidat eivät "ime", mutta kukkuloilta laskeutuva

tuuli heittelee järven selällä hyvinkin arvaamattomasti. Erityislaatuiset, mutta mielenkiintoiset tuulet siis!

Kisakylään saavuttuamme rekisteröidyimme, mittasimme itsemme ja purjeemme. Totesimme olevamme huipputiimi op-





timoinnin suhteen. Niin miehistöpaino kuin purjeet olivat just-eikä-melkein. Vene veteen, masto pystyyn ja lounaalle. Lepoisaa virittäytymistä kisaan. Öisen ajo-
taipaleen jälkeen unikin maistui aikaisin.

Aamulla kipparikokoukseen ja vesille. Tarkoituksena oli päästä purjehtimaan tune-up-race, mutta kevyen kelin ja shif-
tailevan tuulen vuoksi rataa ei saatu rakennettua. Tutkailimme silti rata-aluetta ja sen ilmiöitä hetken aikaa vesillä tode-
taksemme saavamme siitä selkoa juuri-
kaan. Illalla epätoivoisesti kahlailimme sääkarttoja läpi ennusteiden näyttäessä todella huonolta seuraaville kisapäiville.
Kisojen ensimmäinen lähtö päästiin ajamaan aikataulun mukaisesti tiistaina, mutta käytännössä kisat ajettiin kahtena viimeisenä päivänä. Tiistai ja keskiviikko
kului pitkälti odotellen ja toiveita tuulen asettumisesta luoden, turhaan. Torstai-
na vihdoinkin saatiin lähdöt ajettua. Jotta MM-arvo saadaan, on kisoissa ajettava vähintään viisi lähtöä. Tämä tietysti ai-
heuttaa paineita järjestäjille ja torstaina ajoimmekin poikkeuksellisesti 4 starttia päivässä. Kymmenen tuntia vesillä, neljä
kisalähtöä, joihin kuului niin kevyen kelin purjehdusta kuin kunnon ukkosmyräkki peukalonpään kokoisine rakeineen, vei
kyllä mehut varmasti jokaisesta 180 pur-
jehtijasta. Illalla fiiliksemme kiteytyi to-



”Ihan oikeaa purjehduskeliäkin löytyi.”

teamukseen: väsynyt, mutta onnellinen. Erityisen onnellisia olimme lähtölähdöltä parenevasta purjehduksesta ja pikkuhil-
jaa löytyneestä kevyen kelin vauhdista. Näin aikaiseen vuodenaikaan nähden meillä oli jo paljon vesitunteja alla, mutta
kaikki treenit olimme purjehtineet ilman treenikavereita ja edelliset kisalähdötkin olivat viime syksyltä. Rennolta ja skarpilta
homma kuitenkin tuntui, jippii!

Kisan viimeinen päivä, perjantai, valkeni aurinkoisena ja kirkkaana. Josko vihdoin ns. normiolosuhteet syntyisivät Traunseelle. Ja kyllä vain, tuuli puhalteli
koillisesta melko tasaisesta suunnasta noin 5 m/s, ja pääsimme ajamaan vielä kaksi lähtöä. Kisamme totisesti huipentui
loppua kohden ottaimme lähtövoiton MM-regatan viimeisestä startista! Mah-
tava tunne, ei voi muuta väittää!

Loppusijoituksissa tulimme 7. sijoittuen näin ollen myös parhaaksi suomalaiseksi

venekunnaksi. Kisan voiton vei Tanskan Morten Nielsen DEN-533, toiseksi tuli Korsgaardin DEN-470 ja kolmannelta sijalta löytyi Traunseelta kotoisin oleva Stefan Frauser AUT-11. Muut suomalaiset
purjehtivat sijoille 17. FIN-826, 22. FIN-892, 25. FIN-957 ja 48. FIN-955. Tulokset kokonaisuudessaan: <http://www.profs.at/H-Boot-WM.1039.0.html>

Vaikka aina löytyy parannettavaa ja virheitäkin tehtiin, olemme silti erittäin tyytyväisiä kisasuoritukseemme. Tästä oli hienoa jatkaa edessä olevaan, pitkään purjehduskesään 2012!

Ja innolla odotamme myös kauden 2013 purjehduksia, vesillä tavataan!

Purjehdusiloa,
Salla Kavén
Luna Sailing Team

Platz	Segelnummer	Name	Club	Punkte		Wettfahrt						
				Gesamt	1	2	3	4	5	6	7	
1	DEN 533	Nielsen Morten Borch Niels Nennik Kloster Per	RS RS RS	45	2	10	9	10	[18]	1	13	
2	DEN 470	Korsgaard Mads P.G. Dreiser Uffe Rydlov Anders	KDY KDY MSS	61	15	15	10	16	1	4	[39]	
3	AUT 11	Frauscher Stefan Frauscher Hans Heininger Peter Heinrich	UYCT UYCT UYCT	62	8	1	23	13	7	10	[31]	
4	NED 90	Peulen Hans Peulen Michel Heynen Rene Offermanns Mona	MenR MenR MenR ABC	65	[40]	6	18	6	3	28	4	
5	GER 1226	Offermanns Erich Offermanns Vera Klee Karsten	ABC ABC SSCR	68	13	7	8	[26]	14	18	8	
6	GER 1458	Pulz Walter Huber Robert Blume Manuel	FSV DTYC FSV	69	6	[25]	4	7	23	20	9	
7	FIN 956	Roschier Harri Kaven Salla Roschier Niko Kuivalainen Jyri	EMK LPS EMK HSS	75	[44]	22	11	22	10	9	1	
8	GER 1685	Roßbach Wolf Dieter Melzer Lars-Oliver Nienczewski Robert	VSaW SCS VsaW	75	[59/OCS]	2	28	20	11	3	11	
9	DEN 597	Høj Jensen Claus Dahl Hansen Frederik Kristensen Karl	SH HSS MSS	78	18	[39]	12	1	2	31	14	
10	DEN 559	Stegger Stefan Christiansen Lars Dedersen Carsten	HS HS HS	80	1	[48]	17	3	9	17	33	
11	AUT 207	Spießberger Christian Schlipfinger Gerhard Linotner Thomas	SCA SCA SCA	81	[25]	23	7	2	13	24	12	
12	GER 1656	Stadler Dirk Lübbe Roger Wölner Christian	SRS YCF WWF	82	7	[29]	26	8	8	11	22	
13	GER 1608	Mader Volker Steidl Monika Mehner Martin	MYC WSVA DSC	99	11	[59/BFD]	1	41	25	15	6	
14	GER 1705	Zech Cornelia Schnellbacher Kai Maskeot Matraiz	VsaW WCST RCO	99	12	18	20	28	19	[32]	2	
15	DEN 586	Bertelsen Anders Jørgensen Torben Lindk Mathis Nørrgaard Thomas	ASK ASK ASK ASK	99	14	3	[59/BFD]	12	4	48	18	
16	GER 1376	Ullherr Philipp Röttcher Stefan Haberstock Johann	SCH SCH CYC	103	30	11	19	14	[43]	19	10	
17	FIN 826	Pälviranta Petro Anttila Tapio Airaalinen Ilkka	N N N	120	37	[46]	27	4	6	30	16	
18	GER 1455	Liebl Micki Dietz Petra Kunze Andi	MYC MYC MYC	120	5	[35]	31	24	29	7	24	
19	GER 1655	Heinz Hannes Purin Patrik Koop Björn	YCaT YCB WYC	123	16	21	[39]	11	16	34	25	
20	AUT 238	Renner Alexander Gillhofer Andreas Hubl Gerhard	SWW- YS SWW- YS OESV	129	34	9	3	29	20	[50]	34	
21	AUT 192	Steinkogler Andreas Langer Bernhard Preiser Jonas	SCE SCE SCE	129	20	38	13	9	[59/BFD]	42	7	
22	FIN 892	Casen Ralf Kurki Ville Saarinen Jari	GSF NPS NPS	130	35	50	2	5	5	33	[53]	
23	AUT 259	Gehmayr Norbert Wiesauer Norbert Ehrenberger Christian	SCT SCK SCT	130	9	19	[47]	21	17	23	41	
24	GER 1610	Schmidt Joachim Schmidt Katharina Schmidt Robert	BYC BYC RCO	130	10	32	21	[33]	24	14	29	
25	FIN 957	Salo Panu Honkavaara Pekka Lindström Rasmus	LPS LPS KPS KSS	140	[59/OCS]	4	14	35	12	52	23	
26	AUT 233	Kreuzer Reinhard Loid-Kendler Wolfgang Loid Christian	SCE SCE SCE	142	28	16	37	[38]	30	26	5	
27	AUT 1	Steinkogler Peter Widhalm Harald Dr. Widhalm Kurt Haav Külli	SCE SWW- YS SWW- YS NYC	146	45	[59/BFD]	16	59 /DNF	21	2	3	
28	GER 1654	Henning Dieter Mardels Kai Holzer Sarah	MYC MYC RCO	153	19	5	38	25	41	25	[46]	
29	GER 1643	Fink Hans-Walter Dijkmann Gustav Achterholt Holger	YCRE RCO YCRE	153	43	17	15	15	28	[45]	35	

30	GER 1649	Nürnberg Peter Zimmermann Florian Krogull Marco	SGS BYC SGS	154	[48]	24	30	17	42	13	28	
31	GER 700	Leuenberg Michael Schulz Horst Döhning Mario	SCA SCS RCO	160	41	41	[59/BFD]	19	34	5	20	
32	GER 1453	Dauber Stephan Pospischil Axel Dauber Jochen	ABC ABC ABC	160	21	36	34	30	22	[37]	17	
33	GER 1258	Barnbrock Jörn Grosser Andrea Reichold Knut	MYC MYC WSVA	161	4	40	29	32	[53]	12	44	
34	AUT 227	Peesendorfer Gottlieb Watzal Gebhard Huemer Max	SCE SCE SCE	162	32	8	[41]	37	37	29	19	
35	GER 1603	Schmidt Holger Nordhoff Christopher Ramoser Hannes	MYC MYC MYC	170	36	13	25	27	26	[49]	43	
36	GER 1641	Beuster Thilo Karg Wolfgang Weinert Frank	SGS SGS RCO	177	[59/OCS]	30	59 /DNF	18	15	6	49	
37	DEN 590	Christensen Ole Hjort Jens Würtz Forn	SSK SSK SSK	186	27	33	[59/BFD]	46	36	8	36	
38	GER 1330	Köhle Martin Hammermüller Stefan Hermann Christoph	CYC SCPC RCO	194	22	[59/BFD]	5	59 /DNF	27	41	40	
39	GER 1645	Wittig Xenia Wittig Valerie Majer Theresa	BYC BYC BYC	200	39	20	33	49	38	[51]	21	
40	GER 1630	Wülfing Hans-Eberhard Eick Jutta Plietmann Richard	YCRE YCL OESV	201	23	27	[59/DNF]	54	44	21	32	
41	SUI 527	Ganz Jürg Bryner Ueli Menzi Eliane	ZYC ZSC ZYC	201	33	31	36	36	[50]	35	30	
42	GER 1378	Bell Matthias Weinl Karl-Heinz Bell Renate	FSV ESC FSV	205	26	12	35 /RDG_1	[53]	48	39	45	
43	AUT 252	Deimling Hermann Lobmayr Hermann Reisinger Wolfgang	SCA SCA SCA	208	24	[59/BFD]	32	43	47	47	15	
44	SWE 608	Nielsen Tommy Lundberg Tore Frederiksson Johan Hammar Lars	STSS TOSS STSS TJSS	210	31	[59/BFD]	43	23	35	27	51	
45	AUT 191	Zieler Josef Trauer Reinhard Neuhold Wolfgang	SCE SCE SCE	211	3	28	[59/DNF]	45	33	54	48	
46	AUT 234	Schibany Hans Joachim Boucek Karl Kortner Walter	SCA AGS SCA	213	38	14	44	42	39	36	[59/DNF]	
47	GER 1553	Zauner Peter Holzbach Stefani Bud-Monheim Andreas	YCSC YCRE YCSC	221	[59/DSQ]	59 /BFD	24	39	51	22	26	
48	FIN 955	Hagström Erik Haimakainen Heikki Jansson Johan	GSF GSF GSF	221	[59/OCS]	59 /BFD	22	34	31	38	37	
49	GER 1663	Schersten Andre Huben Kai Kirschke Frank	ETUF ETUF RCO	226	17	26	6	[59/DNF]	59 /DNS	59 /DNS	59 /DNS	
50	GER 1595	Hartmann Otto Kunze Christine Aicher Ralph	MYC YCS SVW	234	42	[59/BFD]	40	44	40	16	52	
51	SWE 482	Gunnemark Vasilij Hardegard Jesper Sandström Joar	SBS SBS SBS	238	47	34	35	40	32	[53]	50	
52	AUT 264	Stieb Herbert Stieb Martin Stieb Angelika	SCE SCE SCE	264	[51]	44	48	48	46	40	38	
53	GER 1695	Bleiholder Jörg Gehrke Fritjoff Pokorny Jens	DSC ASVzG ASVzG	267	[59/OCS]	37	42	50	45	46	47	
54	AUT 255	Schöfmann Georg Haugeneder Erwin Hirnbock Gudrun	SCT SCT SCT	270	50	43	[59/BFD]	47	59 /BFD	44	27	
55	SUI 529	Gerlach Adi Gerlach Jan Buehler Marco	YCRo YCRo YCRo	279	29	42	[59/BFD]	31	59 /DNS	59 /DNS	59 /DNS	
56	NZL 1	Langenbarts Bernd Loedding Manuela Gru Knut	AYC WVSD WSVD	280	[59/DSQ]	49	46	51	49	43	42	
57	AUT 2	Haberl Christof Haberl Lukas Haberl Niklas Haberl Claudia	UYCMo UYCMo UYCMo UYCMo	300	49	47	45	52	52	55	[59/DNF]	
58	DEN 591	Kongoere Lars Seegaard Finn Christensen Godtfred	TS TS TS	327	46	45	[59/DNF]	59 /DNS	59 /DNS	59 /DNS	59 /DNS	

MM 2012 TULOKSET

H-VENELUOKAN **MAAILMANMESTARIT** VUODESTA 1980

* paras suomalaissijoitus

2012	DEN-533	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*7	FIN-956	Harri Roschier	Salla Kavén - Jyri Kuivalainen - Niko Roschier
2011	DEN-597	Claus Høj Jensen	Kristensen Karl - Dahl Hansen Frederik
*7	FIN-892	Bobi Casén	Ville Kurki - Jari Saarinen
2010	DEN-599	Steffen Stegger	Lars Christiansen - Carsten Pedersen
*9	FIN-956	Harri Roschier	Risto Ajanko - Jyri Kuivalainen
2009	DEN-559	Steffen Stegger	Lars Christiansen - Caesten Pedersen
*10	FIN-955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Panu Salo
2008	DEN-597	Claus Høj Jensen	Henrik Olsen - Jacob Guhle
*4	FIN-877	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Pekka Honkavaara
2007	NED-86	Hans Peulen	Patrik Vrancken - René Heijnen
*5	FIN-877	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Pekka Honkavaara
2006	DEN-565	Herluf Jørgensen	Lars Wegner - Christian Pasbjerg
*14	FIN-955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Claus Høj Jensen
2005	SWE-607	Lars Idmyr	Peter Andersson - Sebastian Christenson
*13	FIN-945	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Anssi Lyden
2004	DEN-533	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*15	FIN-873	Anssi Lyden	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2003	GER-1646	Vincent Hoesch	Willi Gerlinger - Michael Lipp
*20	FIN-873	Anssi Lyden	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2002	AUT-249	Stefan Frauscher	Peter Heininger - Thomas Linortner
*12	FIN-887	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Ari Rantalainen
2001	SWE-561	Jan Gustafson	Mats Dahlander - Olof Lundquist
*10	FIN-945	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Ari Seppälä
2000	DEN-565	Theis Palm	Finn Nikolajsen - Lars Christiansen
*4	FIN-824	Jari Mäkilä	Erkki Heinonen - Sami Tamminen
1999	DEN-559	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*41	FIN-943	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Tarmo Heikkilä
1998	DEN-552	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*23	FIN-885	Perttu Rönkkö	Markku Rönkkö - Heikki Pulsa
1997	SWE-561	Jan Gustafson	Per Liljenberg - Håkan Ollson
*19	FIN-866	Tarmo Heikkilä	Jari Saarinen - Matti Roine
1996	DEN-533	Herluf Jørgensen	Christian Pasbjerg - Søren Nielsen
*14	FIN-852	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Kim Konttinen
1995	GER-1245	Stefan Meister	Ingo Borkowsky - Jonas Busch
*16	FIN-824	John Winqvist	Bengt Westerholm - Pontus Stenberg
1994	GER-1377	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Stefan Abel
*7	FIN-940	Mathias Dahlman	Brage Jansson - Daniel Mattson
1993	DEN-521	Christian Rasmussen	Torjus Gylstroff - Kasper Harnsberg
*4	FIN-941	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Harry Harkimo
1992	GER-1299	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Markus Daniel
*11	FIN-933	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Petri Fagerström
1991	GER-1245	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Spiker Janka
*10	FIN-888	Lars Kalén	Simo Tunkelo - Pekka Myllylä
1990	DDR-2	Helmar Nauck	Michael Zacharias - Josef Resch
*4	FIN-	Johan von Koskull	Peter von Koskull - Kim Konttinen
1989	DEN-509	Jesper Bank	Søren Olsen - Steen Secher
*3	FIN-877	Markku Karjalainen	Jukka Karjalainen - Hannu Keituri
1988	DEN-500	Jesper Bank	Steen Secher - Søren Olsen
*3	FIN-868	Henrik Lundberg	Tom Borelius - Brage Jansson
1987	DEN-460	Tommi Krog Hansen	Jan Krog - Renato Skov
*3	FIN-817	Matti Rouhiainen	Bremer - Tallberg
1986	DEN-403	Herluf Jørgensen	John N Andersen - Ole Johansen
*4	FIN-796	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Jari Bremer
1985	DEN-816	Jens Christensen	Jens Makhholm - Josef Resch
*7	FIN-770	Juhani Seppä	Matti Seppä - Esa Ettala
1984	DEN-397	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*10	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä
1983	DEN-404	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Henrik Sørensen
*7	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä - T. Punakivi
1982	AUT-84	Harald Fereberger	Hans Frauscher - H. Gehmayer
*10	FIN-650	Juhani Seppä	M. Seppä - J. Laine
1981	DEN-338	Jens Christensen	Arne Larsen - Morten Nielsen
1980	DEN-318	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Theis Palm
*5	FIN-597	Hans Groop	



Here from Denmark wish, Thisted Sailing Club all H-Boat sailors and their families a Merry Christmas and a Happy New Year. Thisted is the principle town in our region, Thy and here in Thisted we are looking forward to 2013, where the World Championships for H-Boats will be held. The World Championships will be held from the 4th to the 9th August 2013. For further details of the program, and much more see www.worldcup2013thisted.com. The World Championships 2013 will be a very special event for Thisted and we will make every effort to ensure that competitors, families, spectators, sponsors and others will experience the best World Championships the H-Boat Class has ever seen.

We will make a special effort to attract and indulge competitor's families and relatives. There will be a large, exciting and varied program for families. As well as many activities by the harbour, there will also be inspiring excursions and experiences elsewhere in Thy. There will be activities and experiences both for children and adults, with opportunities to get on the water and follow the races or to follow the races live on the Internet, as there will be live streaming of all the races

There are no better racing conditions for sailors than those we offer in Thisted Bredning. Thisted Bredning is a protected part of the Limfjord and regardless of wind direction, sailing will remain close to the shore. The racing will take place in the Limfjord, on relatively flat water without large waves and no current. It is comparable to sailing on a large lake.

We hope that many H-Boat sailors and your families will come to Thisted. To ensure that you will be in secure hands, we have decided to appoint CLAUDIA WERNER as our Bureau Leader. Claudia is from Germany but has lived in Thisted the last 25 years. She is always smiling and happy and is looking forward to showing Thisted Sailing Club and Thy to hopefully many guests at the World Championships 2013. We hope that you will accept our invitation and come and say hello to our Bureau Leader CLAUDIA. If you have any questions about the World Championships 2013, you can already now contact Claudia at email: clwerner@hotmail.com or Phone: 0045 97 97 71 85 For more information about Thisted and the surrounding region: www.thisted.dk, www.visitthy.dk. Watch live stream of H-Boat World Championship selection in Thisted from the 25th - 26th August 2012 on <https://new.livestream.com/accounts/255352/H-boat>

1	FIN-892	Almaco/Hermanns	Bob Casen/Heikki Nieminen	GSF	2
2	FIN-957	President	Jyrki Lindström	KPS/KSS	3
3	FIN-826	Erika3	Petro Pälviranta	N	4
4	FIN-917	GoGo	Jyrki Mantere	N	6
5	FIN-890	Evita	Jussi Karjalainen	TaPS	8
6	FIN-866	H-Sailmaker	Roope Heikkilä	Köyhien Pursiseura	30
7	FIN-954	Anna	Eeva Saukkonen	OM	5
8	FIN-896	Natalia	Robin Gottberg	ESS	9
9	FIN-736	PantaRei	Arto Koivula	N	30
10	FIN-956	Mezzaluna	Harri Roschier	HSS	0,75
11	FIN-638	Minna	Vesa Karhusaari	JVS	30
12	FIN-955	Singha	Erik Hagström	GSF	30
13	FIN-918	Stemma	Mikko Koho	JVS	30
14	FIN-521	Gamraten	Richard Hagert	NJK	11
15	FIN-666	Salacia	Tapio Jylhä	N	30
16	FIN-814	Plevna	Olli Rajala	TaPS	30
17	FIN-790	Kimau	Kari Ståhlberg/Matti Turunen	EPS	12
18	FIN-742	Ada Victoria	Henry Viljanen	TaPS	30
19	FIN-865	Nordpic	Thomas Wecström	HSK	10
20	FIN-946	BMW	Vesa Luhtanen	LPS	30
21	FIN-704	Annika	Tere Vadén	TaPS	30
22	FIN-914		Tuomas Korhonen	LPS	30
23	FIN-931	Katariina	Matti Pehkonen	HSK	30
24	FIN-902	Hertta-Ässä	Anssi Narvala	SPS	7
25	DEN-543	Valentina	Niclas Svahnström	NJK	30
26	FIN-949	Blåkläder	Vesa Rönholm	GSF	30
27	FIN-806	h-hetki	Marika Mäkelä	HSK	30
28	FIN-832	Helli	Petri Ahlmaa	GSF	30
29	FIN-879	Älvsbyhus	Petri Hillberg	HeiPS	30
30	FIN-823	Filippa	Pekka Ruuti	TPS	30
31	FIN-792	Ninja	Tom Törnroos	ESS	30
32	FIN-661		Jukka Rautio	Kallan Purjehtijat	30
33	FIN-725	Vendace	Anssi Muikku	RiPS	30
34	FIN-643	Chapra	Mark Lassfolk	GK	30
35	FIN-508	Hringhornet	Zacharias Still	NJK	30
36	FIN-838	MovitzIII	Magnus Vaenerberg	NJK	30
37	FIN-608	Festival	Ilkka Moilanen		30
38	FIN-424	ELLI	Richard Ramberg	NSS	30
39	FIN-199	Ghina	Hannu Hulkkonen	HSS	30
40	FIN-784	H2O	Arto Kuusinen	EMK/KLV	30
41	FIN-419	Eveliina 2	Karimatti Miettinen	EPS	30

H-VENELIITTO RANKING 2012



Hangon Regatta	H-SM Kokkola	Tampereen Regatta	Lyhytrata Tampere	Yhteensä brutto	Yhteensä netto
0,75	2	0,75	2	7,5	5,5
30	4	2	4	43	13
30	0,75	3	8	45,75	15,75
30	5	13	5	59	29
5	10	12	13	48	35
30	3	6	7	76	46
2	13	30	30	80	50
6	30	8	30	83	53
30	8	7	11	86	56
30	30	30	3	93,75	63,75
30	12	11	12	95	65
4	6	30	30	100	70
30	30	4	6	100	70
8	30	30	30	109	79
30	30	10	10	110	80
30	30	9	15	114	84
15	30	30	30	117	87
30	30	14	14	118	88
19	30	30	30	119	89
30	30	30	0,75	120,75	90,75
30	30	15	16	121	91
3	30	30	30	123	93
30	30	5	30	125	95
30	30	30	30	127	97
7	30	30	30	127	97
30	7	30	30	127	97
9	30	30	30	129	99
30	9	30	30	129	99
30	30	30	9	129	99
10	30	30	30	130	100
11	30	30	30	131	101
30	11	30	30	131	101
12	30	30	30	132	102
13	30	30	30	133	103
14	30	30	30	134	104
16	30	30	30	136	106
17	30	30	30	137	107
18	30	30	30	138	108
20	30	30	30	140	110
21	30	30	30	141	111
22	30	30	30	142	112





TAHKO 2013

H-veneilijät olivat taas mukavan kokoisella porukalla Tahkon rinteillä ja laduilla. Lähes kaksikymmentä purjehtijaa oli Puustilan mukavissa tiloissa aloittamassa tulevaa H-venekauttansa.

Säiden suosiessa pienessä pakkasessa koko joukko kulutti ahkerasti Tahkon loistokuntotisia rinteitä ja lähilatuja, joko Nilsin suuntaan tai Aholan saareen.

Leirin parasta antia hyvän seuran lisäksi oli tutustuminen uusiin sääntöihin ja lähinnä niihin tullessiin muutoksiin. Suuri kiitos opetuksesta Eetulle ja hienosti valmistellusta materiaalista sekä Eetulle että Jarille. Erotiikka ilta Dooriksessa jäi väliin, mutta Pehku ja Piazza tulivat tutuiksi.

Kausi on siis pyöräytetty käyntiin ja tulevan kesän MM-lähtijät (ainakin 5 venekuntaa) saivat tuta mitä baaralle ylämerkille tulo ensi kesänä merkitsee!!

pj Pihvi

TUUNAA H-VENE KANNEN MAALAUUS.

Työkohteena H vene Botnia Racing vm 1987. Tuunaus kuuluu h-veneilijänkin arkeen ja tällä kertaa kyytiä saa Botnian vanha harmaa gelcoatkansi. Syynä hommaan on lähinnä vanhan kannen laikukas ja likainen olemus. Puhtaanapito on vaikeaa ja lie-neekö aika huokoinenkin kuten vanhat gelcoatpinnat yleensä ovat. Jalan alla vanha karhennus piti hyvin joten siinä asiassa pyrimme samaan lopputulokseen.



Puunattu tukki. Vanhan pukan alle lisäpalkit. Taakse kiinteät isommat pyörät. Eteen 200 mm kääntyvät pyörät ja irroitettava vetoaisa. Ei maantielle.



Suurimman osan hionnasta teimme imuriin yhdistetyllä epäkeskolla. Työtä helpotti pyörillä oleva työskentelytaso.

VAIHE 1

PESU JA HELOJEN IRROITUS

Aina ennen hiontaa ja kiilloitusta pese pinnoilta noki ja muu lika pois. Näin lika ei jää pyörimään gelcoatinnalle sitä työstettäessä. Pesun jälkeen irroitimme helat maalauksen tieltä ja teimme lopullisen työsuunnitelman.

VAIHE 2

HIONTA JA TASOITUS

Suunnitelman mukaan karhennetut alueet hiottiin sileiksi imurilla varustetulla epäkeskolla. Paperin kerheus 120. Näille alueille tulisi pohjamaali ja pintamaali. Si-

leät harmaat alueet katolla ja peräkennelä hiottiin matakaksi paperilla 240. Karhennuksien hionnassa käytettiin välillä myös värähtelukonetta varsinkin harmaan ja valkoisen rajoilla. Välillä teippasimme valkoisen alueen suojaksi maalarinteipin, joka vähän estää valkoisen alueen hionnasta. Hionnassa pyrittävä oikaisemaan pintoja eikä tekemään monttuja. Jos hionnan jälkeen löytyy isoja heittoja ja monttuja, on ne tasattava epoksitasoiteella. Hyvä ja tasainen hionta takaa hyvän lopputuloksen. Maali ei todellakaan peitä kaikkia hionta ym virheitä. Jätimme isot heitot huomiotta ja paklasimme epoxyllerillä muutamat ruuvireiät.

Paklauksen voi myös tehdä polyesteripakkelilla, mikä nopeuttaa työtä kuivumisaian johdosta huomattavasti, mutta en suosittele sen käyttöä kiinnipysymisongelmien vuoksi. Paklatut kohdat hiotaan ja tarvittaessa paklataan uudestaan. Pölyt pois pesemällä vedellä tai paineilmalla puhaltaen ja rätillä pyyhkien.

Lopuksi pyyhimme pinnat vielä Hemplin rasvanpoistajalla.

VAIHE 3

TEIPPAUS JA

MAALAUKSEN VALMISTELU

Maalaussuunnitelman mukaan maalaisimme ensin karhennuksen vaatimat alueet telalla joten teippasimme ensin kaikki rajat ja sitten vielä rajasimme erikseen karhennettavat alueet. Karhennusmaalauksen jälkeen poistaisimme osan teipeistä ja suojaisimme paperilla ja muovilla alueet joita ei maalata. Pintamaali maalattaisiin yläsäiliöruiskulla. Värikarttaa apuna käyttäen koitimme valita hyvän harmaan sävyn, joka sopisi vaaleaan gel-coatiin. Vaikea, mutta lopputuloksen kannalta tärkeä homma. Maalikaupasta saa yleensä lainaksi RAL värikartan.

Maalaustarvikkeet:

1 litra pohjamaali/primeri

Epocoat 210 epoxy

1 litra Epoksi ohennin

3 litraa Polyuretaanimaali 2-komp.

RAL sävy 738

1 prk mikrolasipallo lleri (Biltema)

1 prk kvartsihiekkä

0,1mm -0,6 mm (Solmaster)

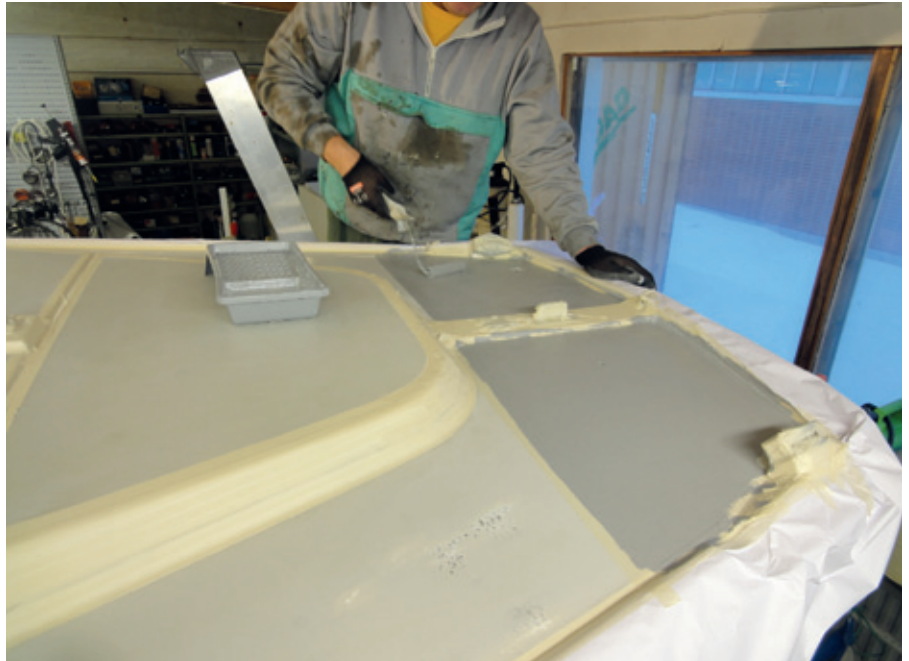
2 kpl Lyhytkarvainen pieni mohairtela
hyvää maalarinteippiä lev. 25 mm ja
40 mm

Maalauksen valmisteluun kuului myös testimaalauksen tekeminen. Kokeilimme lasikuitulevylle eri karhennustekniikoita sirottelimme, sekoitimme hiekkaa tai mikropallolleriä maaliin ja testasimme eri tekniikoin mikä olisi paras. Karhennusmaalin osalta päädyimme lasimikropallojen ja epoksimaalin seokseen telalla maalaten. Maalin seassa voi myös käyttää kvartsihiekkapölyä, jolla maalin saa vahvemmaksi ja telalla maalattu karhennuskuvio säilyy. Tämä maali toimi hyvin, mutta esim. itsesiliävän lattiaepoksin kanssa lopputulos voi olla toisenlainen.

VAIHE 4

MAALAUUS

Karhennusalueiden maalausta varten sekoitimme n. 0,5 l epoksimaalia ja n. 2 dl lasimikropalloja. Levitimme telalla paks-



Perätäkille teimme karhennetut alueet ja keskeltä perään reelingit maalattiin ilman karhennusta. Huolehdi maalauksen aikana ilmanvaihdesta ja suojauksesta.



Primerin väri oli sopivasti tummanharmaa, jolloin vaaleanharmaa pintamaali peittää paremmin.

uhkon tasaisen kerroksen maalia ja sirottelimme enemmän karhennusta vaativiin paikkoihin 1-reikäisellä pippurisirottimella kvartsihiekkä. Sama maalaus tehtiin myös istumalaatikon pintoihin joskin vähemmällä karhennuksella.

Keulapiikin karhennus tehtiin sekoittamalla epoksiin kvartsihiekkä ja levittämällä telalla teipatulle alueelle.

Jos pinta hiotaan lähes lasikuidulle niin kuin meidän tapauksessa, on syytä maa-

lata primerikerros kunnon vesieristeeksi ja huokosten täytteeksi.

Seuraavaksi poistimme osan teippirajoista ja suojasimme tarvittavat pinnat muovikelmulla ja paperilla.

Epoksimaali kuivuu aika nopeasti ja jotta pintamaali tarttuu hyvin voi pintamaalin maalata jo n. 2-3 tunnin kuluttua.

Ruiskumaalasimme ensin hytin katon ja sitten kannet keulasta perään. Karhen-



Kuvassa hytin katolle oleva karhennettu alue. Keulamies maalasi itse ettei tuu sanomista.

nettuun pintaan voi pintamaalin vetää myös telalla. Lopputulos on melkein sama. Tasaisilla pinnoilla ruisku takaa parhaan tuloksen.

VINKKI: Jos ei ole mahdollista käyttää ruiskua tasaisten alueden maalaukseen on Internationalin Toplac hyvin tasoittuva maali, jolla tekee hyvissä olosuhteissa ammattitason pintaa.

Maalasimme ruiskulla kolme kerrosta ja telalla maalaten 1-2 kerrosta. Pintamaalia kului n. 2 litraa. Teipit irroitimme seuraavana päivänä ja vertailtuamme hienoa uutta maali-pintaa kellastuneeseen ja mattaantuneeseen valkoiseen gelcoatpintaan totesimme että valkoiset pinnat pitäisi myös maalata tai vähintään kiillottaa.

VAIHE 5

KIILLOITUS JA VAHAUS

Vanha geilipinta on melko ongelmallinen ja varsinkin kovasti mattaantuneet pinnat vaativat kovan työn jotta niistä tulisi hyvät.

Pintakerrokseen on imeytynyt likaa ja se on melko huokoinen ja kellastunut. Pelkkä Autoglymin karkea hiomatahna ei oikein vielä vakuuttanut joten hioimme kaikki valkoiset kannen osat. Pahimmat paikat 1200:lla vesihiomapaperilla ja kaikki läpi 2000:lla Mirkan Abralon hiomatyynyllä epäkeskolla veden kanssa. Sitten kaikki pinnat lapi samalla

2000:lla tyynyllä ja hienolla hiomatahnalla. Laajoja pintoja kiilloitettiin myös hitaasti pyörivällä hyvällä kiilloituskoneella ja vaahtomuovityynyllä. Kiilloitusaineena Autoglymin O4B ja O2B.

Kiilloituksen jälkeen ensimmäinen vahaus Autoglymin Super Resin Polishilla ja päälle vielä ohut tunkeutuva sealerivaha. Samat vahat laitettiin viime talvena kiillotettuihin kylkiin. oli uusi tai vanha, vene pitäisi ehdottomasti vahata myös kesän aikana. Auringonvalo on myrkyä geilipinnalle ja kannenpesu vie vahat äkkiä mennessään. Paras ratkaisu tähänkin on säilytyspeitto, kokonainen sellainen.



Peräosan reelinki lienee aika liukas. Todennäköisesti maalaamme siihen karhennuksen jossain vaiheessa. Sitlooran saranaluukut maalattiin irroitettuina.



Pinta on kuin 80:stä santapaperia Tähän on hyvä jalalla tähdätä. Etukannen etuosaan siroteltiin myös hiekkaa, mutta ei alueelle missä purjetta käsitellään

H-VENELUOKAN RANKING KILPAILUJEN SÄÄNNÖT

1. TARKOITUS

Ranking kilpailujen tavoitteena on saada kaikki Suomen H-venekunnat kilpailemaan toisiaan vastaan erilaisissa olosuhteissa ja näin löytää paremmuusjärjestys sekä edistää kilpapurjehdusta H-veneluokassa, kohottaa edustuspurjehtijoiden tasoa sekä löytää uusia kykyjä.

2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Ranking kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura tai H-veneliitto.

Anomus ranking kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle.

Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhytrata SM -kilpailun yhteydessä.

3. OSANOTTO

Ranking kilpailut on avoimet kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mitataustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Koko miehistön tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäseniä, sekä vähintään yhden miehistön jäsenen lisäksi Suomen H-veneliiton jäsen. Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on 2-4. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava ranking kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä Hveneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusmittausten aika ja paikka.

Kilpailun järjestäjän pitää toimittaa H-veneliiton jäsenlehteen maksullinen kilpailukutsu. Lehti ilmestyy tammi-helmikuussa. Lisäksi järjestäjän pitää tiedottaa kilpailusta SPV:n kilpailukalenterissa.

Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä.

5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mitataustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia

voidaan suorittaa pistokokein. Menettelytavasta päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä voi merkitä ranking kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.

6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneen luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.

7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpaillessa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisarvostus.

Tarkastuksia voidaan tehdä pistokokein kilpailun aikana.

8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuulityyppisiä. Radan pituus on vapaasti valittavissa siten että purjehduksen maksimi aika on kaksi tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua.

Luovilähtö on pakollinen. Alamerkinä suositellaan käytettäväksi porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa voi lyhentää Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin kahden tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin kahden tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan puolen tunnin kuluessa maaliin tululle veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleeiksi (DNF).

Purjehdusta ei kuitenkaan saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

RANKING OSAKILPAILU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää.

Kilpailuohjelmassa on kuusi purjehdusta.

Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaistulospistemäärästä.

Mikäli saadaan suoritetuksi vähintään yksi purjehdus, kilpailulla on ranking arvo.

RANKING KILPAILUSARJA

Ranking-pisteet lasketaan ensisijaisesti purjenumerokohtaisesti. Jos venettä vaihdetaan kauden aikana, pisteet siirtyvät venekunnan mukana uudelle purjenumerolle. (Venekunta = vakiomiehistö, jossa vähintään yksi jäsen pysyy samana koko kauden ajan.) Epäselvät tapaukset ratkaisee luokkaliiton hallitus.

Ranking-kilpailusarja käsittää maksimissaan kuusi eri kilpailua, joihin kuuluu SM-kilpailu ja lyhytrata SM-kilpailu.

Jokaisesta ranking osakilpailusta saadaan pisteet seuraavasti

- voitosta 0,75 pistettä
- seuraavista sijoista saa sijalukunsa mukaisen pistemäärän
- poissaolevat veneet saavat suuremman pistemäärän seuraavista: 30 pistettä tai osallistujien lukumäärä + 1 pistettä

Lopullisia ranking pisteitä laskettaessa jätetään huonoin pistemäärä pois kokonaistulospistemäärästä.

Jos vene on osallistunut SM-kilpailuun, tai yhteenkin ranking-kilpailuun, laskeaan sille rankingpisteet.

Tasapisteissä ratkaisee SM-kilpailujen antama pistemäärä, mutta mikäli se on myös sama, ratkaisee lyhytrata SM-kilpailujen antama pistemäärä, mikäli se on myös sama ratkaisee seuraavaksi paras pistemäärä jne. Jos sijoitus ei näinkään ratkea, niin sija jaetaan.

10. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailussa purjehditaan kahtena päivänä. Kumpakanakin päivänä purjehditaan päivänä normaalisti kolme purjehdusta. Tarvittaessa voidaan purjehtia useampia purjehduksia päivässä. Mikäli päivän aikana on purjehdittu vähintään kolme lähtöä ja tuulen nopeus paikallisesti ylittää 15 m/s, niin useampia lähtöjä ei saa yrittää turvallisuuden vaarantumatta.

11. TUOMARISTO

Ranking-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä, joista puheenjohtajalla täytyy olla vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys.

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija.

12. TULOKSET

Järjestävän seuran on kahden viikon



EAGLE MARINE

H-BOAT WORLD

UUDET H-VENEET, MASTOT JA PUOMIT,
VARUSTE- JA HELOITUSPAKETIT

Kotolahdentie 20, 48310 KOTKA • p. 0500 550 572 • fax (05) 2264 454 • info@eaglemarine.fi • www.eaglemarine.fi

kuluessa kilpailun päättymisestä lähetettävä täydelliset kilpailupöytäkirjat SPV:lle ja Suomen H-veneliitolle.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoitautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

13. PALKINNOT

– Kilpailun kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot.

– Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja.

Suomen H-veneliitto jakaa kauden ranking-sarjan voitaneen venekunnan edustajille kiertopalkinnot kauden viimeisen ranking-kilpailun yhteydessä.

14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsorineuvotteluihin.

15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuun muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen.



Heikkilä Sail Maker

- purjeet H-veneisiin ja muihin rataveneisiin
 - helat
- purjehdusvarusteet
- Sebaco purjehduskengät

"Roope" Heikkilä
GSM 0400 728 454
sähköposti:
roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi

H-VENELUOKAN SUOMEN MESTARUUSKILPAILUN SÄÄNNÖT

1. TARKOITUS

Suomen mestaruuskilpailulla (SM) tarkoitetaan kilpailua, jossa ratkaistaan vuosittain H-veneluokan Suomen mestaruus.

2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

SM-kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura.

Anomus SM-kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle ja SPV:lle.

Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhyt-rata SM -kilpailun yhteydessä. SPV:lle anomus tulee lähettää SPV:n aikataulun mukaisesti.

Saatuaan H-veneliiton lausunnon kilpailun järjestämisestä, SPV voi myöntää luvan kilpailun järjestämiseen ja vahvistaa kilpailuajan ja -paikan.

Kilpailu on järjestettävä Suomen vesialueella ja, mikäli mahdollista, vuosittain eri paikkakunnilla.

3. OSANOTTO

SM-kilpailu on avoin kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Koko miehistön tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran ja Suomen H-veneliiton jäseniä.

Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on kaksineljä. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava SM-kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä H-veneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusrajoitusten aika ja paikka.

Kilpailun järjestäjän pitää toimittaa H-veneliiton jäsenlehteen maksullinen kilpailukutsu. Lehti ilmestyy tammi-helmikuussa. Lisäksi järjestäjän pitää tiedottaa kilpailusta SPV:n kilpailukalenterissa.

SM-kilpailuksi hyväksymiseen vaadittavat osallistujamäärät SPV:n Suomen mestaruuskilpailujen sääntöjen mukaisesti. Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä ja englanninkielisinä. Suomenkieliset ovat ratkaisevat.

5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia voidaan suorittaa pistokokein. Menettelytavasta päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä merkitsee SM-kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.

6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneen luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.

7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpaillessa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisvarustus.

Kilpailussa saa käyttää enintään kahden etupurjetta, yhtä isoapurjetta ja yhtä pallopurjetta. Toinen pallopurje voidaan ottaa veneeseen mukaan kilpailulautakunnan määrämällä tavalla sinetöitynä. Mikäli käytössä oleva pallopurje rikkoutuu, voidaan sinetöity pallopurje ottaa käyttöön. Tapahtuneesta on ensi tilassa annettava selvitys kilpailulautakunnalle. Kaikki käytettäväksi aiottu purjeet on esitettävä tarkastettaviksi järjestäjien määrämällä tavalla ja ajankohtana ennen kilpailun ensimmäistä purjehdusta. Purjeissa tulee olla SPV:n tai muun kansallisen järjestön mittaustodistus.

Tuomariston luvalla vene voi käyttää vieraalla purjenumeraalilla varustettua purjetta, joka on asianmukaisesti tarkastettu ja leimattu.

8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuulityyppisiä. Radan pituus valitaan siten, että voittajaveneen tavoiteaika on puolitoista tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua. Luovilähtö on

pakollinen. Ensimmäisen luoviosuuden tulee olla vähintään puoli merimailia. Alamerkinä tulee käyttää porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siirtää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa ei saa lyhentää.

Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin kahden tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin kahden tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan puolen tunnin kuluessa maaliin tulleille veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF).

Purjehdusta ei saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää. Kilpailuohjelmassa on kahdeksan purjehdusta. Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaispistemäärästä.

Mikäli ei saada suoritetuksi vähintään neljää purjehdusta, Suomen mestaruutta ei jaeta.

10. KILPAILUN AIKATAULU

Päivinä 1 ja 2 purjehditaan kumpanakin päivänä normaalisti kolme purjehdusta ja päivänä 3 purjehditaan kaksi purjehdusta. Tarvittaessa voidaan purjehtia useampia purjehduksia päivässä. Mikäli päivän aikana on purjehdittu vähintään kolme lähtöä ja tuulen nopeus paikallisesti ylittää 15 m/s, niin useampia lähtöjä ei saa yrittää turvallisuuden vaarantumatta.

11. TUOMARISTO

SM-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä kahdesta tai useammasta seurasta:

- a) puheenjohtaja, jolla on oltava vähintään SPV:n kansallisen tuomarin pätevyys.
- b) kaksi muuta jäsentä, joista toisella on

oltava vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys.

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija

12. TULOKSET

Järjestävän seuran on kahden viikon kuluessa kilpailun päättymisestä lähetettävä täydelliset kilpailupöytäkirjat SPV:lle ja Suomen H-veneliitolle.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

13. PALKINNOT

Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan SPV:n mestaruusmitalit.

Voittajaveneen perämies ja miehistö saavat Suomen H-veneliiton kiertopalkinnot vuodeksi haltuunsa.

Kilpailun kuudelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot. Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja.

14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsorineuvotteluihin.

15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuaan muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen. Muutetut säännöt toimitetaan SPV:lle, missä ne lopullisesti hyväksytään.



Alan parasta korvauspalvelua.

Meillä on tutkitusti tyytyväisimmät vakuutusasiakkaat.

Asiakkaidemme mielestä meillä asioiminen on vaivatonta ja nopeaa. Vaalimme asiakassuhteitamme ja palkitsemme pitkäaikaisia asiakkaita alennuksilla. Tervetuloa Turvaan, vanhat ja uudet asiakkaat.

*EPSI Rating
Asiakastyytyväisyys
2011, 2012

Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva
☎ 01019 5110 🌐 www.turva.fi



H-VENELUOKAN LYHYTRATA SM-KILPAILUN SÄÄNNÖT

1. TARKOITUS

Lyhytrata Suomen mestaruuskilpailulla (lyhytrata SM) tarkoitetaan kilpailua, jossa ratkaistaan vuosittain H-veneluokan lyhytrata Suomen mestaruus.

2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Lyhytrata SM-kilpailun voi järjestää vain Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) tunnustama seura. Anomus Lyhytrata SM-kilpailun järjestämisestä tulee lähettää Suomen H-veneliitolle ja SPV:lle. Anomus H-veneliitolle tulee lähettää edellisen vuoden vuosikokoukseen mennessä, joka pidetään joko SM- tai Lyhytrata SM -kilpailun yhteydessä. SPV:lle anomus tulee lähettää SPV:n aikataulun mukaisesti.

Saatuaan H-veneliiton lausunnon kilpailun järjestämisestä, SPV voi myöntää luvan kilpailun järjestämiseen ja vahvistaa kilpailuajan ja -paikan.

Kilpailu on järjestettävä Suomen vesialueella ja, mikäli mahdollista, vuosittain eri paikkakunnilla.

3. OSANOTTO

Lyhytrata SM-kilpailu on avoin kaikille H-veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt. Koko miehistön tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran ja Suomen H-veneliiton jäseniä.

Kilpailuun osallistuvan ulkomaalaisen veneen ja sen miehistön tulee kuulua maansa vastaaviin yhdistyksiin.

Miehistön kokonaismäärä on kaksi-neljä. Miehistön jäsenen vaihtoon vaaditaan tuomariston kirjallinen lupa.

Veneen tulee olla vakuutettu kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

4. KILPAILUKUTSU

Järjestävän seuran on tiedotettava SM-kilpailusta vähintään kuusi viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Kilpailukutsussa on mainittava kaikki Purjehduksen kilpailusääntöjen sekä H-veneluokan sääntöjen vaatimat tiedot. Lisäksi on ilmoitettava tarkistusmittausten aika ja paikka.

Kilpailun järjestäjän pitää toimittaa H-veneliiton jäsenlehteen maksullinen kilpailukutsu. Lehti ilmestyy tammi-helmikuussa. Lisäksi järjestäjän pitää tiedottaa kilpailusta SPV:n kilpailukalenterissa. SM-kilpailuksi hyväksymiseen vaadittavat osallistujamäärät SPV:n Suomen mestaruuskilpailujen sääntöjen mukaisesti.

Purjehdusohjeet tulee olla saatavilla suomenkielisinä ja englanninkielisinä. Suomenkieliset ovat ratkaisevat.

5. VENEIDEN TARKISTUKSET

Osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Veneiden, purjeiden ja varusteiden tarkistusmittauksia voidaan suorittaa pistokokein. Menettelystä päättää H-veneliiton hallitus yhdessä järjestävän seuran kanssa.

Järjestäjä merkitsee SM-kilpailuun hyväksytyt veneet H-veneliiton hyväksymällä tavalla.

Järjestävän seuran on hoidettava tarvittava nosturipalvelu ilman erillistä korvausta.

6. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä. SPV:n määräyksiä, H-veneen luokkasääntöjä ja purjehdusohjeita.

7. VARUSTEET JA PURJEET

Veneessä on sen kilpaillessa oltava luokkasääntöjen vaatima vähimmäisvarustus.

Kilpailussa saa käyttää enintään kahta etupurjetta, yhtä isoapurjetta ja yhtä pallopurjetta. Toinen pallopurje voidaan ottaa veneeseen mukaan kilpailulautakunnan määräämällä tavalla sinetöitynä. Mikäli käytössä oleva pallopurje rikkoutuu, voidaan sinetöity pallopurje ottaa käyttöön. Tapahtuneesta on ensi tilassa annettava selvitys kilpailulautakunnalle. Kaikki käytettäväksi aiottu purjeet on esitettävä tarkastettaviksi järjestäjien määräämällä tavalla ja ajankohtana ennen kilpailun ensimmäistä purjehdusta. Purjeissa tulee olla SPV:n tai muun kansallisen järjestön mittaussleima.

Tuomariston luvalla vene voi käyttää vieraalla purjenumeraalilla varustettua purjetta, joka on asianmukaisesti tarkastettu ja leimattu.

8. RADAT

Ratojen on oltava vastatuuli-myötätuulityyppisiä, joissa luoviosuuden pituus on maksimissaan 0,5 merimailia. Radan pituus valitaan siten, että voittajaveneen tavoiteaika on puoli tuntia ja keskimääräinen nopeus vähintään kaksi solmua. Luovilähtö on pakollinen. Luovimaalintulo ei ole pakollinen. Ensimmäisen luoviosuuden pituuden tulee olla vähintään 0,2 merimailia.

Alamerkinä tulee käyttää porttia.

Kilpailulautakunnan tulee voida siir-

tää kääntömerkkejä tuulen kääntyessä. Rataa ei saa lyhentää.

Kilpailulautakunnan täytyy mitätöidä purjehdus, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan tululle veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Purjehdusta ei saa lähettää viimeisenä kilpailupäivänä klo 15.00 jälkeen.

Ratamerkkeinä tulee käyttää tarpeeksi näkyviä merkkejä. Rata-alueen läheisyydessä tulee partioida järjestäjän turvallisuusvene, joka tarvittaessa pystyy hinaamaan H-veneitä.

9. PISTELASKU JA PURJEHDUSTEN LUKU

Kilpailussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää. Kilpailuohjelmassa on kahdeksan purjehdusta. Jos kilpailussa on suoritettu neljä tai useampi purjehdusta, jätetään jokaisen veneen huonoin tulos pois sen kokonaispistemäärästä.

Mikäli ei saada suoritetuksi vähintään neljää purjehdusta, Suomen mestaruutta ei jaeta.

10. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailussa purjehditaan kahtena päivänä. Normaalisti päivän purjehdukset jaetaan kahteen aamupäiväpurjehdukseen ja kahteen iltapäiväpurjehdukseen. Aamupäivä- ja iltapäiväpurjehdusten välillä pidetään tauko. Kilpailu järjestetään mahdollisuuksien mukaan niin lähellä satama-alueita, että tauon ajaksi veneet voidaan kiinnittää rantaan.

Tarvittaessa voidaan purjehtia useampiakin kuin neljä purjehdusta päivässä. Mikäli päivän aikana on purjehdittu vähintään neljä lähtöä ja tuulen nopeus paikallisesti ylittää 15 m/s, niin useampia lähtöjä ei saa yrittää turvallisuuden vaarantumatta.

Mahdolliset protestit käsitellään ns. suullisina pikakäsittelyinä. Protestikaa-vakkeita ei käytetä, lukuun ottamatta tilanteita, joissa aiheutuneet vahingot johtavat korvausmenettelyyn.

Protestit pyritään käsittelemään heti rantaan saavuttua ja aamupäiväpurjehduksen osalta tauon aikana.

11. TUOMARISTO

SM-kilpailun tuomaristoon kuuluu vähintään kolme jäsentä kahdesta tai useammasta seurasta:



a) puheenjohtaja, jolla on oltava vähintään SPV:n kansallisen tuomarin pätevyys.

b) kaksi muuta jäsentä, joista toisella on oltava vähintään SPV:n aluetuomarin pätevyys.

Tuomariston jäsen ei voi olla kilpailulautakunnan jäsen eikä osallistuva kilpailija

12. TULOKSET

Järjestävän seuran on kahden viikon kuluessa kilpailun päättymisestä lähetettävä täydelliset kilpailupöytäkirjat SPV:lle ja Suomen H-veneliitolle.

Virallisissa lopputuloksissa tulee mainita kaikkien osallistuneiden veneiden nimi, jos sellainen on ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettu, sekä koko miehistön suku- ja etunimet sekä purjehdusseurat, joita he ovat edustaneet.

13. PALKINNOT

Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan SPV:n mestaruusmitalit.

Voittajaveneen perämies ja miehistö saavat Suomen H-veneliiton kiertopalkinnot vuodeksi haltuunsa.

Kilpailun kuudelle parhaalle miehistölle jaetaan henkilökohtaiset palkinnot. Järjestävä seura voi jakaa lisäpalkintoja.

14. MAINONTA JA SPONSOROINTI

Suomen H-veneliitto pidättää itselleen oikeuden osallistua kilpailuun kohdistuviin mainos- ja sponsori-neuvotteluihin.

15. TIEDOTTAMINEN

Kilpailun aikana tiedottamisesta vastaa kilpailun järjestäjä tai mahdollisesti muu sopimushenkilö.

16. MUUTOKSET

Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamiseksi pitää tehdä kirjallisesti Suomen H-veneliiton hallitukselle. Tutkittuaan muutoksen aiheellisuuden se tuo muutosehdotuksen päätettäväksi Suomen H-veneliiton yleiseen kokoukseen. Muutetut säännöt toimitetaan SPV:lle, missä ne lopullisesti hyväksytään

MYYTÄVÄNÄ

... Høj Jensen Sails
käytettyjä purjeita
ja muuta H-vene ”kamaa”
puh. 0500 550 572

... Myydään H-vene Artekno
– 88 kilpa tai retkikäyttöön
puh. 0500 550 572

... Myydään Dehler 36 DB -90
puh. 0500 550 572

... Myydään viikko-osuus
Jeanneau 39i. Vene Turkissa
puh. 0500 550 572

2013

KANSALLISET KILPAILUT

25.-26.5. Casseli race

LPS, Lahti

15.-16.6. Ranking

JVS, Jyväskylä

29.-30.6. Helsinki regatta

Helsinki

17.-18.8. Ranking

N, Tampere

29.8.-1.9. SM

UPS, Uusikaupunki

14.-15.9. Lyhytrata LM

NPS, Naantali

KANSAINVÄLISET KILPAILUT

Kragemaes Tanska Ranking 4.-5.5.

Faaborg Tanska Ranking 8.-9.6.

Kieler Woche Saksa 22.-30.6.

DM Faaborg Tanska 10.-14.7.

MM Thisted Tanska 4.-9.8.

Bogense Tanska Ranking 24.-25.8.

PM Brejning Tanska 12.-14.9.



H-venetoiminta uuteen nousuun Uudenkaupungin Purjehdusseurassa

Kun viime keväänä Uudenkaupungin Purjehdusseurassa suunniteltiin tulevaa purjehduskautta, mietittiin miten saataisiin piristystä paikalliskilpailuihin. Aikoinaan Kansanveneluokka toimi aktiivisena Uudessakaupungissa, mutta veneet ovat hiljalleen kadonneet. Aktiivisia purjehtijoita on edelleen kuitenkin paljon. Ajatuksena oli saada tasaista kilpailua ilman liian suuria alkuhankintakuluja. Näinpä H-veneluokka teki vaikutuksen, koska veneen koko on sopiva pienemmällekin miehistölle ja antaa mahdollisuuden myös nuorille gasteille.

Lisäksi H-veneiden omistajia seurassa oli jo valmiiksi. Näiden lisäksi alettiin etsimään lisää veneitä.

Vaikka alkukesästä innostusta ei vaikuttanut olevan liiaksi eikä runsaat sateet auttaneet asiaa, onnistunut regatta heinäkuussa vakuutti viimeisetkin epäroijät siitä, että H-veneillä on paikkansa Uudenkaupungin vesillä. Perinteisen UPS:n Regatan yhteydessä 9 H-venettä kilpaili ratapurjehduksen merkeissä sillä välin, kun LYS-sarjassa kilpailtiin pidemmällä saaristoradalla. Tästä innostuneina lop-

pukesän aikana H-veneet olivat hyvin edustettuina kilpailuissa niin arkena kuin viikonloppuisinkin.

Ensi kesään valmistautuminen on jo aloitettu hyvissä ajoin. Erilaisia aktiviteetteja järjestetään talven aikana, muun muassa sääntö- ja tekniikkakoulutusta. Myös veneiden varustelua on paranneltu yhteishankintojen merkeissä. ”Kippareita ja veneitä alkaa olla, mutta lisäksi tarvitaan ketteriä keulagasteja. Meillä on kokeneita seilaajia, mutta keulalle tarvittaisiin nuorempia kavereita. Tässä aukeaa tie vesille niillekin junioreille, jot-





Teksti: Juha Svahn/UPS H-venetoiminta
Kuvat: UPS / Raija Herrala

ka eivät ole lähdössä kiertämään Suomea ja maailmaa jollakisoissa”, kertoo purjehdusjaoksen puheenjohtaja Henri Jefimoff. H-veneiden SM-kilpailut elo-syyskuun vaihteessa Uudessakaupungissa 2013

Lisää potkua on odotettavissa hyvin alkaneelle projektille, kun UPS järjestää H-veneiden SM-kisat ensi kesänä. UPS:n tavoitteena on saada oman seuran veneitä paikalle 8-10 ja lisäksi toivotaan runsasta osannottoa muiltakin seuroilta. Upea saaristo ja seuran osaavat toimijat luovat hyvät edellytykset onnistuneille arvokilpailuille. SM-kilpailuista tullaan tiedottamaan muun muassa seuran kotisivuilla.

UPS:n purjehdusjaoston tulevan kesän ohjelmaan on lisätty viikkopurjehduksia varsinkin alkukaudelle, ja regatista tehdään eräänlainen kenraaliharjoitus niin purjehtijoille kuin lautakunnallekin. Kilpailukalenterin löydät niin ikään seuran sivuilta.

Ja koska Naantalissa kisataan luokamestaruudesta kaksi viikkoa SM-kilpailujen jälkeen, on sovittu, että veneitä voidaan jättää Uuteenkaupunkiin säilytykseen väliajaksi niin haluaville. Näin välttyään turhalta veneiden siirtämiseltä varsinkin kauempaa tulevien kannalta.

Uudenkaupungin Purjehdusseura toivottaa kaikki lämpimästi tervetulleiksi kilpailemaan Uuteenkaupunkiin!

H-VENELUOKAN SUOMENMESTARIT VUODESTA 1970

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Höj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	Jari Leinonen	LPS
2003	Markku Karjalainen	LPS
2004	Anssi Lyden	HVS
2005	Jyrki Lindström	KPS/KSS
2006	Jari Leinonen	LPS
2007	Mikkel Palludan	KØS Sejlspørt
2008	Janne Ikonen	KuoPs
2009	Jari Leinonen	LPS
2010	Jyrki Lindström	KPS/KSS
2011	Jyrki Lindström	KPS/KSS
2012	Petro Pälviranta	N

Cassellirace

Kilpailukutsu

25.–26.5.2013 Vesijärvi, Lahti järj. Lahden Purjehdusseura

- Kilpailuluokat** 505 (ranking) / Vikla (ranking) / Lightning (ranking) / H (ranking)
- Kotisatama** Kaikkien luokkien kotisatamana toimii Lahden satama, Satamakatu, 15140 Lahti
- Rata-alueet** Rata-alueet sijaitsevat Vesijärven Enonselällä
- Säännöt** Kilpailussa noudatetaan purjehduksen kilpailusäännöissä määritellyjä sääntöjä sekä luokkien ranking-sääntöjä. Mitkään kansallisen järjestön määräykset eivät ole voimassa.
Koskee kaikkia luokkia: Jos purjeen tunnus ja/tai -numero poikkeavat ennakoilmoituksesta, niiden käytölle on saatava lupa kilpailulautakunnalta ennen ensimmäistä varoitusviestiä.
- Ohjelma** **Perjantai 24.5.** H-luokan veneiden lasku. Aikataulu tarkentuu lähempänä kilpailua osoitteessa www.cassellirace.fi
- Lauantai 25.5.** klo 8.30 Kilpailutoimisto aukeaa, purjehdusohjeiden jako, ilmoittautumiset klo 9.30 mennessä
 klo 10.55 Päivän ensimmäinen varoitusviesti
- Sunnuntai 26.5.** klo 9.55 Päivän ensimmäinen varoitusviesti
 Jos kolme tai useampia purjehduksia on suoritettu, mitään varoitusviestiä ei anneta kello 14.00 jälkeen.
 n. klo 16.00 Palkintojen jako
- Kilpailukelpoisuus, ilmoittautuminen ja maksut**
 Tapahtuma on avoin kaikille kyseisten luokkien luokkasäännöt täyttävälle veneille. Kilpailijoiden tulee olla kansallisten luokkaliittojensa jäseniä.
- Ilmoittautumiset** www.cassellirace.fi-osoitteen lomakkeen kautta maanantaihin 13.5.2013 kello 14 mennessä.
- Osallistumismaksu** 505 / 60 €, Vikla / 60 €, Lightning 70 / €, H / 100 €
 Osallistumismaksu sisältää lounaan molempina päivinä.
- Maksu** Lahden Purjehdusseuran tilille 13.5.2013 mennessä Nordea 228038-41890, IBAN: FI85 2280 3800 0418 90, BIC: NDEAFIHH. Maksukuitti tarkastetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautumisia otetaan vastaan 25.5.2012 klo 9.30 asti. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 20 € lisämaksu. Veneen omistajan tai omistajan edustajan allekirjoitettava ilmoittautumislomake, johon sisältyy seuraavan kaltainen teksti: "Sitoudun noudattamaan Purjehduksen kilpailusääntöjä ja kaikkia muita tätä kilpailua koskevia sääntöjä."
- Varusteiden ja mittojen tarkastukset** Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.
- Purjehdusohjeet** Purjehdusohjeet ovat saatavana saapumisilmoittautumisen yhteydessä. Ohjeet jaetaan kilpailutoimistossa ravintola Casselin Piano-paviljongissa.
- Kilpailuradat** Purjehdittavat radat ovat trapetsoidityypisiä tai luovi-myötätuilityypisiä.
- Palkinnot** Palkinnot jaetaan luokkien kolmelle parhaalle venekunnalle.
- Vastuuvapautus** Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailusta. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.
- Vakuutus** Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.
- Lisätiedot** Lisätiedot majoituksesta, ohjelmasta ja mahdollisista muutoksista päivitetään kevään aikana sivuille www.cassellirace.fi.
- Yhteistyökumppanit** Ravintola Casseli, Cumulus Lahti



Tiedustelut

Lahden Purjehdusseura ry
 Kilpailupäällikkö, Joonas Sovinen, 050 353 3345
www.cassellirace.fi





H Ranking 2/6 15.-16.6.2013 Jyväskylän Veneseura Jyväskylä, Säynätsalo



KILPAILUKUTSU

1 SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä H -luokka- ja ranking-sääntöjä.

2 KILPAILUKELPOISUUS JA ILMOITTAUTUMINEN

2.1 Kilpailu on avoin kaikille H -luokan veneille.

2.2 Kelpoisuusehdot täyttävät veneet voivat ilmoittautua 10.6.2013 mennessä osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi

2.3 Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään 15.6. klo 10:30 saakka ja siitä peritään 20 € lisä-maksu.

2.4 Vene katsotaan ilmoittautuneeksi kun osallistumismaksu(t) on kokonaan maksettu.

3 MAKSUT

Luokka Maksu

H 60 € pelkkä osallistuminen, ilman nostoja

Veneen nosto ja lasku 40 €

Maksun viestikenttään pitää kirjoittaa: Kippari, miehistö, purjenumero, veneen nimi ja seura

Tili: Jyväskylän Veneseura, Keski-Suomen Osuuspankki

IBAN: FI34 5290 0220 0365 01

4 KILPAILUN AIKATAULU

4.1 Palokunnan rannassa on nosturi paikalla veneiden laskua ja nostoa varten

pe 14.6 klo 19:00-21:00

su 16.6 noin tunti viimeisen veneen maaliintulosta

4.2 Saapumisilmoittautuminen ja purjehdusohjeiden jako: 15.6 klo 08:30-10:30 Juurikka-saaressa.

4.3 Purjehditaan yhteensä 6 purjehdusta

Päivämäärä ja aika ohjelma

la 15.6 11:55 3-4 ratapurjehdusta

su 16.6 09:55 2-3 ratapurjehdusta

su 16.6 ~15:00 palkintojenjako

5 KILPAILUSATAMA

Kilpailupaikkana toimii JVS:n kotisatama Juurikkasaari.

Katuosoite: Juurikantie 5, 40900 Säynätsalo

WGS84: 62°8,86' P 25°46,45' I

Veneiden nostot tapahtuvat ”Pelastuslaitoksen rannassa”

Katuosoite: Saunatie 13, 40900 Säynätsalo

WGS84: 62°8,41' P 25°46,76' I

6 KILPAILUALUE

Kilpailualue sijaitsee Päijänteen Hauhonselällä.

7 VENEIDEN SÄILYTYS

Veneet on pidettävä määrättyillä paikoillaan. Jos veneitä säilytetään Juurikkasaassa ennen kilpailua, on siihen erikseen pyydettävä lupa.

8 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

9 VAKUUTUS

Jokaisella veneellä on oltava voimassaoleva vastuuvakuutus.

10 LISÄTIETOJA

Yhteystiedot lisätietoja varten:

kilpapurjehdus@jvs.fi

Kalle Ahola, puh 0400 547 697

HELSINKI REGATTA 29. – 30.6.2012

KILPAILUKUTSU

Kilpailun osallistumismaksu maksetaan Helsinki Regatan tilille.

Deltagaravgiften inbetalas på Helsingfors Regattans konto.

The Regatta Entry fee shall be paid to Helsinki Regatta bank account

Nordea 217921-500732

IBAN:FI79 2179 2100 5007 32 BIC: NDEAFIHH

Viesti maksun saajalle / Meddelande till mottagaren / Payment message format

Allaolevat tiedot on ehdottomasti mainittava.

Nedannämnda uppgifter bör anges.

The following information shall be provided with the payment.

Luokka /Klass/ Class

Purjenumero/Segelnummer/Sail number

Kippari/Rorsman/Helmsman

Seura /Klub/ Club

Ilmoita oikea purjenumero / Anmäl rätt segelnummer / Please enter your correct sail number

KÖLIVENEET – KÖLBÅTAR - KEELBOATS

OSALLISTUMISMAKSUT – DELTAGARAVGIFTER – ENTRY FEES

Luokka/Klass	€	Luokka/Klass	€
8mR	120	Kansanvene / Folkbåt	75
6mR	100	Sta	60
5m	75	Louhi / Drake / Dragon	75
		H-vene /H-båt /H-boat	75



Näsijärven Regatta

17.–18.8.2013

KILPAILUKUTSU

Järjestäjä	Näsijärven Purjehdusseura - Näsijärvi Segelsällskap ry
Kilpailukeskus	Näsijärven Purjehdusseuran satama, Jänissaarenkatu 14, 33410 Tampere
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltäviä sääntöjä.
Luokat	Kilpailu on H-luokan ranking –osakilpailu
Ilmoittautuminen	Ilmoittamalla veneen ja miehistön tiedot kirjeitse N:n osoitteella tai sähköpostilla osoitteeseen nsailing@saunalahti.fi sekä maksamalla osallistumismaksu N:n tilille Nordea 114630-873353 viimeistään 10.8.2013 Osallistumismaksu on 90 € / vene Jälki-ilmoittautuneiden osallistumismaksu on 120 € / vene
Vakuutukset	Hinta sisältää ruokailun purjehdusten jälkeen lauantaina ja sunnuntaina Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva venevakuutus, joka korvaa veneen muille aiheuttamat vahingot.
Vastuuvapautus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.
Purjehdusohjeet	Pe 16.8. klo 20:00 jälkeen www.nasijarvenpurjehdusseura.fi tai kilpailutoimistosta la 17.8. klo 09:00-10:30
Kilpailun aikataulu	17.8. lauantai klo 11.55 ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti 18.8. sunnuntai klo 10.55 päivän ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti
Rata-alue	Näsiselkä
Nosturi	Jänissaaren kiinteä nosturi on käytettävissä veneiden laskuun ja nostoon.
Tiedustelut	Näsijärven Purjehdusseura ry, Jänissaarenkatu 14, 33410 TAMPERE Seuran toimiston puhelin 0400 566 997, toimisto avoinna arkisin klo 9.00 – 13.00. Sähköposti: nsailing@saunalahti.fi www.nasijarvenpurjehdusseura.fi

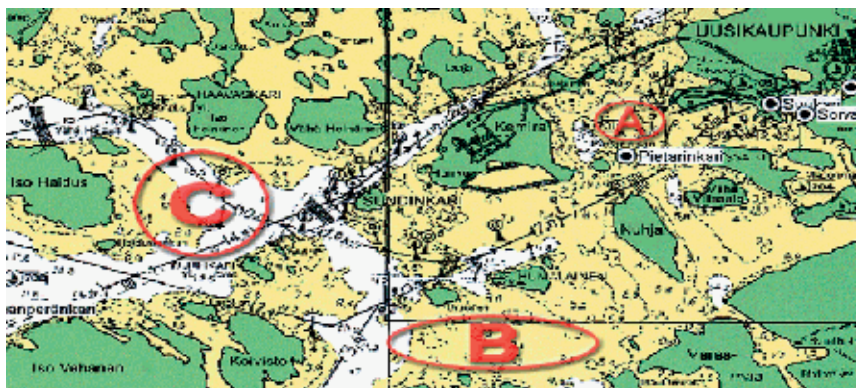




KILPAILUKUTSU H-SM

UUSIKAUPUNKI 30.08-01.09.2013

Järjestäjä	Uudenkaupungin Purjehdusseura UPS
Kilpailusäännöt	Purjehduksen kilpailusäännöt (ISAF) SPV:n määräykset H luokan luokkasäännöt Purjehdusohjeet
Kilpailukelpoisuus	Muut mahdolliset ohjeet ja määräykset Osallistuvilla veneillä tulee olla voimassa oleva mittaustodistus. Kilpailijan tulee olla SPV:n tunnustaman purjehdusseuran ja Suomen H-veneliiton tai vastaavan ulkomaisen yhdistyksen jäsen.
Ilmoittautumiset	31.07.2013 mennessä sähköpostilla jukka.stenroos@uusikaupunki.fi Tarvittavat tiedot: Kipparin nimi, veneen nimi, purjenumero, seura, puhelinyhteystiedot ja miehistön jäsenten nimet.
Osallistumismaksu	100 € UPS:n tilille FI92 2036 1800 0058 70. Jälki-ilmoittautuneen osallistumismaksu on 150 € käteisellä. Maksukuitti on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.
Kilpailutoimisto	Uudenkaupungin Pakkahuone (Pakkahuoneentori 1)
Purjehdusohjeet	30.08.2013 klo 9.00 kilpailutoimistosta.
Kilpailusatama	Pakkahuoneen vierasvenesatama
Laskut ja nostot	Veneiden lasku 29.08 klo 17.00 - 21.00, nosto kilpailujen päätyttyä, nosturi os. Suukarintie 10.
Rata-alueet	Haiduksen aukko Alue C



Tarkastukset	Veneiden tarkastus to. 29.08 17.00-21.00, pe 30.08 08.00-09.15.
Kilpailun aikataulu	Kilpailussa on enintään kahdeksan lähtöä. Perjantai 30.8 klo 8.00 - 9.30 ilmoittautuminen; kuitti osallistumismaksusta, mittaustodistus, tarkastus-pöytäkirja, vakuutustodistus sekä luokkaliiton jäsenmaksukuitti esitettävä ennen kilpailu-ohjeiden luovutusta. klo 10.00 kipparikokous 1.lähdön varoitusviesti klo 11.55. 2. ja 3. lähtö heti edellisten päätyttyä Lauantai 31.08 1. lähdön varoitusviesti klo 10.55. 2. ja 3. lähtö heti edellisten päätyttyä. Yhteinen illanvietto UPS:n seuramajalla Pietarinkarilla.(mahdollisuus saunoa) Kuljetukset kilpailusatamasta. Sunnuntai 01.09 1. lähdön varoitusviesti klo 10.55.2.lähtö heti edellisen päätyttyä. Aikaraja: Kello 16.00 jälkeen ei enää lähtöjä. Palkintojenjako heti tuloslaskennan valmistuttua Pakkahuoneen rannassa. Palkintoja ei postiteta.
Pistelaskenta	Kilpailussa käytetään sijalukupistejärjestelmää.
Majoitus	Hotelli Aquarius p. +358 2 8413 123, www.hotelliaquarius.fi, 100 € euroa 2h huone/vrk (sisältää aamupalan ja saunan käytön), varaustunnus "UPS."
Vakuutus ja vastuut	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus. Järjestäjä ei vastaa mistään aineellisesta tai henkilövahingosta ennen kilpailua, kilpailun aikana tai kilpailun jälkeen.
Tiedustelut	Jukka Stenroos 050 386 0656 kilpailupäällikkö Henri Jefimoff 040 749 2075 UPS:n purjehdusjaoston pj.



KILPAILUKUTSU

H-vene lyhytrata LM NAANTALISSA 14-15.09.2013

- Järjestäjä:** Naantalin Purjehdusseura ry, PL 57, 21101 NAANTALI.
sähköposti: nps@nps.fi
- Säännöt:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2013-2016 ja H-vene luokka- ja lyhytrata SM -sääntöjä.
- Osallistumisoikeus:** Kilpailu on avoin kaikille H-veneluokan veneille jotka täyttävät luokkasäännön ja joilla on voimassa oleva mittakirja. Kilpailijan pitää olla Suomen Purjehdus ja Veneily -liiton (SPV) jäsenseuran sekä luokkaliiton jäsen. Jäsenmaksukuitit esitettävä ilmoittautuessa kilpailukansliassa.
- Vakuutus:** Veneellä tulee olla voimassa oleva kolmannen osapuolen vastuuvakuutus
- Ilmoittautuminen:** **16.08.2013 mennessä** Naantalin Purjehdusseuralle sähköpostilla kilpailut@nps.fi. Ilmoituksessa pitää mainita veneen purjenumero ja nimi, miehistön nimet ja seurat.
- Maksut:** Osallistumismaksu on 100 € / vene ja maksetaan Naantalin Purjehdusseuran tilille NORDEA 215118-7024 **16.08.2013 mennessä**.
- Kilpailuaikataulu:**
- | | | |
|-----------------|---------------|--|
| perjantai 13.09 | 18.00 - 22.00 | Veneiden vesillelasku. |
| lauantai 14.09 | 08.00 - 11.00 | Vesillelasku, ilmoittautuminen ja veneiden tarkastus. |
| | 11.00 | Kipparikokous, paikka: Cafe Santala , Nunnakatu 3 Nli. |
| | 12.00 | Ensimmäisen lähdön varoitusviesti klo 11.55 |
| sunnuntai 15.09 | 11.00 | Ensimmäisen lähdön varoitusviesti klo 10.55 |
- Sunnuntaina minkään lähdön varoitusviestiä ei anneta enää klo 15.00 jälkeen. Kilpailun lähtöjen maksimimäärä on 8.
- Rata-alue:** [Väskin aukko](#) Väskin ja Kailon saaren välissä.
- Veneiden nostot:** Veneiden nostot ja trailerien säilytys [Taimon rannassa](#)
Veneiden säilytys kaupunginrannassa.
- Kilpailukanslia:** Kilpailukanslia sijaitsee kaupunginrannassa. Kilpailukanslia on avoinna la ja su 14-15.09. klo 09.00-17.00 . Osoite: [Cafe Santala](#), Nunnakatu 3.
- Majoitus:** Majoitusta voi tiedustella:
Naantalin matkailu 02-435 9800, www.naantalinmatkailu.fi
Hotel Amandis 050-538 1956, www.hotelamandis.com
Hotel Palo, 02-438 4017, www.palo.fi
Hotelli Martinhovi, Raisio, 02-438 2333, www.martinhovi.fi
- Lisätiedot:** Jari Saarinen : 0400-531 021 jari.saarinen@talonet.fi www.nps.fi

Suomenmestarit vuosimallia 2012

